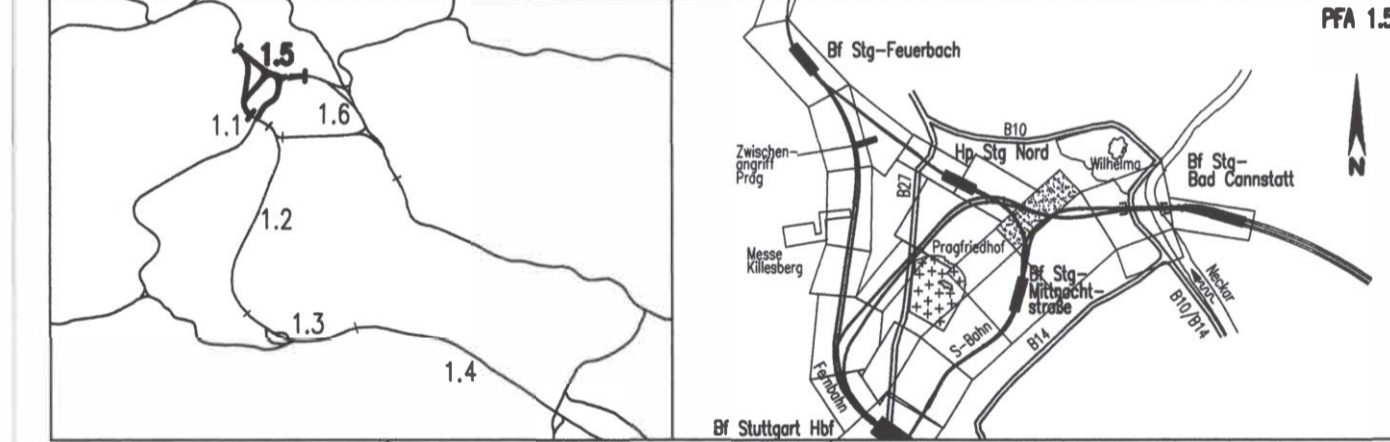


■ Stahlbeton
 ■ Fluchtweg
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM;
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System
 Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21
 Planfeststellungsabschnitt 1.5 durch Beschluss vom 13. Okt. 2009
 Az.: 69160 PAP
 Eisenbahn-Bundesamt
 St. Karlsruhe
 Im Auftrag Kaufmann

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung 1.5 8 4 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X	Organisatorische Codierung P b K T 0 0
Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH Hufenerstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 65 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 65 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH Planungsgesellschaft S/NEB für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO WISSAC Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 55 89-0

Bauwerksgrundriß 1		Datum	Name
Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterführung Abstellbahnhof (S-Bahn) Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-00.000 bis -2.1-72.000		12/02	Nimmesgem (SI)
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH		Bearbeiter	Sträbele (SI)
Änderungsvermerke		Maßstab	1:200
Freigabe DB Projekte Süd GmbH gez. R. Baur		Datum:	18.12.02 65-08
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersetzt für Plan-Nr.	Ersetzt durch
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Plan-Nr.	Index
Anlage 7.5.3.1		Blatt 1 von 2	

Anschluß siehe Anlage 7.6.3.1

Anschluß siehe Anlage 7.5.3.1 Blatt 2/2