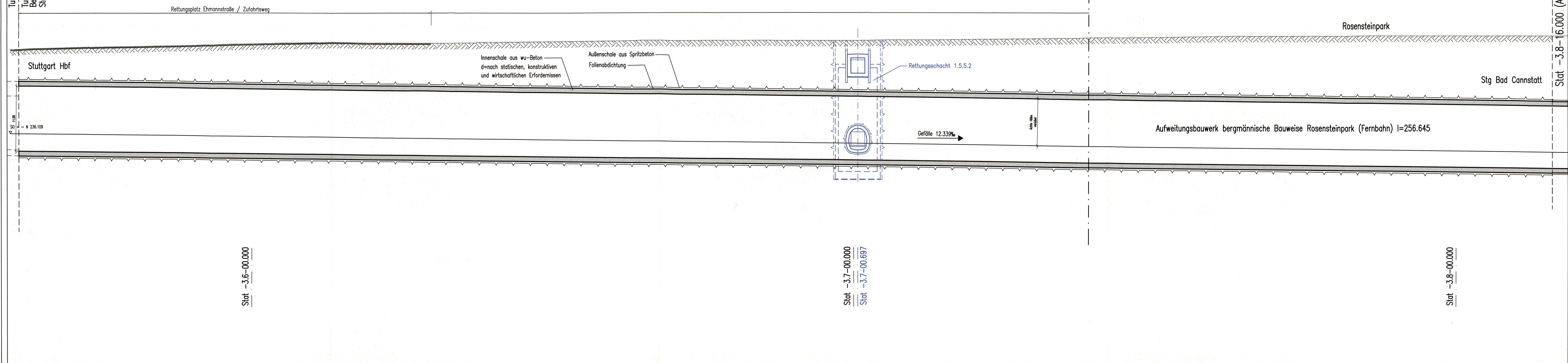


Tunnel 2-gleisig offene Bauweise
 Tunnel 2-gleisig
 Bergm. Bauweise
 Stat -3,5-60,773 (Achse 136)
 Schnitt bei Stat -3,5-60,773



Längsschnitt M 1:200
 Stat -3.8-16.000 bis Stat -3.5-60.773 (Achse 136)
 (Schnittführung in Tunnelachse Aufweitungsbauwerk)

Schnitt bei Stat -3,7-38,902

LEGENDE:
 Stahlbeton

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.)
 System und Neuem System

müller+hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Kottstraße 4/B
 70133 Karlsruhe
 Tel. (0721) 35481-0
 Fax (0721) 35481-25
 E-mail: office.karlsruhe@muelher.de

Stuttgart 21
 Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung
 Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000
 vom 13. Okt. 2005
 Az.: SB160 PAP-ET2:STKT 5
 DB
 Bundesamt für Eisenbahnen

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 3 2 0 0	4 7 1 8 X X X X X	P 1 6 1 1 1 1 0 A
Auftraggeber	Projektsteuerung	Pfänger - bearbeitet im Auftrag
DB Projektbau GmbH Bahnhofsamt Stuttgart Projektamt Stuttgart 1 Leinhardstraße 1 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 25 12 - 77 00 Fax. 07 11 / 25 12 - 77 77	DB Projektbau GmbH Info Center & Management GmbH Leinhardstraße 1 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 25 12 33 - 10 Fax. 07 11 / 25 12 33 - 90	Pfänger - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH DB Projektbau GmbH Leinhardstraße 1 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 25 12 33 - 10 Fax. 07 11 / 25 12 33 - 90

Bauwerkslängsschnitt		Datum	Name												
Abteilung Rosensteinpark (Fernbahn)		12/02	Kimmeringer (M+H)												
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3,8-16,000 bis -3,5-60,773		Bearbeiter	12/02												
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projektbau GmbH		Maßstab	1:200												
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projektbau GmbH													
<table border="1"> <tr> <th>№</th> <th>Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Änderung des Profils</td> <td>24.08.06</td> <td>aus. Marquart</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Änderung des Profils</td> <td>09.06.06</td> <td>aus. Marquart</td> </tr> </table>		№	Änderung	Datum	Name	1	Änderung des Profils	24.08.06	aus. Marquart	2	Änderung des Profils	09.06.06	aus. Marquart	Datum: 09.06.06 Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersatz durch _____ Plan-Nr. _____	
№	Änderung	Datum	Name												
1	Änderung des Profils	24.08.06	aus. Marquart												
2	Änderung des Profils	09.06.06	aus. Marquart												
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen													
<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Anlage 7.2.3.2					
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift												
		Blatt 1A von 1													