

ra = 4000.000 m
lta = 44.834 m
a = 0.251 m
Bau-km -3.9-15.433
NW = N277.348 m

ra = 6400.000 m
lta = 67.200 m
a = 0.353 m
Bau-km -3.1-96.061
NW = N259.364 m

ra = 4000.000 m
lta = 23.784 m
a = 0.071 m
Bau-km -1.0-92.634
NW = N250.950 m

ra = 7500.000 m
lta = 10.449 m
a = 0.007 m
Bau-km -0.5-17.500
NW = N241.810 m

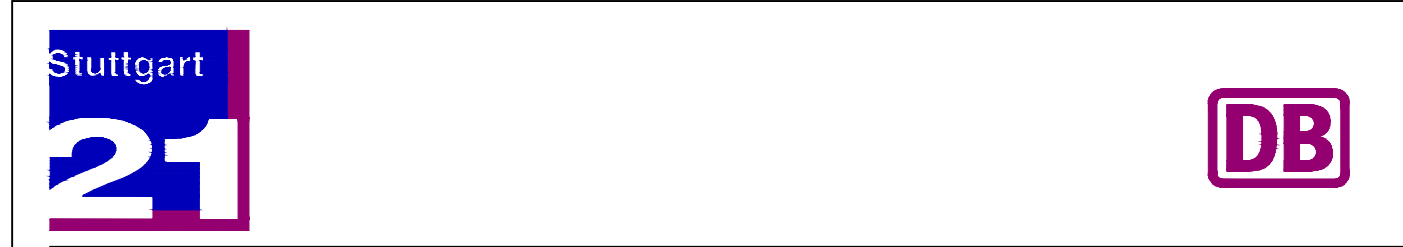
M 1:5000/500
N 225.000 m

Gradiente Achse 251	277.598	277.464	277.097	276.427	274.462	271.962	269.462	266.962	264.462	261.962	260.044	259.717	259.095	258.980	258.980	258.180	257.780	257.380	256.980	256.980	256.180	255.780	255.380	254.980	254.980	254.180	253.780	253.380	252.980	252.980	252.180	251.779	251.379	251.045	250.626	250.219	250.212	249.478	247.889	246.299	244.710	243.121	241.976	241.817	241.873	240.821																																			
Gelände	277.610	277.497	277.360	277.297	276.097	274.627	271.962	269.462	266.962	264.462	261.962	260.044	259.717	259.095	258.980	258.180	257.780	257.380	256.980	256.980	256.180	255.780	255.380	254.980	254.980	254.180	253.780	253.380	252.980	252.980	252.180	251.779	251.379	251.045	250.626	250.219	250.212	249.478	247.889	246.299	244.710	243.121	241.976	241.817	241.873	240.821																																			
Kilometrierung	-4.0	-3.9	-3.8	-3.7	-3.6	-3.5	-3.4	-3.3	-3.2	-3.1	-3.0	-2.9	-2.8	-2.7	-2.6	-2.5	-2.4	-2.3	-2.2	-2.1	-2.0	-1.9	-1.8	-1.7	-1.6	-1.5	-1.4	-1.3	-1.2	-1.1	-1.0	-0.9	-0.8	-0.7	-0.6	-0.5	-0.4	-0.3	-0.2	-0.1	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0



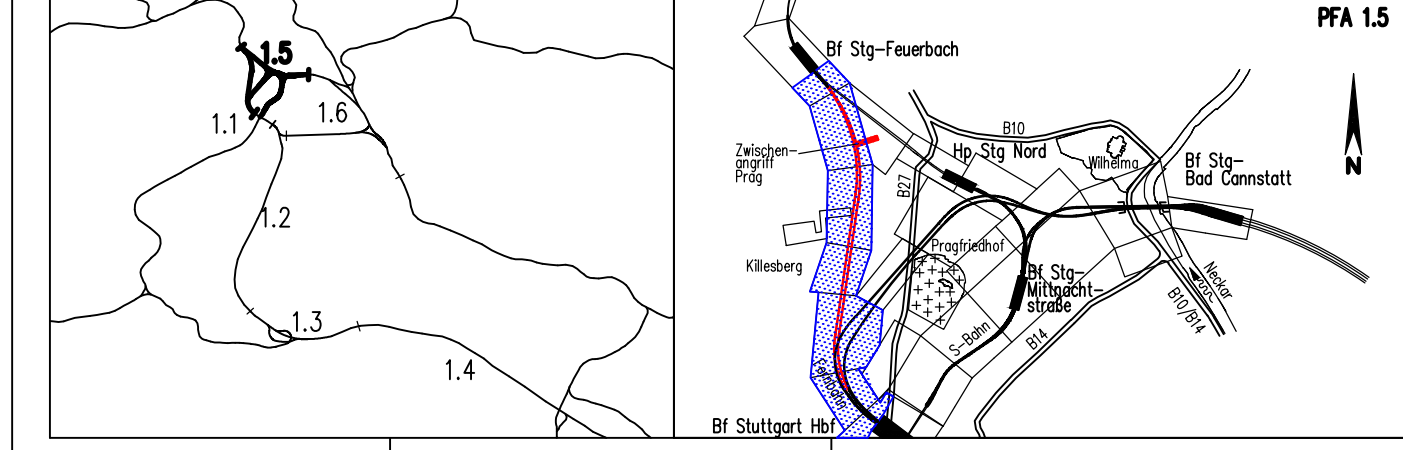
bearbeitet von: Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Lautener Straße 16 Tel. (08654) 4011-0
83395 Fehlingssing Fax (08654) 4011-33
E-mail: office.fehlingssing@muelhereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenabingung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 5 0 1 0 0 0	4 8 1 3 X X X X X	P 1 5 h ü V M Y 1 0 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer	Phase
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Ploner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	INGENIEURBÜRO WESSING
Röppelstraße 17 70399 Stuttgart Tel. 0711/933 19200 Fax. 0711/933 19495	SPEDIERMAN GmbH Tülinger Straße 10 70764 Stuttgart Tel. 0711/22 42-0 Fax. 0711/22 55 88-0	INGENIEURBÜRO WESSING Heider-Heuser-Straße 6 70764 Stuttgart Tel. 0711/22 55 88-0 Fax. 0711/22 55 88-30

Übersichtshöhenplan		Datum Name	
Fernbahn von Feuerbach, Achse 251		Gezeichnet	09/08 Volk/Mayer (BV)
		Bearbeiter	09/08 Memmler (BV)
		Mußstab	1:5000/500
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Freigabe	
Änderungsvermerke		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	4. Planänderungsverfahren	25.08.2014	Schwäger
B	Ergebnis, Verbindungsbauwerk A	11.11.2015	Schwäger
Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt		Datum:	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 2.7.1	
		Blatt 1B von 2	