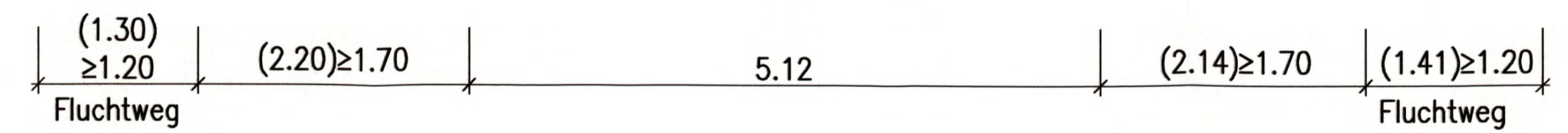


Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit - $V_e \leq 160$ km/h
- Oberbauform - Feste Fahrbahn
- Trassierungsparameter
 - Gleisabstand $a = 5,12$ m
 - Überhöhung $u = 0$ bis 160 mm
 - Längsneigung $l = \text{max. } 20$ ‰
- Sonstige Parameter
 - Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht
 - Kreisbogen $r = 6,10$ m
 - Querschnittsfläche über SO $A = 89,04$ m²

Löschwasserleitung als Trockenleitung

- Regellichtraum bei Oberleitung
- Lichtraumprofil GC
- große Grenzlinie nach EBO
- Raumbedarf für Lichtsignal
- Bautechnischer Nutzraum = 0,30 m
- Sicherheitsraum
- Füllbeton
- 4 Kabelleerrohre
- Löschwasserleitung als Trockenleitung
- Tunnellängsentwässerung
- Baudrainage wird nach Abschluß der Bauarbeiten, von regelmäßig in der Innenschale angeordneten Schächten aus, mit Zementsuspension verfüllt



müller+hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Karlstraße 46b Tel. (0721) 35461-0
 76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25
 E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

LEGENDE:

- Stahlbeton
- Spritzbeton

Stuttgart 21

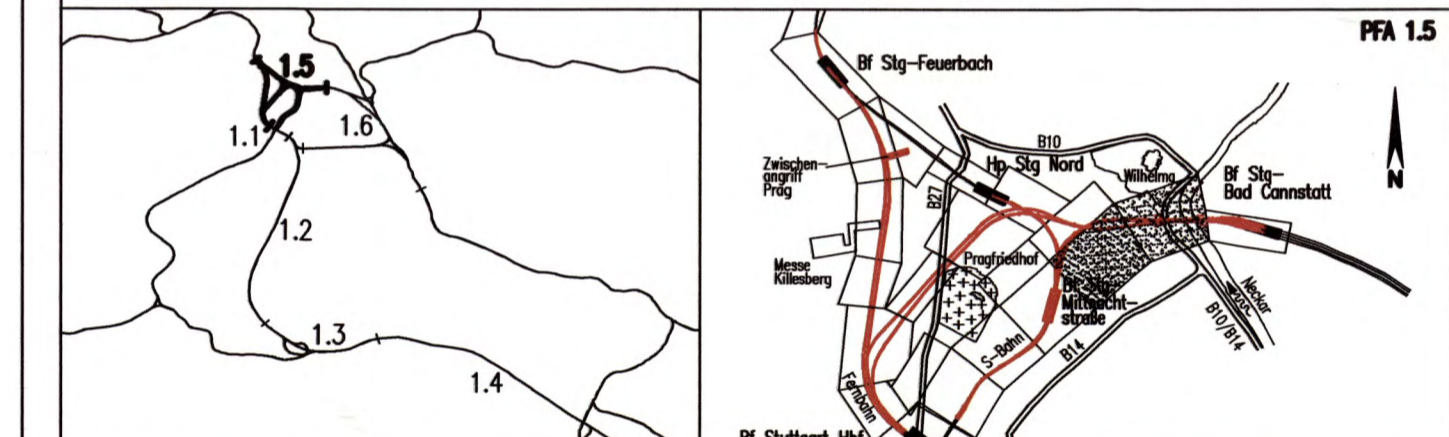
Planfestgestellt gemäß § 10 Abs. 1 AEG durch Bescheid vom **13. Okt. 2006** Az.: **59160 PAP-PS 2**

DB

Eisenbahn-Bundesamt
 St. Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag *Kanjan*

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 3.2 0.0	Blattschnittcodierung 4 7 1 5 X X X X	Organisatorische Codierung P I b q I Q I T 0 A
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Münchstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 82 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 82 - 77 77	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgemeinschaft S/BN für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKERMANN GmbH INGENIEURBÜRO WÖSSING Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249

Bauwerksquerschnitt 1		Datum	Name																								
Tunnel, zweigleisig, bergm. Bauweise (Aufweitung Rosensteintunnel) (Fernbahn) Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.5-60.773		Gezeichnet	12/02 Kimmeringer (M+H)																								
		Bearbeiter	12/02 Wagner (M+H)																								
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab 1:50																									
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjektBau GmbH gez. P. Marquart																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>2. Änderungsantrag</td> <td>24.06.04</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> <tr> <td></td> <td>neuer Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteintpark, Entfall</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rettungsschacht / Rettungsschacht 1.5.2.1 Rosensteintpark</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Entfall Befahrbarkeit der Festen Fahrbahn Achse 136</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Stat. -4.1-97 - Stat. -3.5-31</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	2. Änderungsantrag	24.06.04	gez. Marquart		neuer Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteintpark, Entfall				Rettungsschacht / Rettungsschacht 1.5.2.1 Rosensteintpark				Entfall Befahrbarkeit der Festen Fahrbahn Achse 136				Stat. -4.1-97 - Stat. -3.5-31			Datum: 09.06.06	
Index	Änderungen	Datum	Name																								
A	2. Änderungsantrag	24.06.04	gez. Marquart																								
	neuer Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteintpark, Entfall																										
	Rettungsschacht / Rettungsschacht 1.5.2.1 Rosensteintpark																										
	Entfall Befahrbarkeit der Festen Fahrbahn Achse 136																										
	Stat. -4.1-97 - Stat. -3.5-31																										
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Ersetzt durch Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																								
		Anlage Planfeststellungsunterlagen																									
		Anlage 7.2.3.3																									
		Blatt 1A von 2																									