

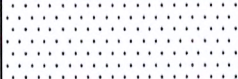






- Legende:**
-  Baugrube für Leitungsdurchpressung (phasenweise abgedeckt)
 -  Baufeld / Baugrubenabdeckung im Bau
 -  Baugrubenabdeckung befahrbar
 -  Aktuelle Verkehrsführung
 -  Planungsabsicht der LH Stuttgart (Budapester Platz)

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würt.)
 System und Neuem System




NUR ZUR INFORMATION



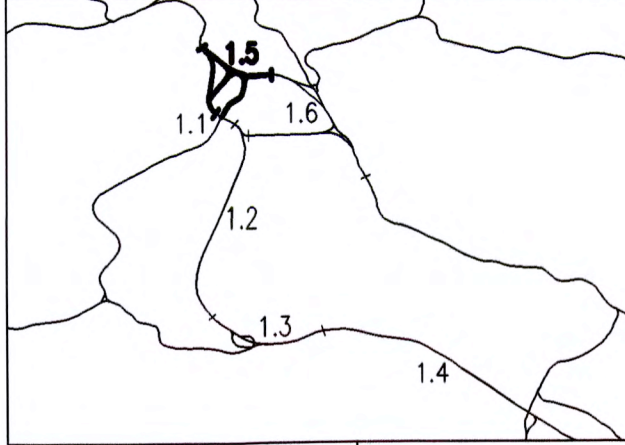
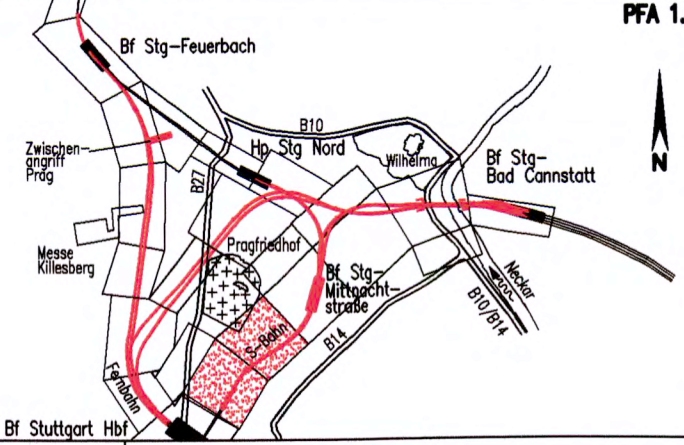
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung



Nur zur Information
AUSGESTELLE KAMMER FÜR VERKEHR

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.5	000	X	X	P	I
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH	
DBProjekte Süd GmbH		Drees & Sommer		S iv	

Verkehrsführung während der Bauzeit

Verkehrsführung Wolframstraße
 gemäß Planungsabsicht der LH Stuttgart
 Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.9-80.000 bis -0.6-80.000

38-13

Maßstab: **1:500**

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name

Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 14.3

Blatt 3 von 3

Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

G:\PROJEKTE\STG_21\LS-BH\Umliegung.str\SIOOPK4V.dwg