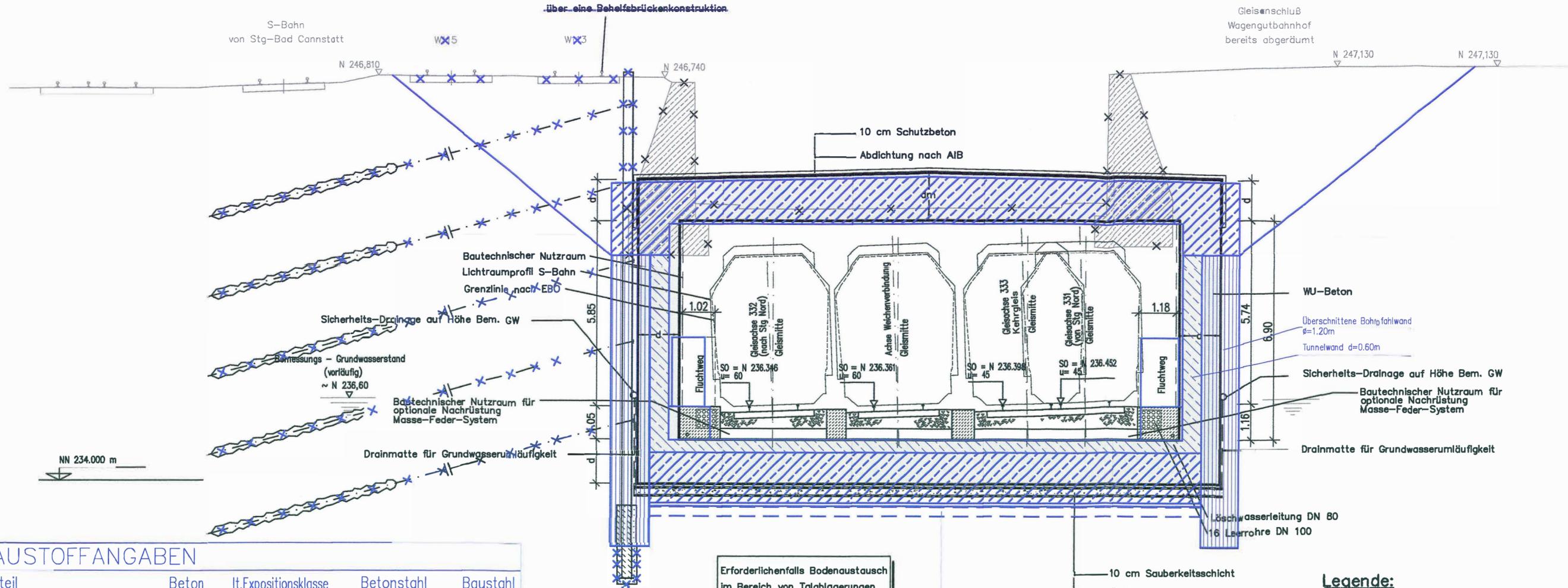


Bauwerksquerschnitt

Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) Stat –0.7–00.000

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Rückbau der Gleise erfolgt im Zuge des PFA 1.1.
(s. BZ23 in Plan 14.2.4 Blatt 1)
Herstellung Endzustand siehe PFA 1.1
Überführung von Gleis 192
(im Anschluss an W113) erfolgt
über eine Behelfsbrückenkonstruktion



BAUSTOFFANGABEN

Bauteil	Beton	lt.Expositionsklasse	Betonstahl	Baustahl
Schutzbeton Decke	C 20/25	XC2, XF2, XA2	BSt 500 S	---
Sohle / Wände / Decke	C 35/45	XC4, XF1, XA2	BSt 500 S+M	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---
Bohrpfähle	C 35/45	XC2, XD2, XA2, XF1	BSt 500 S	---

Erforderlichenfalls Bodenaustausch
im Bereich von Talablagerungen

- 10 cm Sauberkeitsschicht
- Folie
- 20 cm Filterschicht aus Kies 2/32 mm
- Vlies

Legende:

Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung
der Verankerung nach statischen Erfordernissen

d und dm = Bauwerksabmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Stuttgart
21

Umgestalt

Ausbau- und
Bereich Stuttgart

Planfeststellungsbeschluss vom 13.10.2006
Az.: 59160 Pap-PS 21, PFA 1.5 (Zuführung
Feuerbach - Bad Cannstatt)

3. Änderung gem. § 76 (3) VwVfG vom 30.04.2010
Az.: 59160 -591pä/004-2304#010

Im Auftrag
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart



Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung

Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 4 4 0 0	4 8 0 5 X X X X X	P I b q I Q 2 T 0 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber: **DB NETZE**
 Projektsteuerung: Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH
 Planer = bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
 muller+hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau

Bauwerksquerschnitt

Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn)

Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief) Stat –0.7–00.000

Maßstab: 1:100
 "Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Vorabmaßnahme ergänzt	27.01.2010	Reichart

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.4.5.3 A
 Blatt 2 von 2