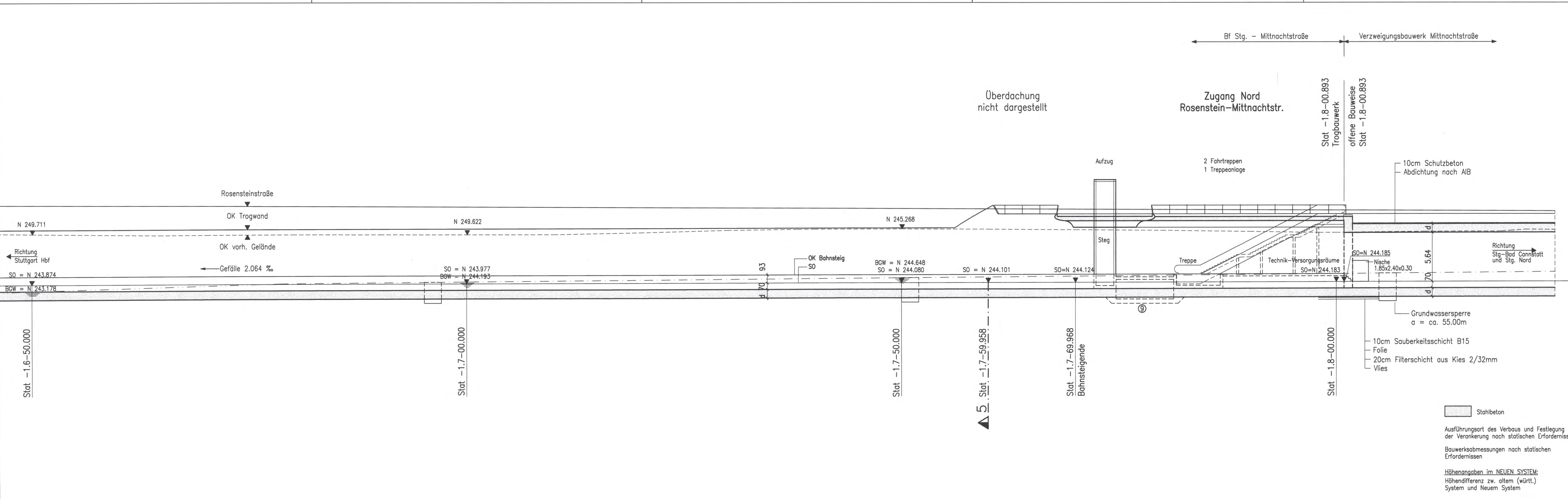


Anschluß siehe Anlage 7.3.5.2 Blatt 1/2



Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuem System

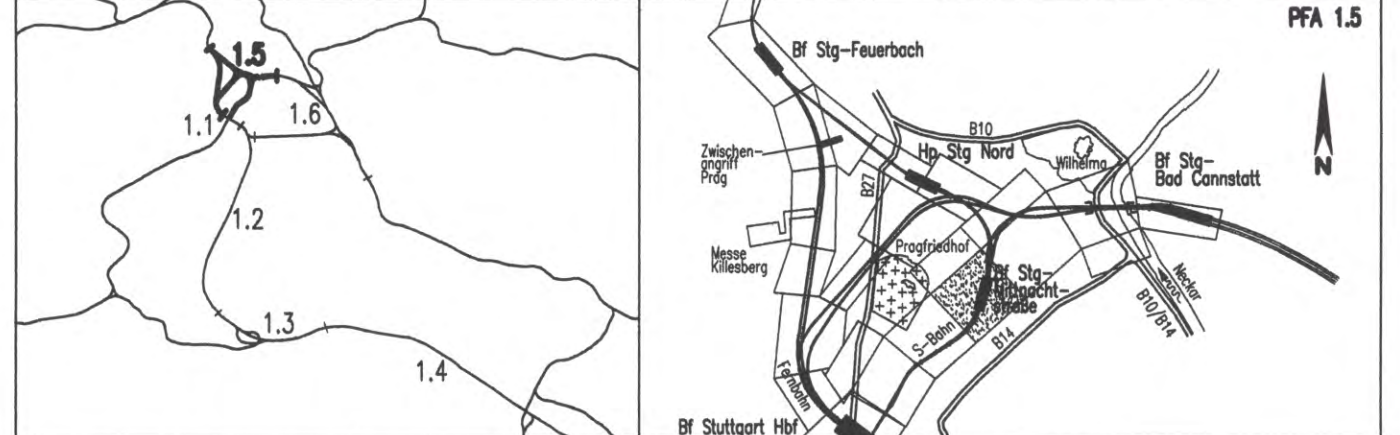
Stuttgart  
**21**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 13. Okt. 2003  
Az.: 59160 PAP-PS 21-PFA 1.5



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5   5   0   0   0	Blattschnittcodierung 4   8   0   5   X   X   X   X   X	Organisatorische Codierung P   I   b   q   I   L   2   4   0   0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Haus-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249

Bauwerkslängsschnitt 2		Datum	Name
Bf Stg-Mittnachtstraße, Achse 311 (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief) Stat -1.8-00.000 bis -1.6-50.000		12/02	Stanzl (SI)
		Bearbeiter	12/02 Stanzl/Rauschnig (SI)

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH			
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift