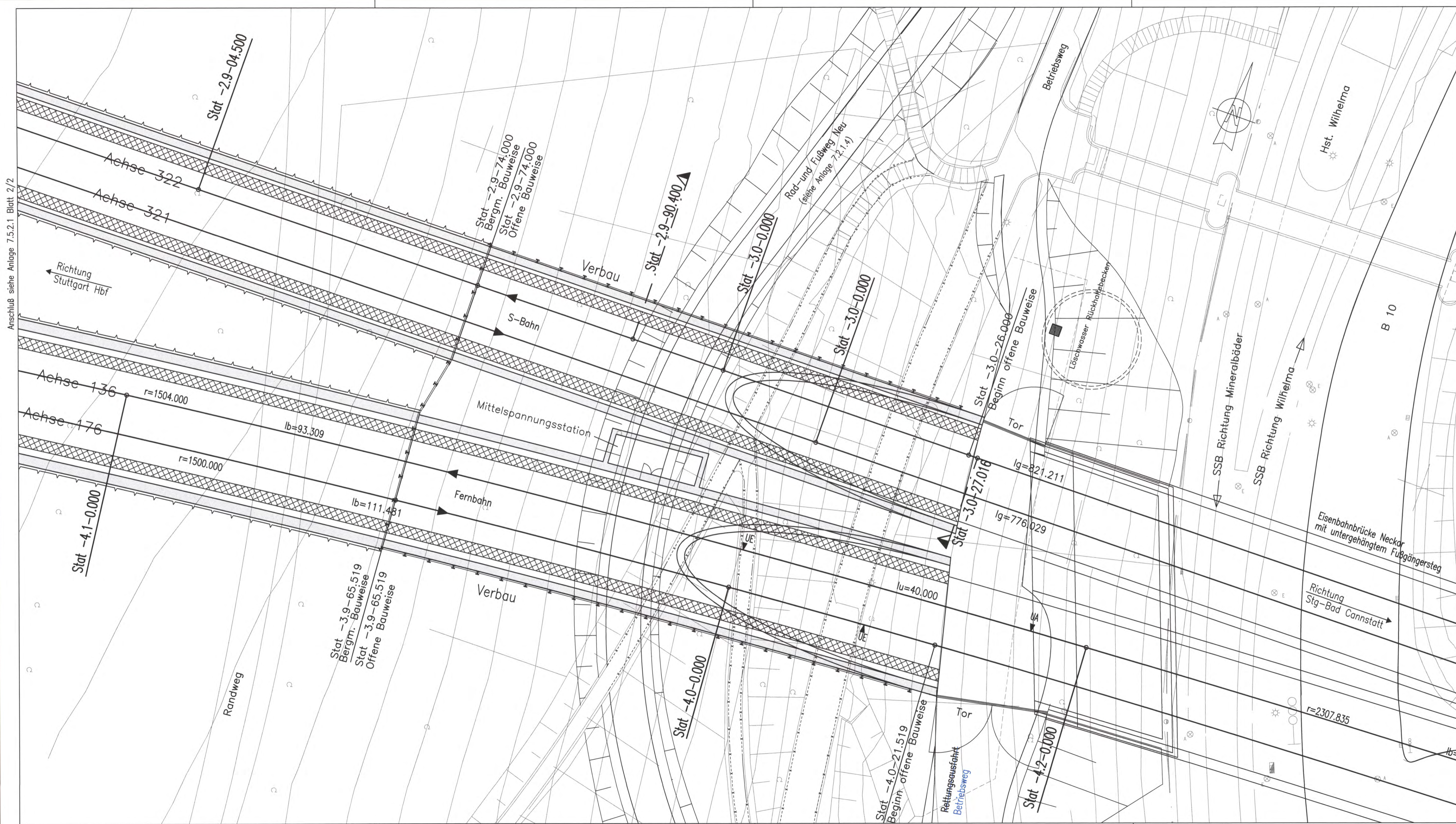


Anschluß siehe Anlage 7.5.2.1 Blatt 2/2



Anschluß siehe Anlage 7.6.2.1

- Stahlbeton
- Fluchtweg

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

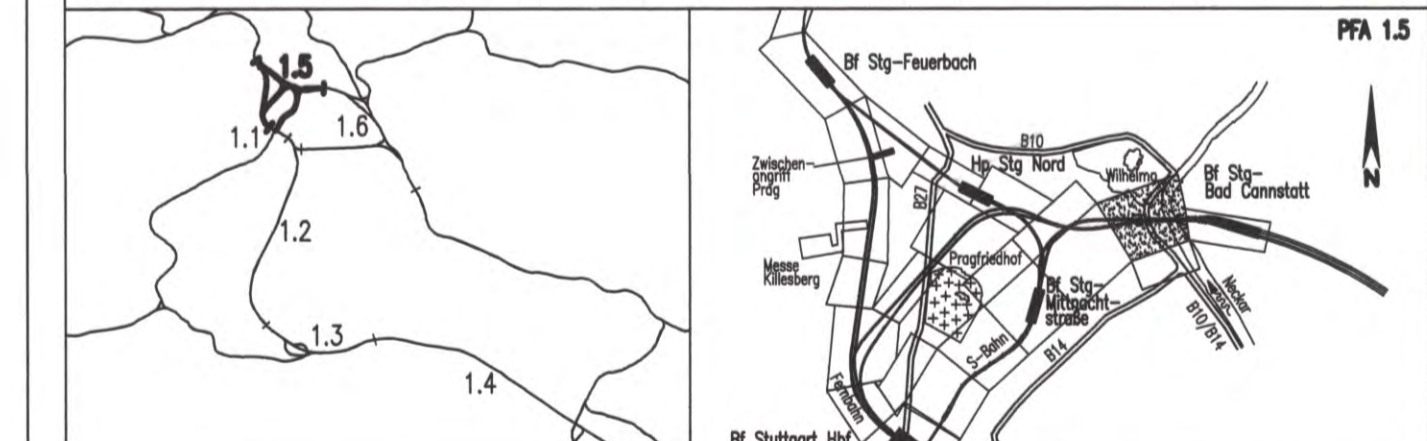


Planfestgestellt gemäß § 10 Abs. 1 AEG durch Bes. vom 13. Okt. 2009
 vom 13. Okt. 2009
 Az.: 58160 PAP-PS 21-PFA 1.5
 Eisenbahn-Bundesamt
 Ast. Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1 5 8 0 0 0		Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X X		Organisatorische Codierung P i b i K I T 0 A	
PFA Baubereich Blattschnitt		Strackennummer Bezirk		Phase Planzation Gewerk Ebene Planhalt Index	
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Heiderstrasse 10 Projektzentrum Stuttgart 1 Mönchstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77		Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgesellschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Haus-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249	

Bauwerksgrundriß Portal Rosensteintunnel (S-Bahn) Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt–Stg-Mittnachtstraße, Stat -3.0-26.000 bis -2.9-74.000		Datum	Name												
		Gezeichnet	12/02 Nimmessgern (SI)												
		Bearbeiter	12/02 Rauschnig (SI)												
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab 1:200													
Änderungenvermerke <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>Änderungsarbeiten</td> <td>24.06.04</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Entfall Befahrungskarte der Festen Fahrbahn Achse 136 Stat. -4.1-97 – Stat. -3.5-31</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	2	Änderungsarbeiten	24.06.04	gez. Marquart		Entfall Befahrungskarte der Festen Fahrbahn Achse 136 Stat. -4.1-97 – Stat. -3.5-31			Freigabe DBProjektBau GmbH gez. P. Marquart Datum: 09.06.06 65-01	
Index	Änderungen	Datum	Name												
2	Änderungsarbeiten	24.06.04	gez. Marquart												
	Entfall Befahrungskarte der Festen Fahrbahn Achse 136 Stat. -4.1-97 – Stat. -3.5-31														
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.5.1.1 Blatt 1A von 1					
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift												