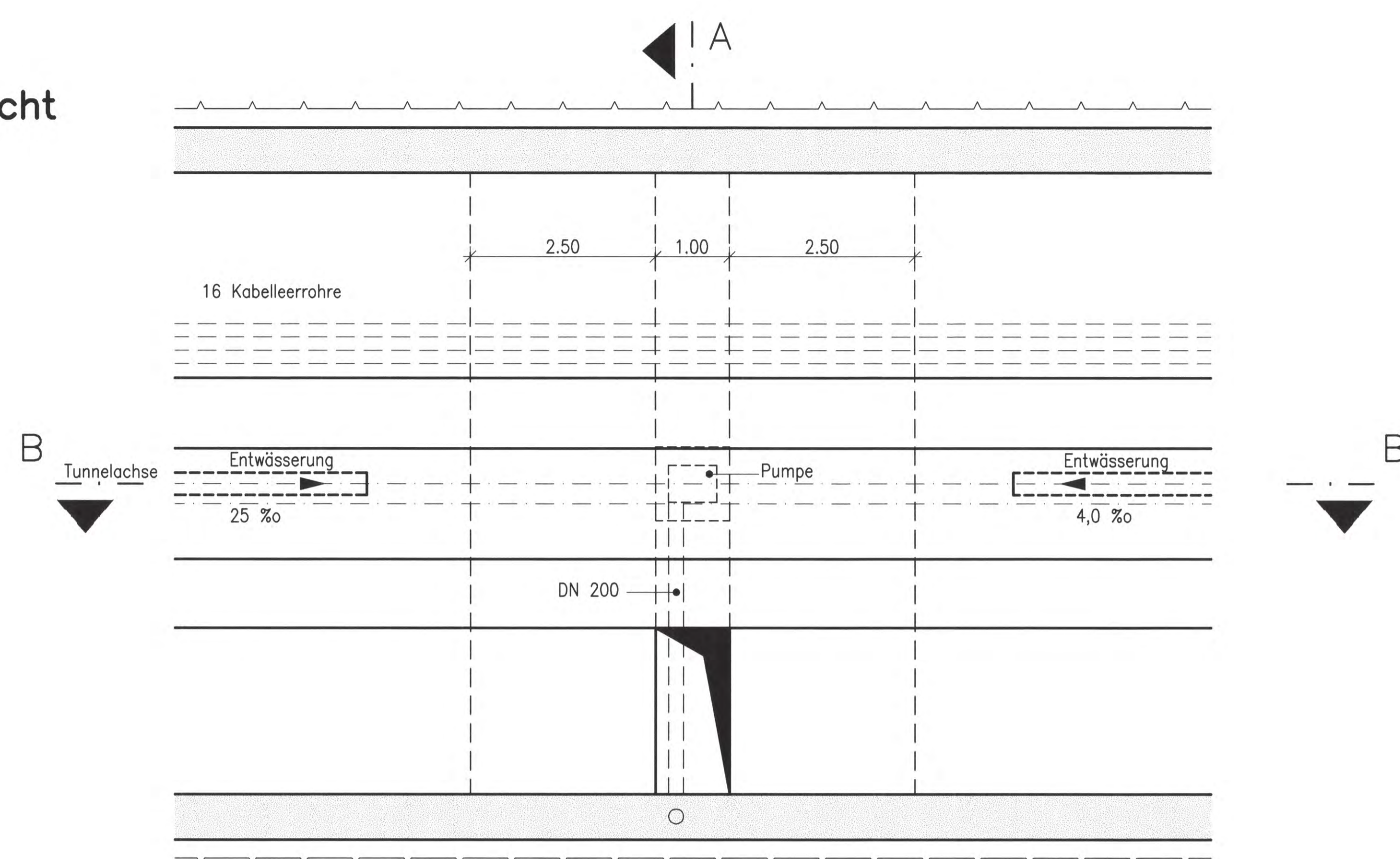
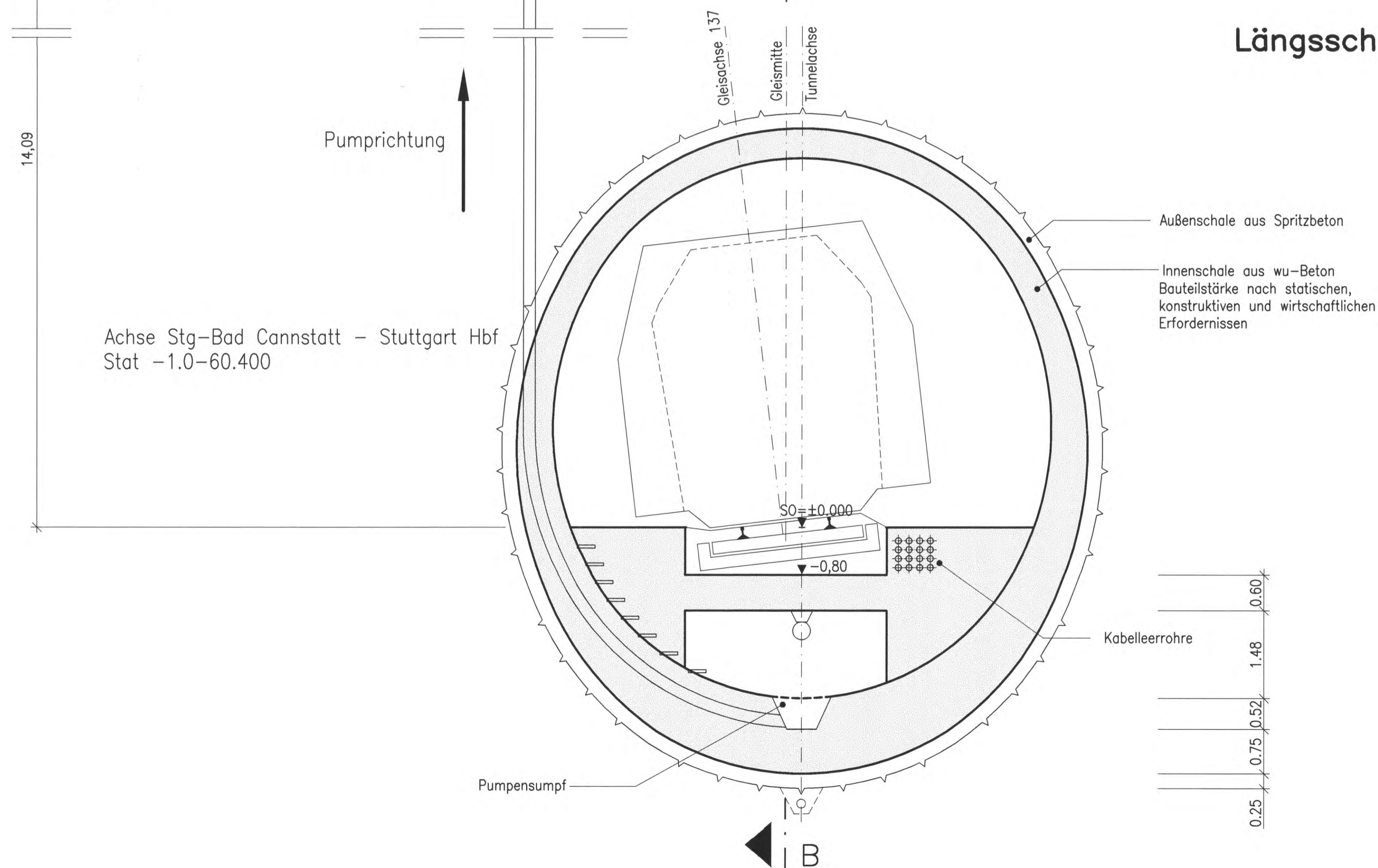
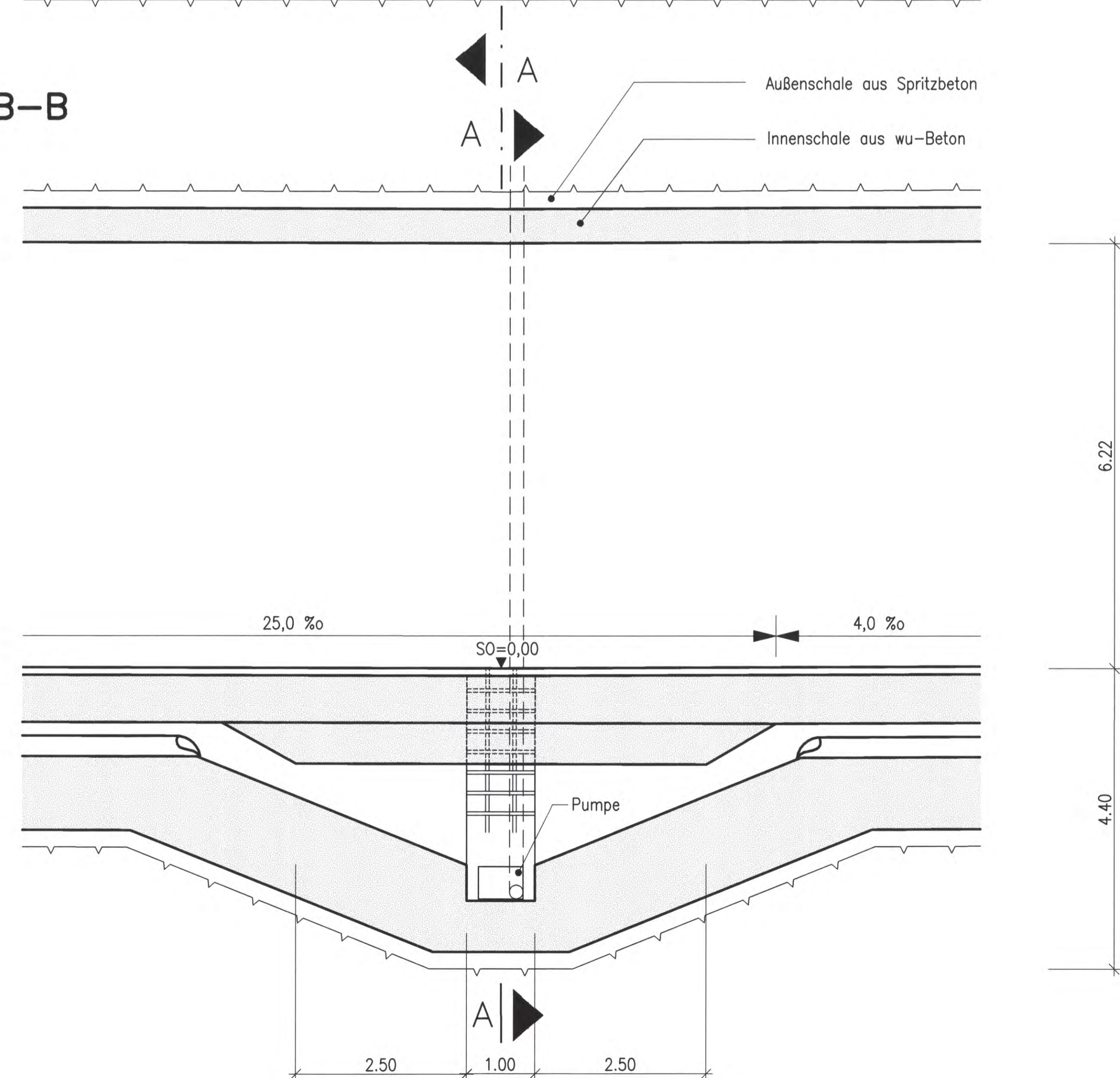


Draufsicht



Längsschnitt B-B



LEGENDE:

Stahlbeton

Zugehöriger Lageplan: Anlage 7.7.1 Blatt 1

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth

Prof. Dr. L. Müller - Dipl. Ing. A. Hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Königsplatz 46b
76133 Karlsruhe
Tel. (0721) 35461-0
Fax (0721) 35461-25

Stuttgart 21

Planfeststellungsbeschluss gemäß § 18 Abs. 1 AEG
vom 13. Okt. 2009
Az.: 69160 PAF/ST/11/10

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generallageplan
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 15 0 1 0 0 0
Blattschnittcodierung: 4 7 1 5 | X X X X X X
Organisatorische Codierung: P | 1 3 0 1 | U D E 0 | 0 0

Bauwerksplan
Detail Entwässerung Tunnel bergm. Bauweise (Fernbahn/S-Bahn)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -1.0-60.400

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Datum: 12/02
Gezeichnet: Gessecke (M+H)
Bearbeiter: 12/02
Wagner (M+H)

Maßstab: 1:50

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 18.12.02
65-38

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.7.3
Blatt 1 von 1