

Erläuterung:

- ▭ abgehängter Fußgängersteg
- ↓ Oberleitung
- ⊕ Bohrung gem. Baugrundgutachten

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System.

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

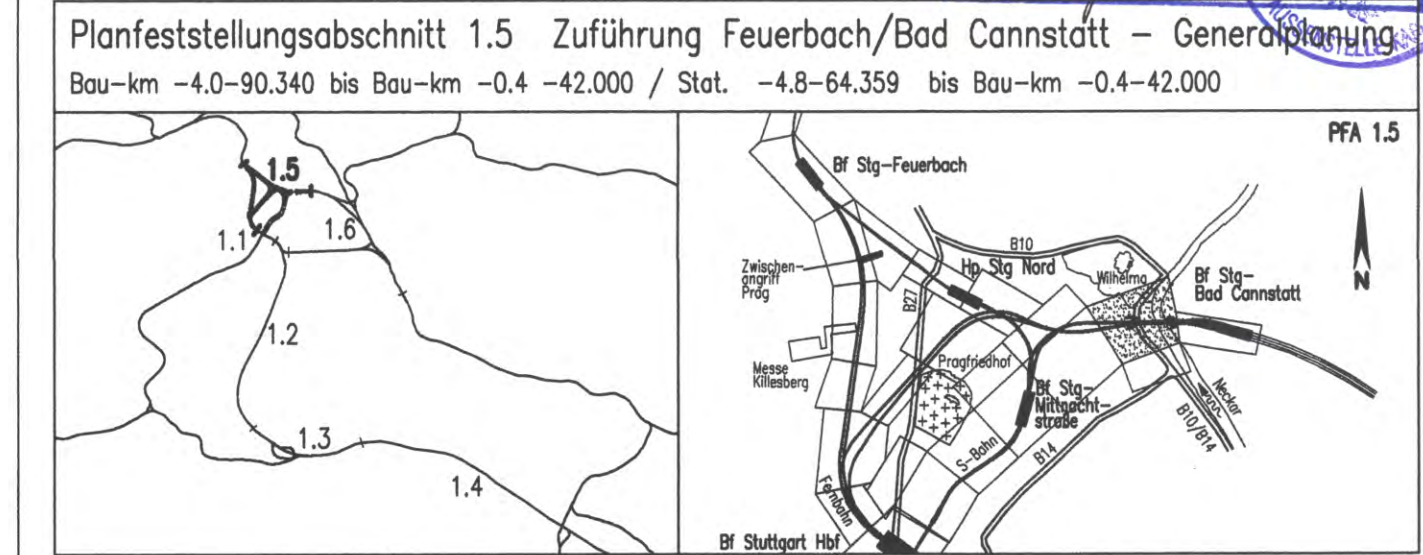
Stuttgart 21

Planfestgestellt durch PFA vom 13. Okt. 2009

DB EG

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubautrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



Geographische Codierung 1 5 9 3 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 5 4 7 1 6 X	Organisatorische Codierung P b i l i k 1 5 0 0
Auftraggeber DB-Projekte Süd GmbH Wilhelmstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drenn & Sommer Infor Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB-Projekte Süd GmbH Schieb Bergemann und Partner Hohenzollernstraße 1 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 64871-0 Fax. 0711 / 64871-66

Bauwerksgrundriß		Datum	Name
Eisenbahnbrücke Neckar mit Fußgängersteg (Fernbahn/S-Bahn) Str.4716 & 4715 Slg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat. -4,5-49,541 bis -4,2-08,783		12/02	Martin (SBP)
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB-Projekte Süd GmbH		Bearbeiter	12/02 Bergemann (SBP)
Änderungsvermerke		Maßstab	1:500
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DB-Projekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02 65-28	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr.	
Blatt 1 von 1		Anlage 7.6.2.1	