



LEGENDE:

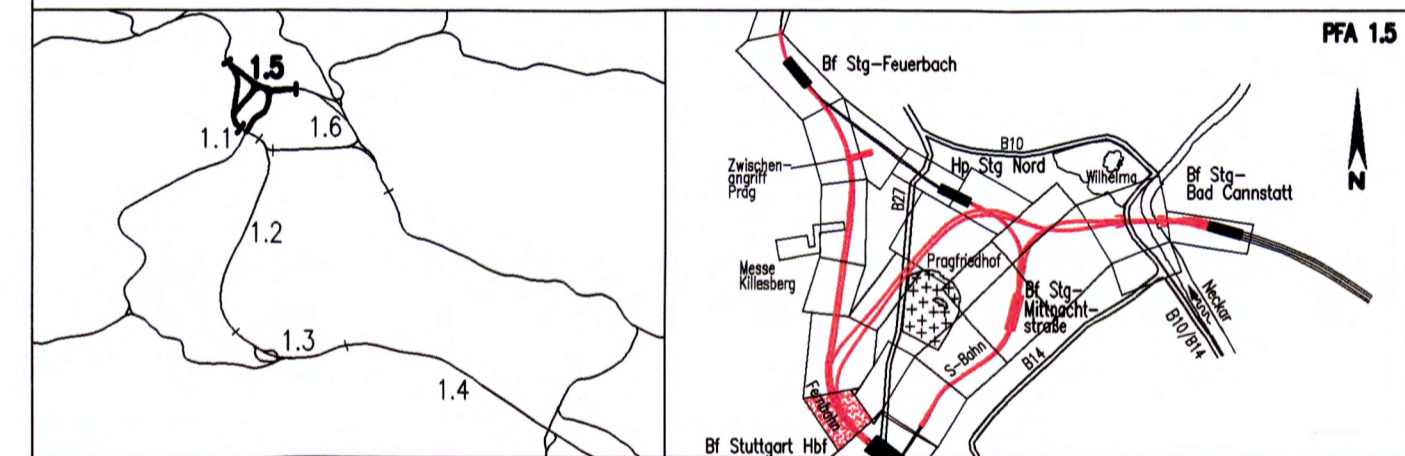
- Grunderwerbsgrenze
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- 5.XXXX Ifd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsplanung
Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



Geographische Codierung 1.5 0 0 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H E X X X	Organisatorische Codierung P L v e V K H G 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH SPEIERMANN GmbH

Grunderwerbsplan Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf		Datum 12/02	Name Glöckner (IBV)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Datum 12/02	Name Bachmann (IBV)
Änderungsvermerke		Maßstab 1:1000	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn Bundesamt		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Bour Datum: 18.12.02	
Ersatz für Plan-Nr. / Ersetzt durch Plan-Nr.		Ersatz für Plan-Nr. / Ersetzt durch Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 9.2 36-09 Blatt 9 von 27	

"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH