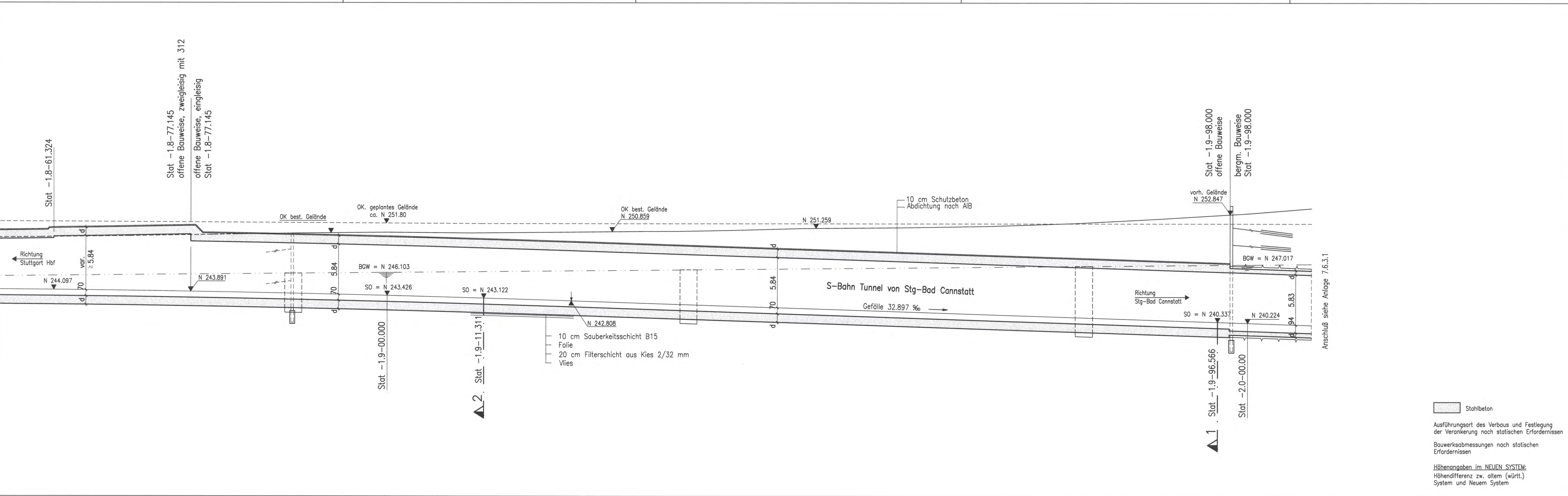


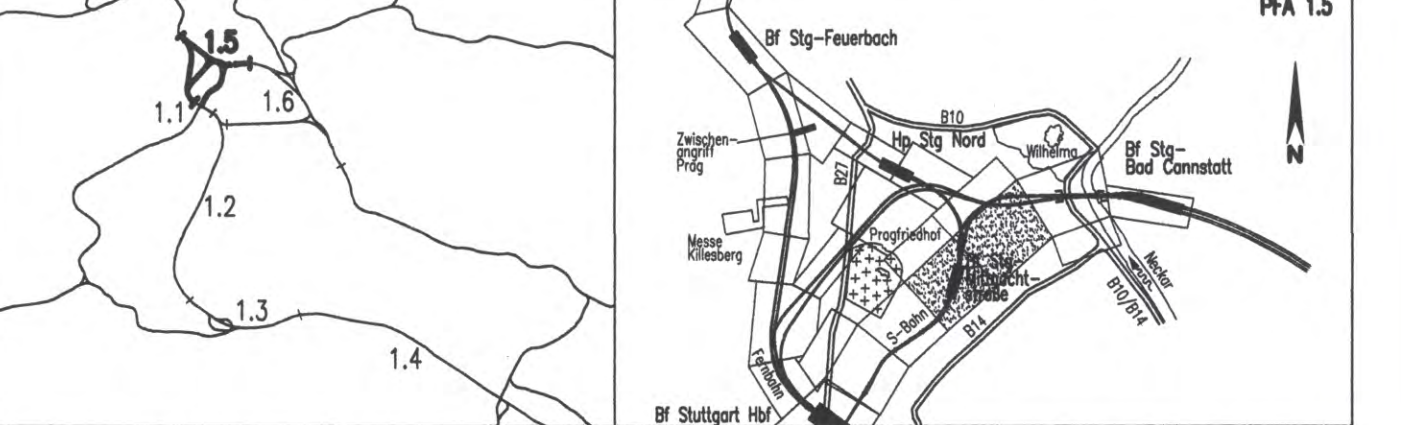
Anschluß siehe Anlage 7.3.4.2 Blatt 4/5



Stahlbeton  
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen  
 Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen  
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalschnitt  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5   6.3   0.0	Blattschnittcodierung 4   8   0   5   X   X   X   X   X	Organisatorische Codierung P   I   b   q   I   L   5   T   0   0
Auftraggeber DB-Projekte Süd GmbH Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Leutenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB-Projekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Haus-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249

Bauwerkslängsschnitt 5		Datum	Name
Verzweigungsbauwerk Mitternachtstraße mit Richtungstunneln, Achse 322 (S-Bahn)		12/02	Nimmesgern (SI)
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.9-98.000 bis -1.9-00.000		12/02	rau/str (SI)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB-Projekte Süd GmbH		Maßstab <b>1 : 200</b>	

Index	Änderungen	Datum	Name

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 7.3.4.2**  
 Blatt 5 von 5