

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.5

Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt Bau-km -4.0 -90.3 bis -0.4 -42.0 und -4.8 -64.4 bis -0.4 -42.0

Anlage 7: Bauwerkspläne (7.5 – 7.7)

Band:

13

Bände:

25

DBProjekte Süd GmbH Deutsche Bahn Gruppe Wolframstraße 20 70191 Stuttgart

im Auftrag der



			9			
Anlage		Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
			Inhaltsverzeichnis Band 13		13	geändert 09.06.06
7.	5		S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt			
7.9	5.1		Portal Rosensteintunnel (S-Bahn)			
7.	5.1.1	1A	Bauwerksgrundriß; Portal Rosensteintunnel (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -3.0-26.000 bis -2.9-74.000	M 1:200	13	geändert 24.06.04
7.	5.1.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Portal Rosensteintunnel , Achse 322 (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -3.0-26.000 bis -2.9-74.000	M 1:200/200	13	
7.	5.1.3	1A	Bauwerksquerschnitt 1; Portal Rosensteintunnel ; (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.9-90.400	M 1:100	13	geändert 24.06.04
		2A	Bauwerksquerschnitt 2; Portal Rosensteintunnel (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -3.0-27.016	M 1:100	13	geändert 24.06.04
7.	5.2		Rosensteintunnel (S-Bahn) / Abzweig T-Spange			
7.	5.2.1	1A	Bauwerksgrundriß; Rosensteintunnel / Verbindungsbauwerk / Notausstiegsschacht / Abzweig Option T-Spange (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.7-37.000 bis -2.5-66.000	M 1:200	13	geändert 24.06.04
		2	Bauwerksgrundriß; Rosensteintunnel / Abzweig Option T-Spange (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.9-13.100 bis -2.7-43.000	M 1:200	13	
7.	5.2.2	1	Bauwerksquerschnitt; Rosensteintunnel / Abzweig Option T-Spange (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.7-24.000 bis -2.5-88.000	M 1:50	13	
7.	5.3		Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße, Verzweigungsbauwerk und Unterfahrung Abstellbahnhof			
7.	5.3.1	1	Bauwerksgrundriß 1; Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterfahrung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-00.000 bis -2.1-72.000	M 1:200	13	
		2	Bauwerksgrundriß 2; Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterfahrung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-89.582 bis -2.2-69.080	M 1:200	13	

		•		
Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
7.5.3.2	1	Bauwerkslängsschnitt 1; Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterfahrung Abstellbahnhof; Achse 321 (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-00.000 bis -2.1-72.000	M 1:200	13
	2	Bauwerkslängsschnitt 2; Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterfahrung Abstellbahnhof; Achse 321 (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-89.582 bis -2.2-69.080	M 1:200	13
	3	Bauwerkslängsschnitt 3; Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterfahrung Abstellbahnhof; Achse 322 (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-00.000 bis -2.1-88.000	M 1:200	13
	4	Bauwerkslängsschnitt 4 ; Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterfahrung Abstellbahnhof; Achse 322 (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-99.000 bis -2.2-77.330	M 1:200	13
7.5.3.3	1	Bauwerksquerschnitt 1; Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterfahrung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-87.511	M 1:100	13
	2	Bauwerksquerschnitt 2; Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterfahrung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-66.605	M 1:100	13
	3	Bauwerksquerschnitt 3; Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterfahrung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-00.000	M 1:100	13
	4	Bauwerksquerschnitt 4; Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterfahrung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.2-76.000	M 1:100	13
	5	Bauwerksquerschnitt 5; Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterfahrung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.2-50.000	M 1:100	13
	6	Bauwerksquerschnitt 6 + 7; Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterfahrung Abstellbahnhof (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.1-75.000, -2.1-90.000	M 1:100	13
7.5.4		Rettungsschacht 1.5.5.1 Ehmannstraße		
7.5.4.1	1	Bauwerksgrundriß 1; Rettungsschacht Ehmannstraße (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-15.943	M 1:100	13

			Otal		
Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
	2	Bauwerksgrundriß 2; Rettungsschacht Ehmannstraße (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-15.943	M 1:100	13	
7.5.4.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Rettungsschacht Ehmannstraße (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-15.943	M 1:100	13	
7.5.4.3	1	Bauwerksquerschnitt; Rettungsschacht Ehmannstraße (S-Bahn); Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-11.000	M 1:100	13	
7.5.5		Unterfahrung Fernbahndamm			
	1	Bauwerksquerschnitt; Unterfahrung Fernbahndamm; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.1-08.200	M 1:500	13	
7.5.6		Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteinpark			
7.5.6.1	1NEUA	Bauwerksplan; Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteinpark; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.5-42.860	M 1:100 / 50	13 ₂₄	neu 4.06.0
7.6		Bauwerke mit Zuordnug zu mehreren Strecken			
7.6.1		Bahnhof Stg-Bad Cannstatt			
	1	Bauwerksquerschnitt; Bahnhof Stg-Bad Cannstatt (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.8-52.000	M 1:100 / 100	13	
	2	Bauwerksquerschnitt; Bahnhof Stg-Bad Cannstatt (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.6-70.000	M 1:100 / 100	13	
7.6.2		Eisenbahnbrücke Neckar			
7.6.2.1	1	Bauwerksgrundriß, Eisenbahnbrücke Neckar mit Fußgängersteg (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf; Stat -4.5-49.541 bis -4.2-08.783	M 1:500	13	
7.6.2.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Eisenbahnbrücke Neckar, Achse 322 (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-91.077 bis -3.0-47.337	M 1:500	13	
7.6.2.3	1	Bauwerksquerschnitt; Eisenbahnbrücke Neckar (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.5-49.541 bis -4.2-08.783	M 1:100	13	
7.6.2.4	1	Bauwerksplan; Eisenbahnbrücke Neckar - Gründung (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.5-49.541 bis -4.2-08.783	M 1:150	13	

Anlage		Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
7.	6.2.5	1	Bauwerksgrundriß, Eisenbahnbrücke Neckar mit Wegeführung gemäß Planungsverfahren (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.5-49.541 bis -4.2-08.783	M 1:500	13
7.	.6.3		Regelzeichnung Anschlagwand		
7.	6.3.1	1	Bauwerksplan; Regelzeichnung Anschlagwand; eingleisige Tunnelröhre (Fernbahn / S-Bahn);	M 1:200	13
7.	6.3.2	1	Bauwerksplan; Regelzeichnung Anschlagwand; zweigleisige Tunnelröhre (Fernbahn / S-Bahn);	M 1:200	13
7.	.6.4		Regelzeichnung Knautschzone Fernbahntunnel		
		1	Bauwerksquerschnitt; Regelzeichnung Knautschzone Fernbahntunnel; Tunnel ,eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn);	M 1:50	13
7.	.7		Entwässerung		
7.	.7.1	1	Bauwerkslageplan; Übersicht Entwässerung Tunnel bergm. Bauweise (Fernbahn / S-Bahn); Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt	M 1:10.000	13
7.	.7.2	3	Bauwerksquerschnitt; Entwässerung Tunnel bergm. Bauweise (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -1.0-60.400	M 1:500	13
7.	.7.3	1	Bauwerksplan; Detail Entwässerung Tunnel bergm. Bauweise (Fernbahn / S-Bahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -1.0-60.400	M 1:50	13