

- Legende**
- Straßen und Wege während der Bauzeit (und Endzustand)
 - Abbruch
 - Böschung

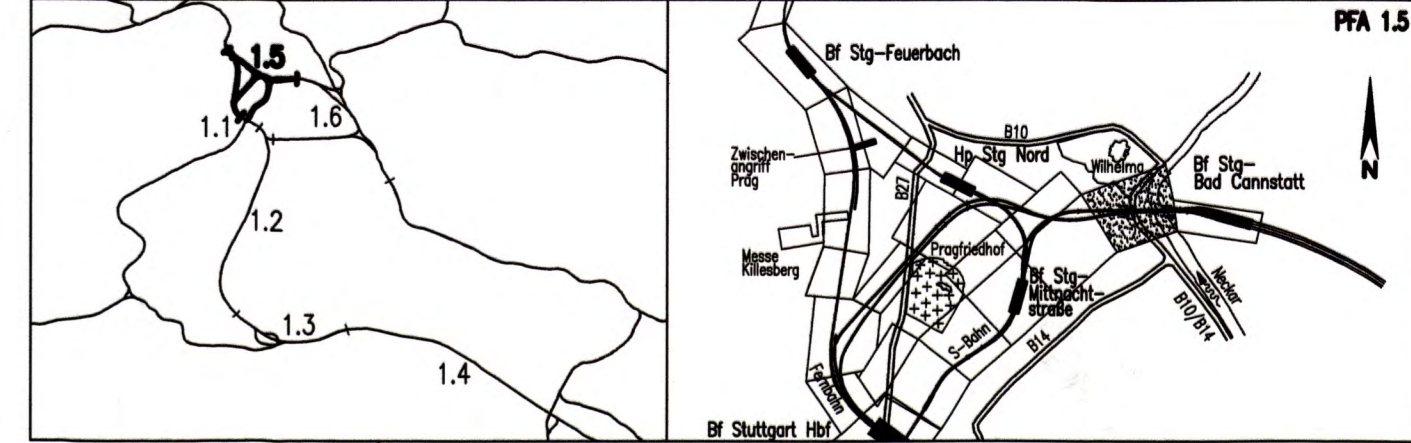
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Stuttgart
21

Planfestgestellt gemäß Abs. 1 AEG
 durch Bescheid
 vom **13. Okt. 2005** **DB**
 Az.: 59160 PAP-PS 21-PFA 1.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generallage
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 3 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b I I K 2 T 0 A
---	---	--

Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Ludwigs-Str. 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigs-Str. 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgemeinschaft S/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Haus-Str. 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70
---	---	---

Bauwerksplan		Datum	Name
Portal Rosensteintunnel (Fernbahn) – Wege im Endzustand Str.47156 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, -4.0 – 21.519 bis -3.9-85.000		12/02	Köhncke (SI)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Bearbeiter	12/02 Spahlinger (SI)

Maßstab **1:500**

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A 2	Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart
	Entfall Befahrbarkeit der Festen Fahrbahn Achse 136 Stat. -4,1-97 – Stat. -3,5-31		

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt **09-23**

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigabe DBProjektBau GmbH
 gez. P. Marquart
 Datum: 09.06.06

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch Plan-Nr. Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.1.4
 Blatt **1A** von 1