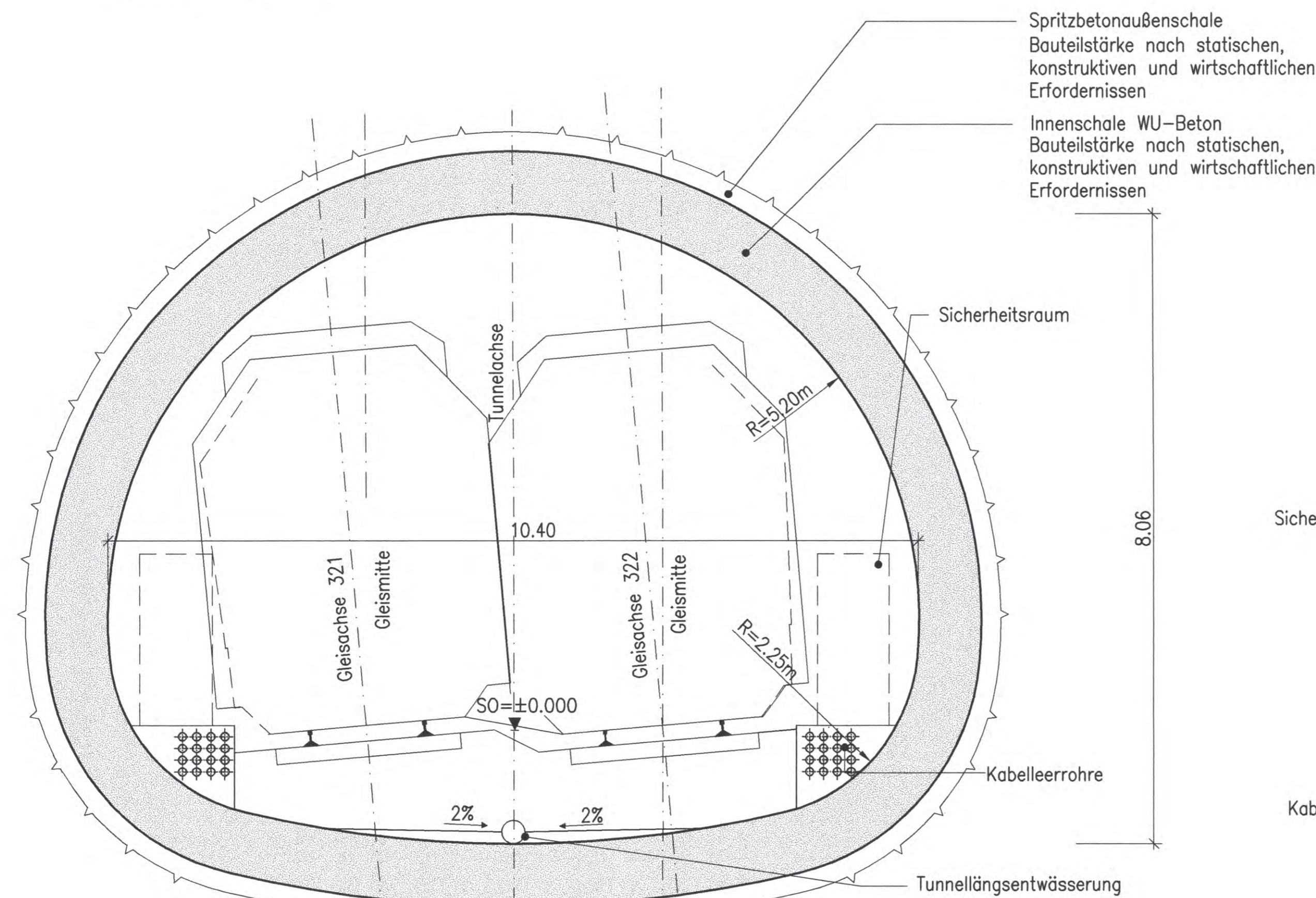
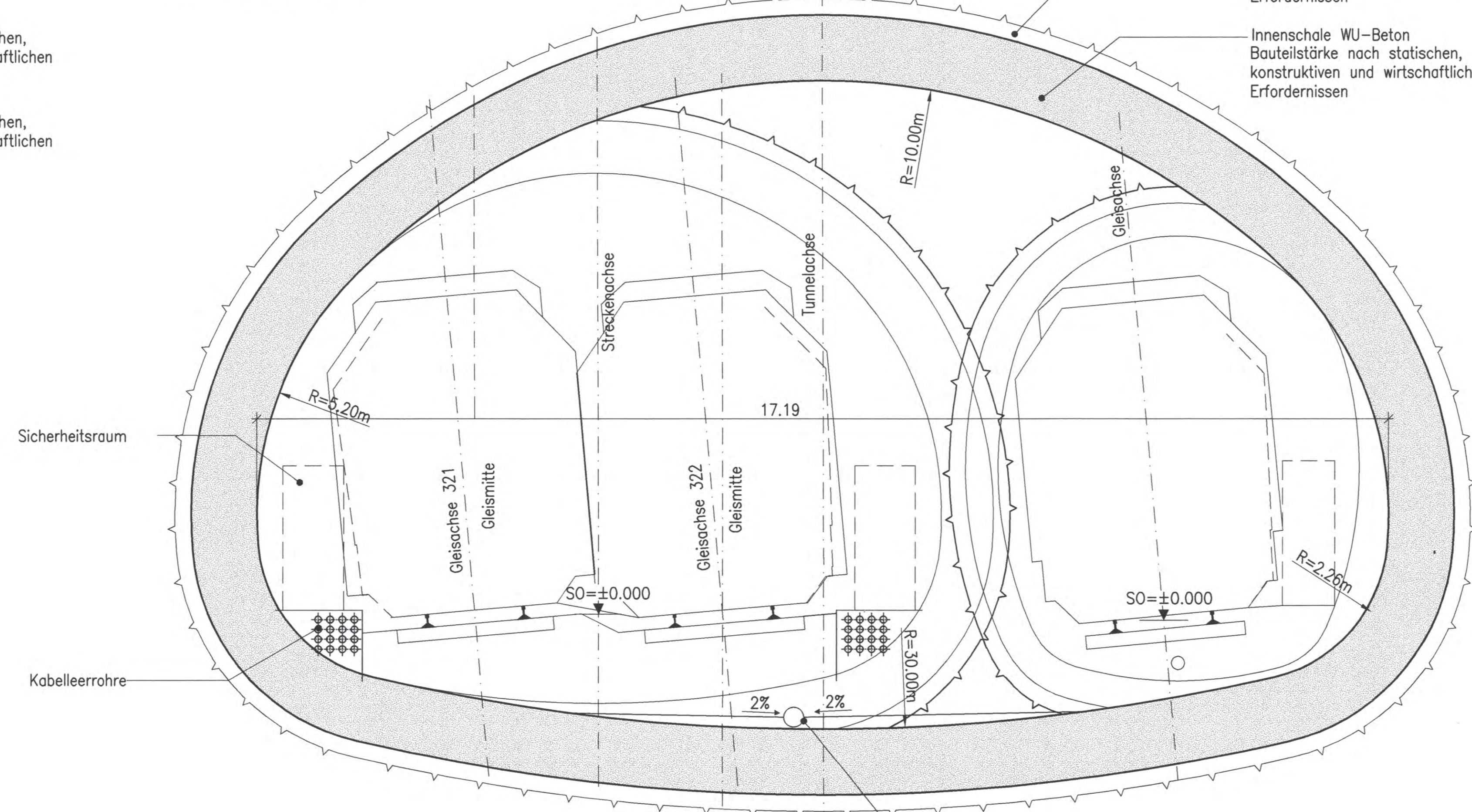


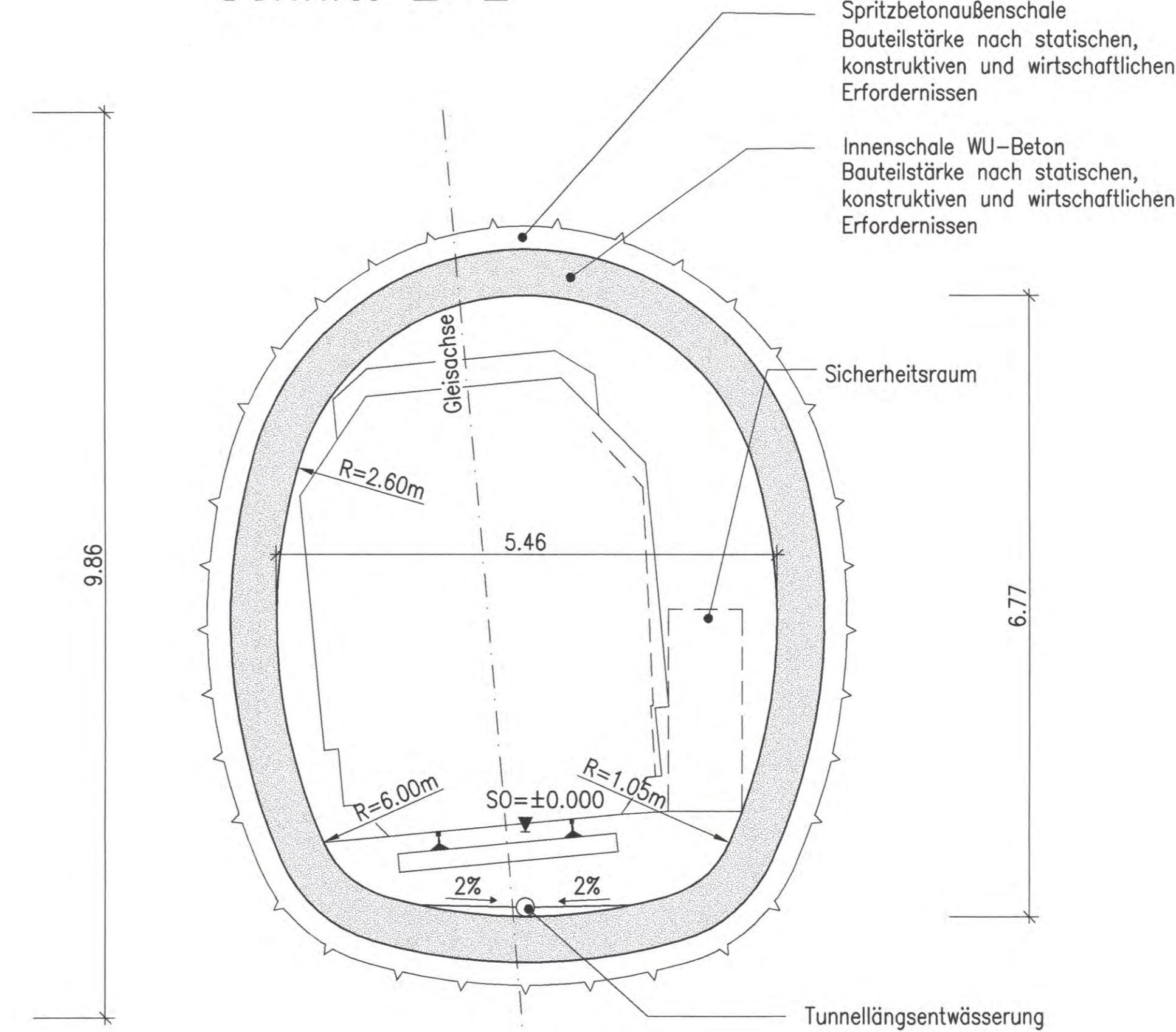
Schnitt 1-1



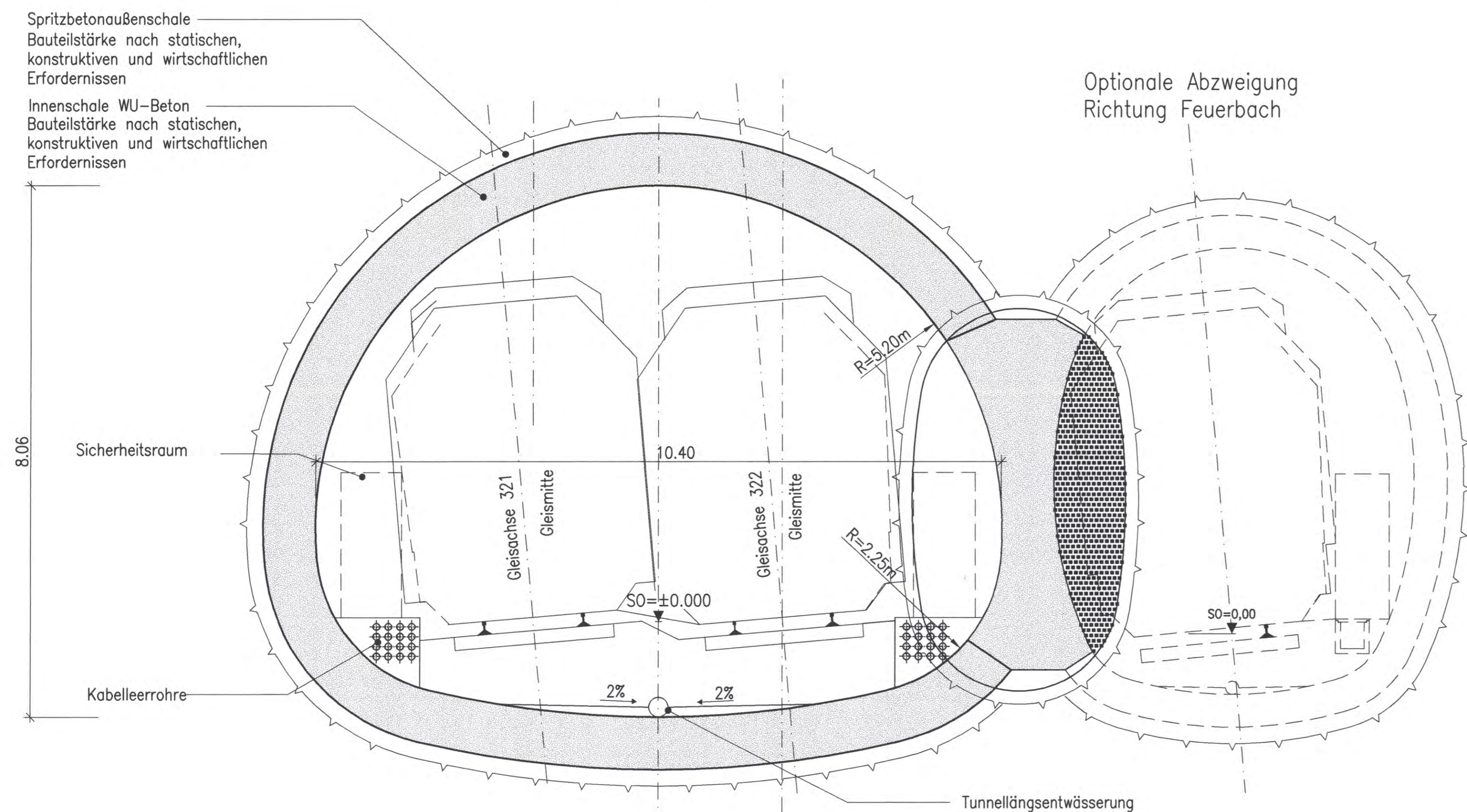
Schnitt 3-3



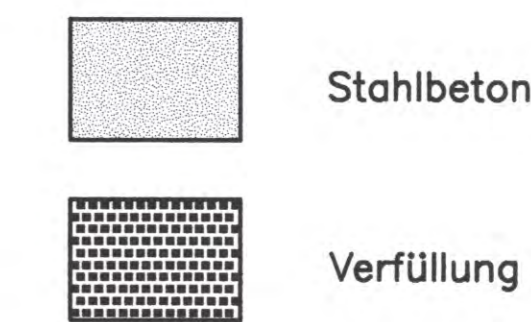
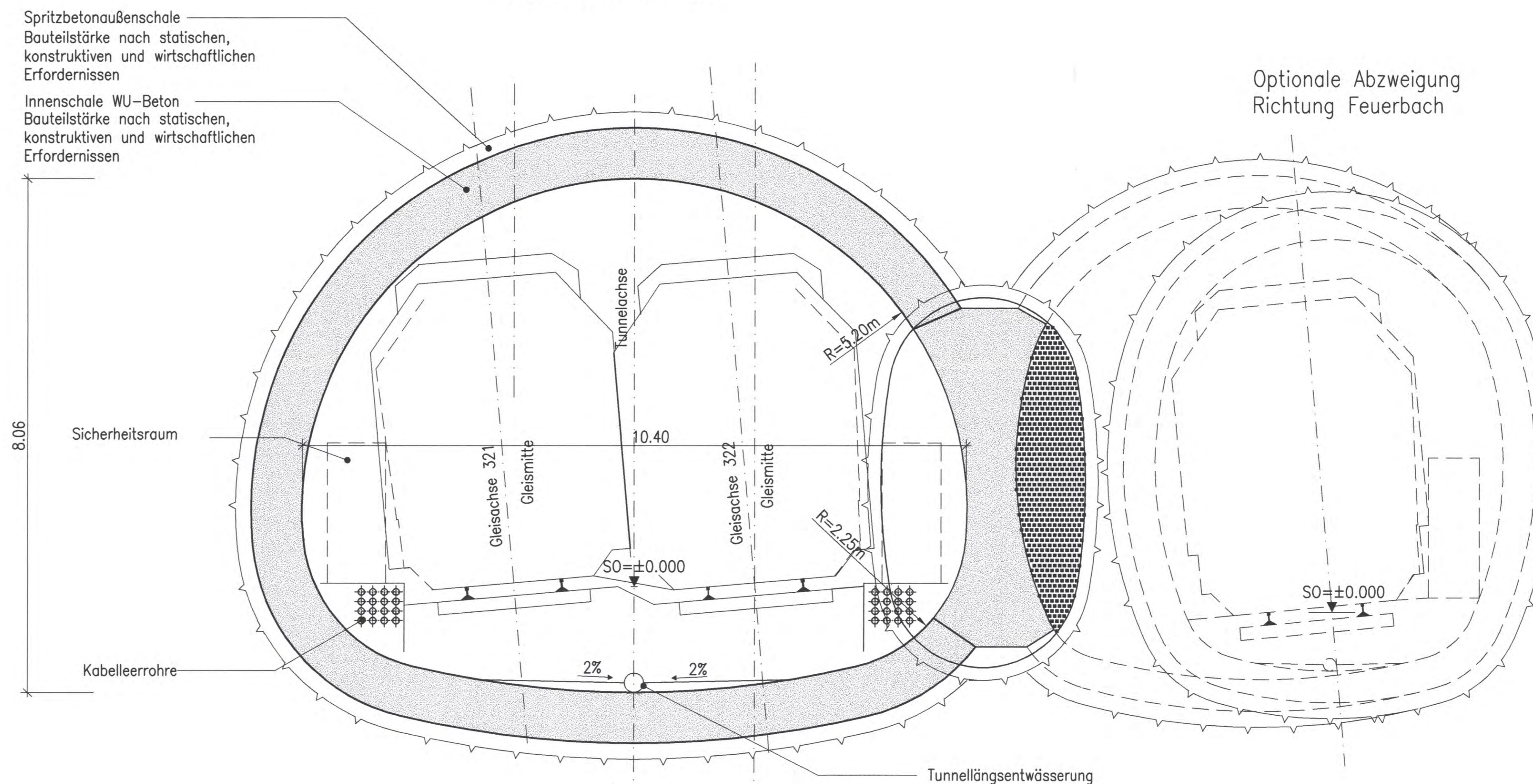
Schnitt 2-2



Schnitt 4-4



Schnitt 5-5



Mögliche Realisierungsvariante nur zur Information!

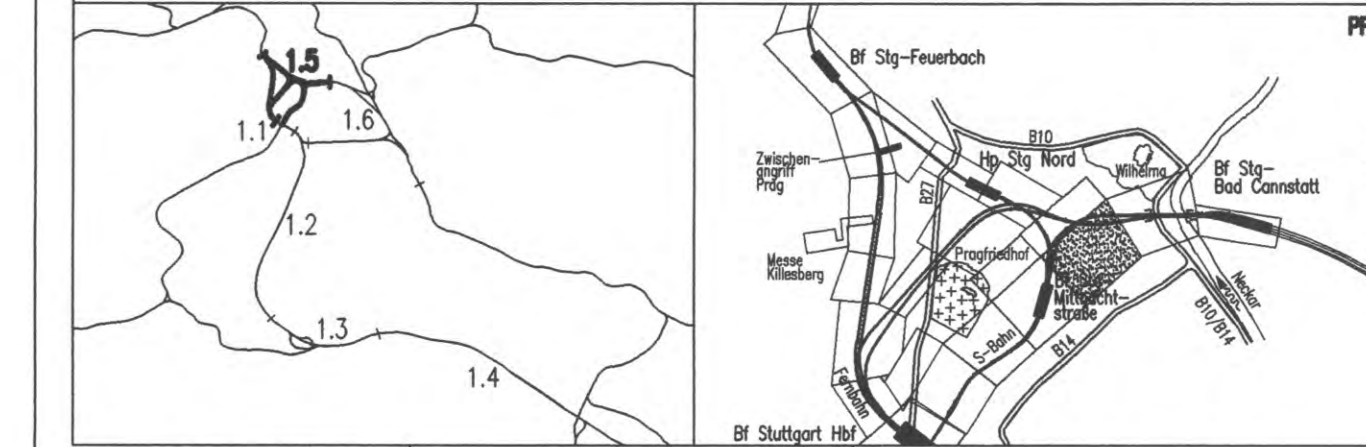
müller+hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Feilbau
Königsplatz 46b Tel. (0711) 35461-0
70372 Karlsruhe Fax (0711) 35461-33

erstellt von:

Stuttgart 21
Planfeststellungsbeschluss vom 13. Okt. 2009
AZ: SSB16/PAP/21/0001/5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generallösung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1 5 8 2 0 0	Blattmittlencodierung 4 7 1 6 x x x x x	Organisatorische Codierung P 1 6 4 1 1 0 1 1 0 0
Auftraggeber DB Projekt Süd GmbH Wilhelmstraße 30 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Dres & Sommer Info Consult & Management GmbH Ludwigstraße 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 10	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH Planungsgruppe Süd für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEZIALMAN GmbH Theodor-Heuss-Strasse 6 70372 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax 0711 / 22 42-244

Bauwerksquerschnitt		Datum	Name
Rosensteintunnel / Abzweig Option T-Spange (S-Bahn) Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg. Miltlachstraße, Stat. -2.7-24.000 bis -2.5-88.000		Gezeichnet	12/02 Kimmeringer (M+H)
"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH		Bearbeiter	12/02 Wagner (M+H)
Maßstab		1:50	
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02 05-07	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.5.2.2 Blatt 1 von 1	