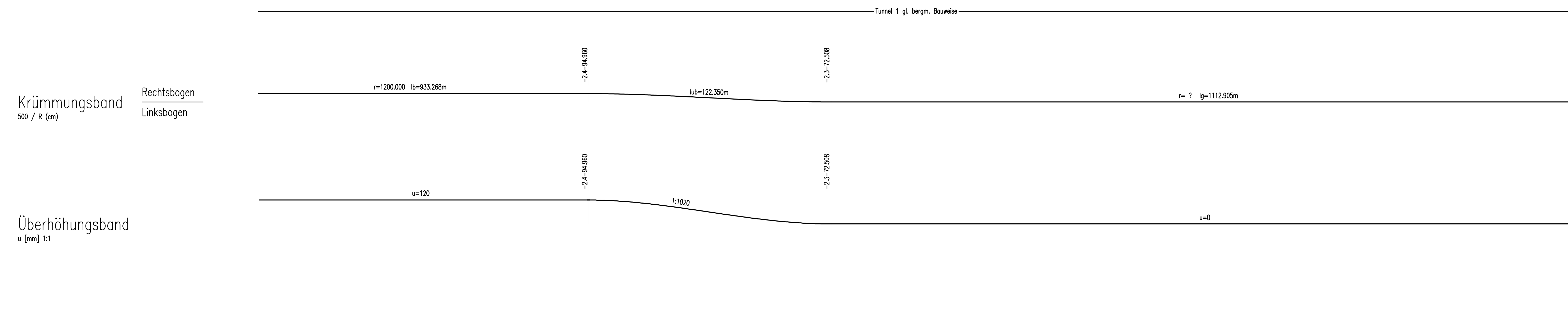


Gradiente Achse 251	252.719	252.190	256.890	256.790	256.590	256.390	256.190	255.990	255.790	255.590	255.390	255.190	254.990	254.790	254.591
Gelände	310.549	311.445	308.658	306.425	302.313	302.897	310.905	308.465	312.505	333.165	333.351	333.453	334.000	340.378	341.194
Kilometrierung	-699.904	-690.000	-600.000	-580.000	-500.000	-490.000	-480.000	-390.000	-300.000	-250.000	-190.000	-180.000	-170.000	-160.000	-000.000
Gemarkung Stuttgart															



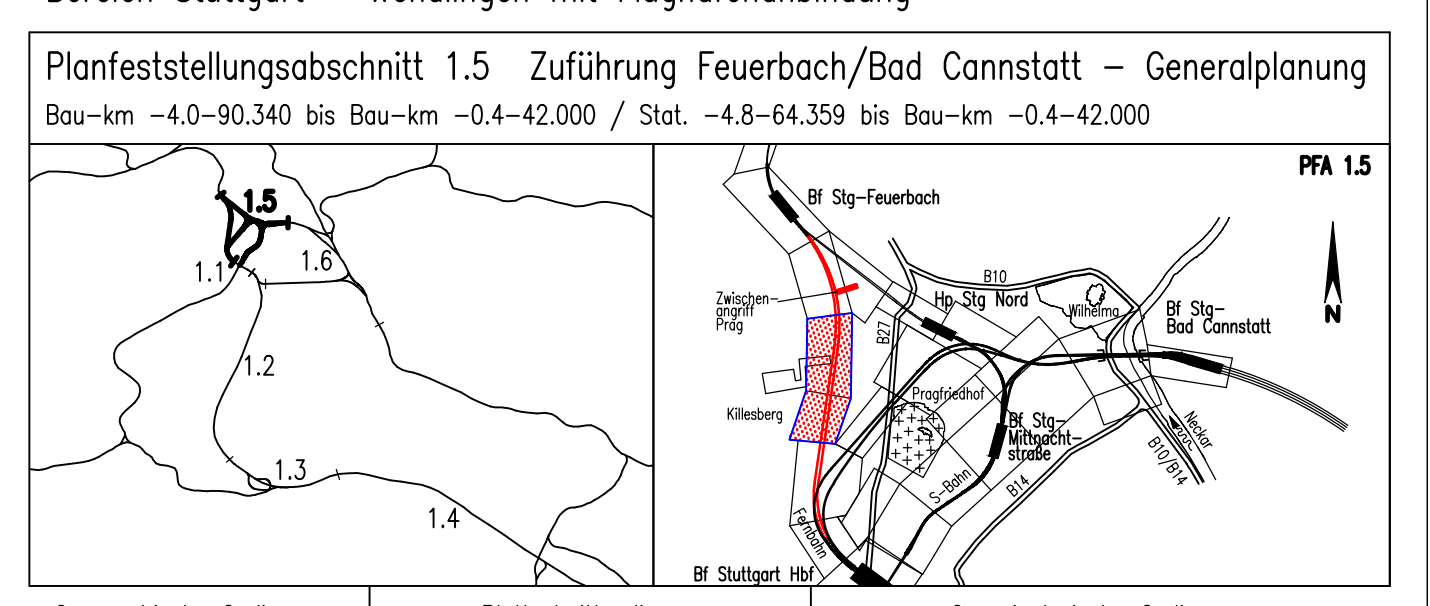
bearbeitet von: müller+hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Felebau
 Ludw.-Str. 10 Tel. (089) 4011-0
 83300 Freising Fax. (089) 4011-23
 E-mail: office@mueller-hereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wemlingen mit Flughafenbindung



Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Hörsingstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax 0711-93319-495	Projektsteuerung Dietz & Schmitt Helm-Strasse 10 70372 Stuttgart Tel. 0711-27 39 33 - 10 Fax 0711/ 27 39 33 - 98	Planer - Bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Projektmanagement S/NW für Stuttgart 21, PFA 1.5 Städtisches Büro Schnäuper-Strasse 10 70372 Stuttgart Tel. 0711/ 27 42-4 Fax 0711/ 27 42-148
--	--	--

Höhenplan		Datum Name	
Fernbahn von Feuerbach, Achse 251		Gezeichnet	09/08 Volk/Mayer (BV)
"Unüberschuldung" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Bearbeitet	09/08 Memmler (BV)
Mößstab		1:1000/500	
Änderungsvermerke		Freigabe	
Stp.	Änderung	Datum	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
1	Unüberschuldung	30.04.08	Schäper
Ersatz für Plan-Nr.		Ersetzt durch	
Datei-Nr.		Datei-Nr.	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschift
		Anlage 5.1.4	
		Blatt 1A von 2	