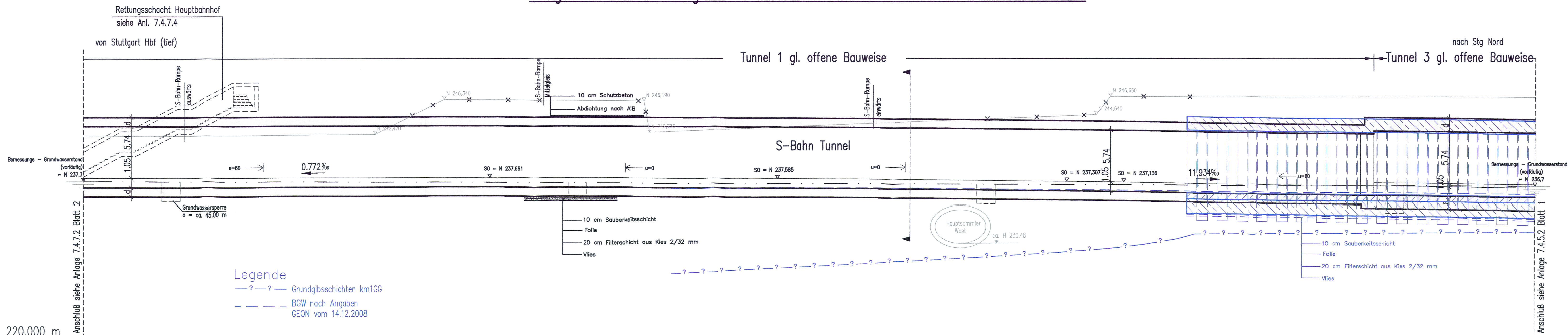


Längsschnitt Tunnel 1 gl. offene Bauweise Stat -0.5-10.000 bis -0.6-70.000

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System



Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte
 Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

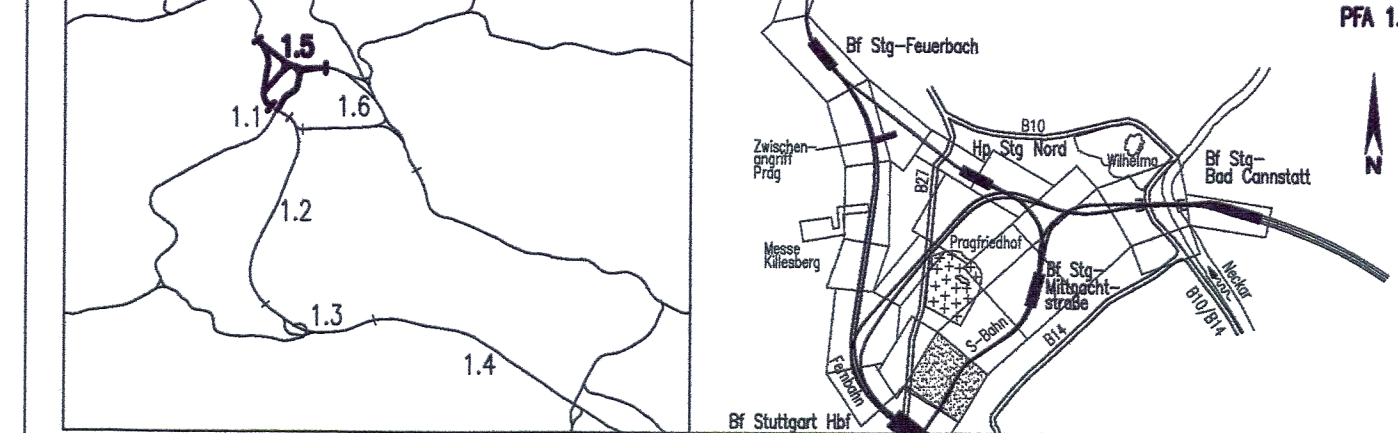
Legende:
 [Symbol] Stahlbeton
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 d = Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

BAUSTOFFANGABEN				
Bauteil	Beton	lt.Expositionsklasse	Betonstahl	Baustahl
Schutzbeton Decke	C 20/25	XC2, XF2, XA2	BSt 500 S	---
Sohle / Wände / Decke	C 35/45	XC4, XF1, XA2	BSt 500 S+M	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---
Bohrpfähle	C 35/45	XC2, XD2, XA2, XF1	BSt 500 S	---

Stat	Stat	Stat	Stat	Stat	Stat	Stat
-0.5-10.000	-0.5-29.963	-0.6-01.321	-0.6-06.900	-0.6-41.963	-0.6-52.412	-0.6-70.000
Gradiente Achse 332		Stat -0.6-01.321 Stat -0.6-06.900		Stat -0.6-41.963 Stat -0.6-52.412		Stat -0.6-70.000
Wasserstand HW3		227.0236.500 237.677				
ca. Höhenlage Horizont km1GG		-0.5-75.000 227.0236.500 237.677				
Station bezogen auf Achse 331		-0.6-33.0				

Stuttgart 21
 Planfeststellungsbeschluss vom 13.10.2006
 Az.: 59160 Pap-PS 21, PFA 1.5 (Zuführung Feuerbach - Bad Cannstatt)
 3. Änderung gem. § 76 (3) VwVfG vom 30.04.2010
 Az.: 59160 -59160pa/004-2304#010
 Im Auftrag *Kaufmann*
Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Umgestaltung
 Ausbau- und Ne
 Bereich Stuttgart - wendungen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung: 1.5 | 4 | 5 | 0 | 0
 Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 0 | 5 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X
 Organisorische Codierung: P | I | b | q | I | L | 2 | T | 0 | 0

DB NETZE
 Drees & Sommer
 Infra Consult & Management GmbH
 Laufensackerstraße 2
 70173 Stuttgart
 Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

müller+hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Kellenstraße 40b
 70372 Stuttgart
 Tel. 07141 35461-0
 Fax. 07141 35461-25
 E-mail: office@mueller-hereth.com

Bauwerkslängsschnitt

Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 332 (S-Bahn)
 Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.6-70.000 bis -0.5-10.000

Datum Name
 Gezeichnet
 Bearbeiter

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Vorbemaßnahme ergänzt	27.01.2010	Reichert

Datum:
 Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.4.6.2 A
 Blatt 2 von 2

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift