

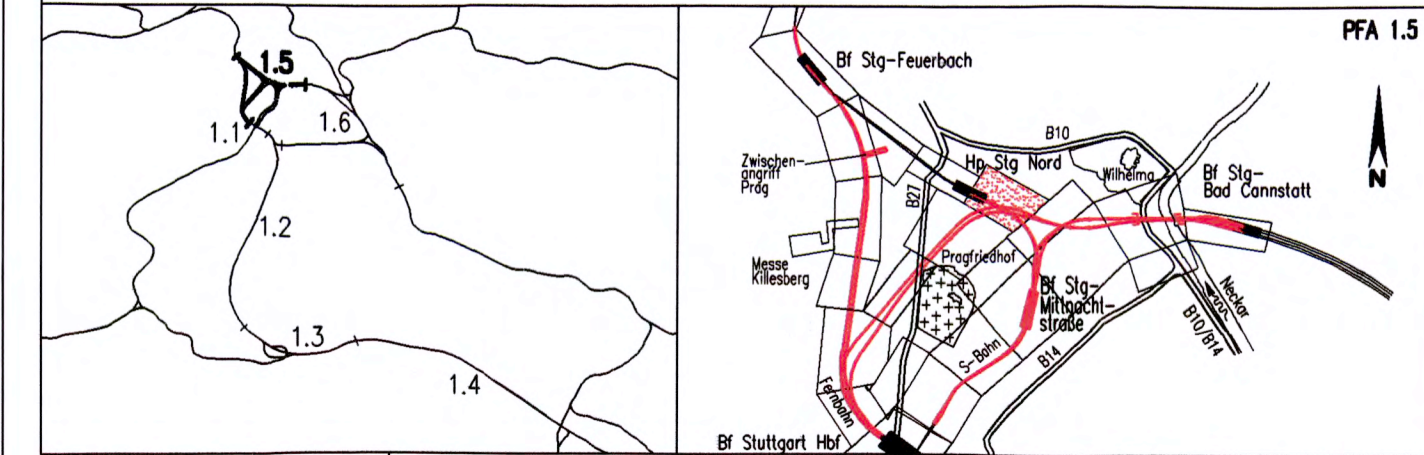
- LEGENDE:**
- zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schräffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schräffur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit u. dingliche Belastung
 - 5.XXX lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfestgestellt gemäß § 1 Abs. 1 AEG
 vom **13. Okt. 2007** durch Beschluss des Eisenbahn-Bundesamtes
 Az.: 58160 PAF-PC 21-0-FA1-8
 Eisenbahn-Bundesamt
 Auftrags-Nr. **Wap/07**

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bod Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



Geographische Codierung PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung Streckennummer Blatt	Organisatorische Codierung Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinh Index
1.5 0 0 1 v	4 8 0 0 A A - 2 0	P L v e V K 7 G 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Ploner - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgesellschaft S/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEICERMAN GmbH Theodor-Heuss-Straße 10 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 89-0 Fax. 0711 / 22 42-249

Grunderwerbsplan		Datum	Name
Str.4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tie)		Gezeichnet	12/02 Köhncke (SI)
		Bearbeiter	12/02 Scharun (SI)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Maßstab	1:1000
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersatz durch _____ Plan-Nr. _____	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 9.2 36-16 Blatt 17 von 27	

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

4700 AN-20 4800 AA-20 (M 1:1000)
 Zustand Lr. 10.01; Iv. 03.98;
 "Urheberschutz" alle Nutzungsrechte bei der DB AG