



Grundstücke oder Gebäude, die von der Beweisungsgrenze geschnitten werden, gelten als innerhalb der Beweisungsgrenze

LEGENDE:
 - - - - - Beweisungsgrenzen aufgrund der erwarteten Reichweite baubedingter Verformungen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Planfestgestellt gemäß § 10 Abs. 1 AEG durch BfV vom 13. Okt. 2010
 S-Bahnproj. PS 21 - PTAL I

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung PKL Bauabschnitt Blattnummer	Blattschnittcodierung Strukturnummer Blatt	Organisatorische Codierung Plannummer Gewerk Ebene Projektteil
15 0 0 1 1 1	4 8 1 3 HD -6 0	P L V 0 U V K Q 0 A

Auftraggeber DBProjektbau GmbH Mittelring 1 70372 Stuttgart Tel. 07 11 70 92 - 77 80 Fax. 07 11 70 92 - 77 77	Projektleitung Domen A. Sommer Infr. Consult & Management GmbH Ludwigstraße 31 70373 Stuttgart Tel. 07 11 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektbau GmbH Planungsnummer 05/BV bis Stuttgart 31 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO WISSING Chalottenstraße 7 70373 Stuttgart Tel. 0711 22 42-0 Fax. 0711 22 42-249
---	---	---

Übersichtslageplan Beweisungsgrenzen Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil		Datum Name
		Gezeichnet 12/02 Negru (BV)
		Bearbeitet 12/02 Memmler (BV)
Maßstab		1:5000
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjektbau GmbH gez. P. Marquart
Datum: 09.06.06		
Erzigt für Plan-Nr. _____		Index _____
Freigelegt durch Plan-Nr. _____		
Anlage Planfeststellungsunterlagen		
Anlage 9.3		36-05
Blatt 2A von 2		