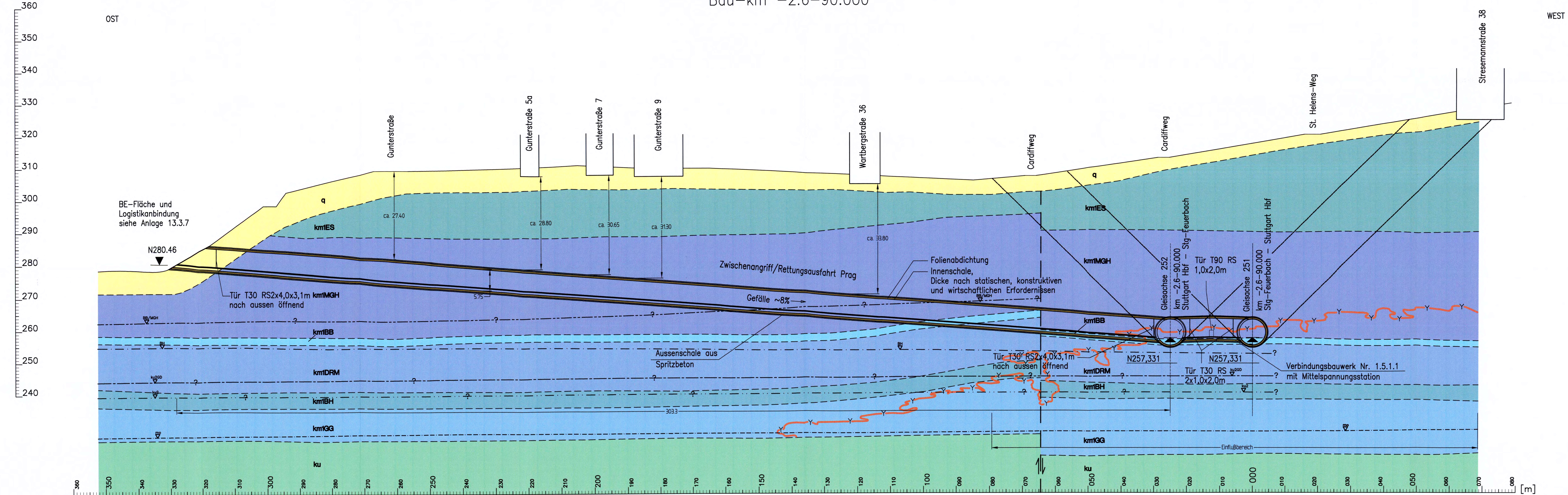


[N] m ü. NN

Str.4813 Stg-Feuerbach - Stuttgart Hbf
 Bau-km -2.6-90.000



Legende

- Grundwasseroberfläche im Quartär (q) (kein Stichtag)
- km2s/km1ES— Grundwasseroberfläche im Schiffsandstein (km2s) bzw. in den Estherienschiefern mit AC-Horizont (km1ES) (kein Stichtag)
- km1MGH— Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Mittleren Gipschizont (km1MGH) (kein Stichtag)
- km1BB— Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche in den Bleiglanzbank-schichten (km1BB) (Stichtagsmessung vom 02.09.99 bzw. 18./19.01.00)
- km1DRM— Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche in den Dunkel-roten Mergeln (km1DRM) (Stichtagsmessung vom 02.09.99)
- km1BH— Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Bochinger Horizont (km1BH) (Stichtagsmessung vom 02.09.99 bzw. 18./19.01.00)
- ku2— Grundwasserdruckfläche im Oberen Lettenkeuper (ku2) (Stichtagsmessung 02.02.99)
- ku2GD— Grundwasserdruckfläche im Grenzadolomit (ku2GD) (kein Stichtag)
- mo— Druckfläche des Muschelkalkaquifers (mo). Nach Grundwasser-gleichenkarte Geologisches Landesamt Baden - Württemberg (Stand: 30.10.97) und Stichtagsmessung vom 02.09.99
- - - Stratigraphische Grenze, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- - - Ablagungsfront, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- - - Anhydritspiegel, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
- ||— Störung, nachgewiesen / Störung, vermutet

- Quartär**
- q Quartär, ungegliedert
- Auffüllung
- Mittlerer Keuper**
- km2s Schiffsandstein
- km1ES Estherienschiefern mit AC-Horizont
- km1MGH Mittlerer Gipschizont
- km1BB Bleiglanzbank-schichten
- km1DRM Dunkelrote Mergel
- km1BH Bochinger Horizont
- km1GG Grundgipschichten
- Unterer Keuper**
- ku Unterer Keuper
- Oberer Muschelkalk**
- mo Oberer Muschelkalk

NUR ZUR INFORMATION

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafen-Verbindung

Nur zur Information

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung 1 5 1 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X	Organisatorische Codierung P U a h ü U L 2 9 0 0
Auftraggeber DB-Projekte Süd GmbH Wilhelmstraße 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Dress & Sommer Info Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB-Projekte Süd GmbH ARGE Wasser Umwelt Geotechnik Gleisenstraße 12 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt		Datum	Name
Zwischenangriff/Rettungsausfahrt Prag (Fernbahn)		Gezeichnet	12/02 NI/Wol
Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2,690		Bearbeiter	12/02 Wf/Sm/Ham
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB-Projekte Süd GmbH		Maßstab	1:500
Anänderungsvermerke		Freigabe DB-Projekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02	
Genehmigungsvermerke - Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersatz durch Plan-Nr. _____ Anlage Planfeststellungsunterlagen Blatt 2 von 2	