

Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.5 Zuführung Stg-Feuerbach/Stg-Bad Cannstatt
S-Bahn-Anbindung

Anlage 10.2

4. Änderungsverfahren Flucht- und Rettungskonzept

Pläne

Vorhabensträger:

DB Netz AG

vertreten durch

DB ProjektBau Stuttgart-Ulm GmbH

Großprojekt Stuttgart 21

Räppelenstr. ~~21~~17

70191 Stuttgart

Bearbeitung:

Planungsgemeinschaft Müller+Hereth

für Stuttgart 21 PFA 1.5

Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau GmbH

STUTT GART, ~~12.04.2012~~05.05.2014

Die Anlage10.2 unterliegt folgenden Änderungen

Die Angaben zum Übersichtsplan Flucht- und Rettung im Tunnelbereich, Sachstand Planfeststellung, wurden von Seib Ingenieur-Consult GmbH gefertigt und werden zur Information den vertraglich geschuldeten Entwurfsplanungsunterlagen mit Stand 09/2008 beigelegt.

(Die geänderten Verbindungsbauwerke in der Fernbahnzuführung von/nach Feuerbach gemäß TSI sind in der Anlage 10.2.2 Blatt 1 und 2 als Blau eintragung dargestellt.)