



Legende:

- Baugrube für Leitungsdurchpressung (phasenweise abgedeckt)
- Baufeld / Baugrubenabdeckung im Bau
- Baugrubenabdeckung befahrbar
- Aktuelle Verkehrsführung
- Zielzustand Umbau Knoten Budapester Platz

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

NUR ZUR INFORMATION

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung 1 5 0 0 0 0	Blattschnittcodierung x x x x x x x x x	Organisatorische Codierung P L l a
Auftraggeber DB Projekt Süd GmbH Wolframstraße 20 70391 Stuttgart Tel. 07 11 / 27 35 - 0 Fax 07 11 / 27 35 - 999	Auftragnehmer DB Projekt Süd GmbH Wolframstraße 20 70391 Stuttgart Tel. 07 11 / 27 35 - 0 Fax 07 11 / 27 35 - 999	Projektsteuerung Ploner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Süd GmbH Ploner Projektmanagement Wolframstraße 10 70391 Stuttgart Tel. 0711 / 27 42 - 0 Fax 0711 / 27 39 31 - 99

Verkehrsführung während der Bauzeit

Verkehrsstufen Wolframstraße
Str. 4805 Slg Nord – Stuttgart Hbf (Hbf), Stat -0,9-80.000 bis -0,6-80.000

38-12

Maßstab: 1:500

Freigeige DB Projekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 18.12.02

Änderungsvermerke		Datum	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 14.3
Blatt 2 von 3