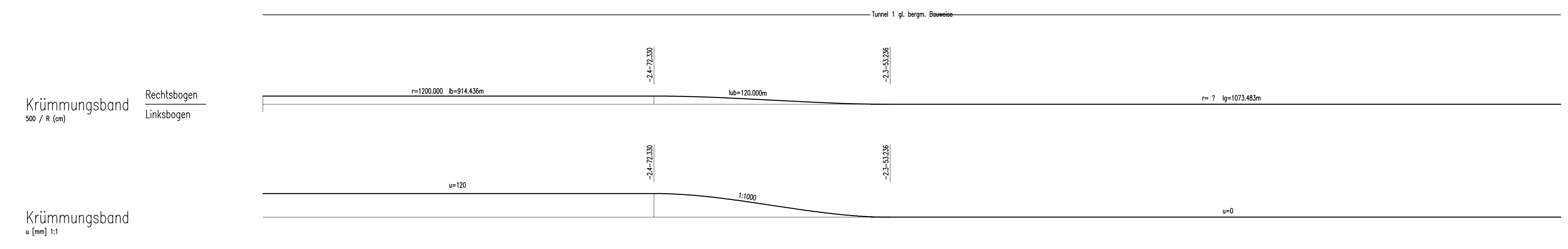


M 1:1000/500  
N 225.000 m

Gradiente Achse 258 (alt: 252)	272.19	271.18	256.890	256.790	256.590	256.390	256.190	255.990	255.790	255.590	255.390	255.190	254.990	254.790	254.590
Gelände	307.036	304.491	300.000	298.290	296.590	294.890	293.190	291.490	289.790	288.090	286.390	284.690	282.990	281.290	279.590
Kilometrierung	-459.894	-450.000	-400.000	-350.000	-300.000	-250.000	-200.000	-150.000	-100.000	-50.000	0.000	50.000	100.000	150.000	200.000

Gemarkung Stuttgart



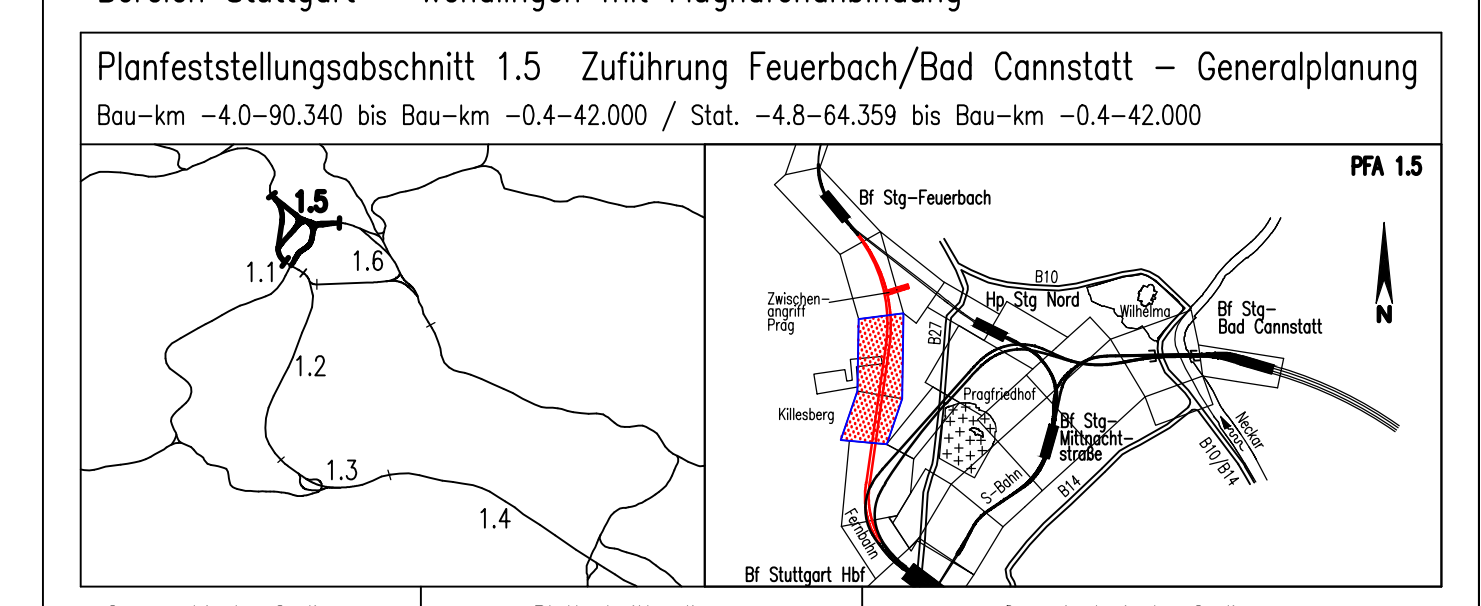
bearbeitet von: IngenieurSüo für Tunnel- und Felsbau  
 Linderer Straße 10 Tel. (0714) 8011-0  
 70372 Stuttgart Fax (0714) 8011-33  
 E-mail: office@ingenieur-sueo.de

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (würt.)  
 System und Neuem System



### Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendingen mit Flughafenanbindung



<b>Auftraggeber</b> DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Hohenstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	<b>Projektsteuerung</b> Drew & Somme Helm-Geist & Bergmeier GmbH Ludwigsgasse 2 70372 Stuttgart Tel. 0711/22 28 33 - 10 Fax. 0711/22 28 33 - 90	<b>Planer - bearbeitet im Auftrag</b> der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsamt S/WR für Stuttgart 21, PA 1.5 Städtisches Amt Tübingen Straße 10 70372 Stuttgart Tel. 0711/22 42-4 Fax. 0711/22 42-90
---	---	--

<b>Höhenplan</b>		Gezeichnet 09/08 Volk/Meyer (BV)	
Fernbahn von Feuerbach, Achse 258 (alt: 252)		Bearbeitet 09/08 Memmler (BV)	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab 1:1000/500	
Änderungsvermerke		Freigabe	
Stp.	Änderung	Wf.	Stz.
1	1. Rechtsänderung	10.12.08	Schaefer
Datum:		Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/>	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbaugesamt		Ersetzt durch <input type="text"/>	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Blatt 2A von 2	