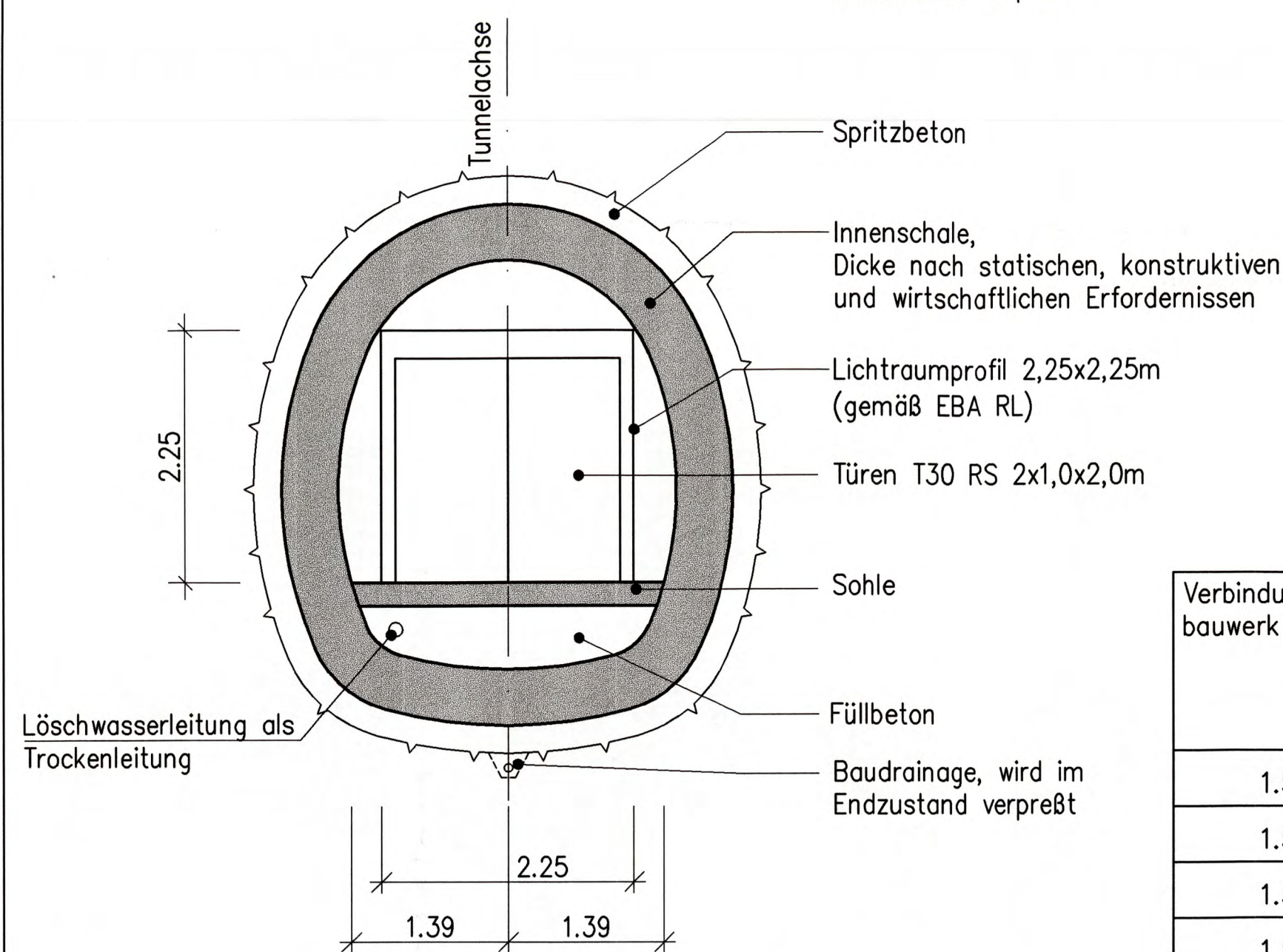
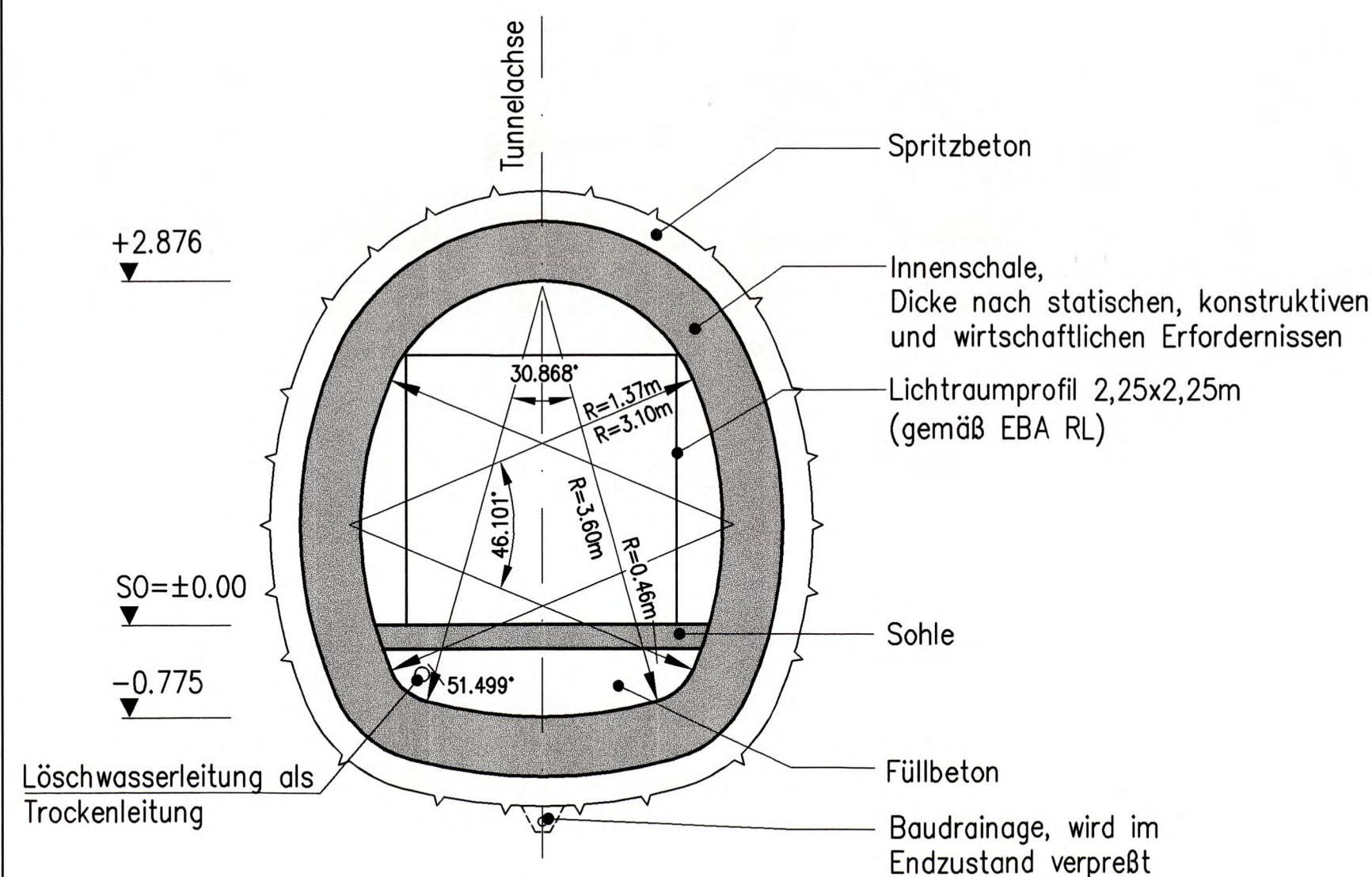


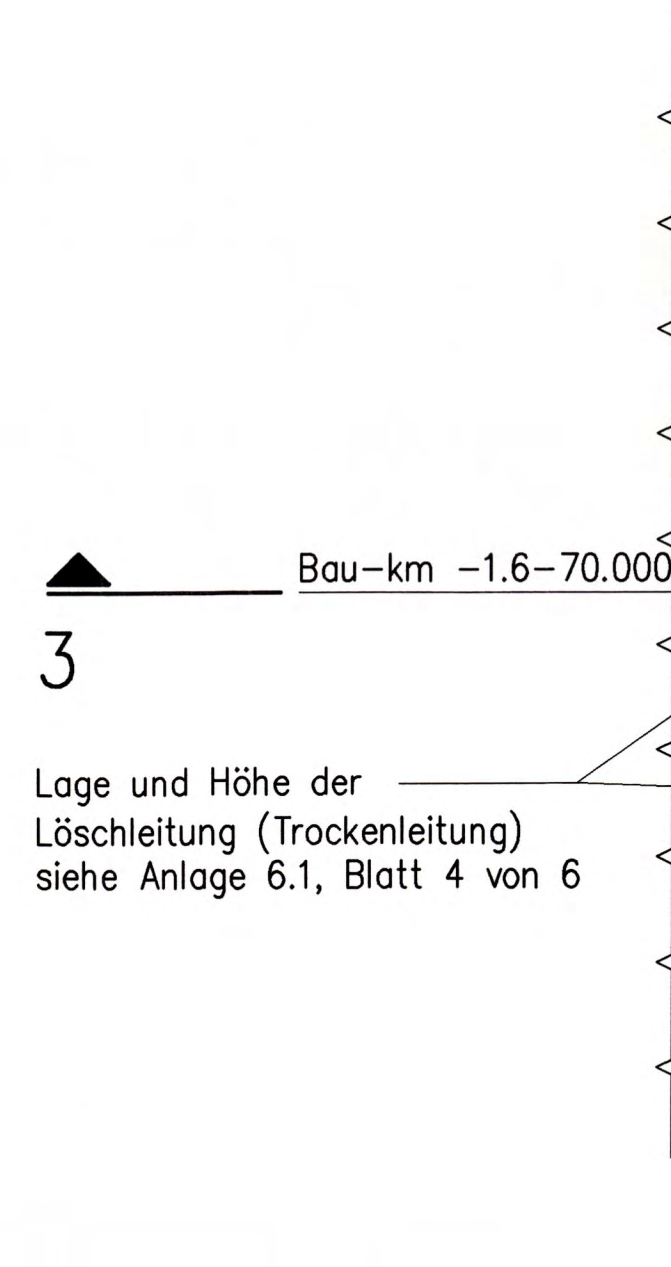
### Schnitt 1-1

M 1:50



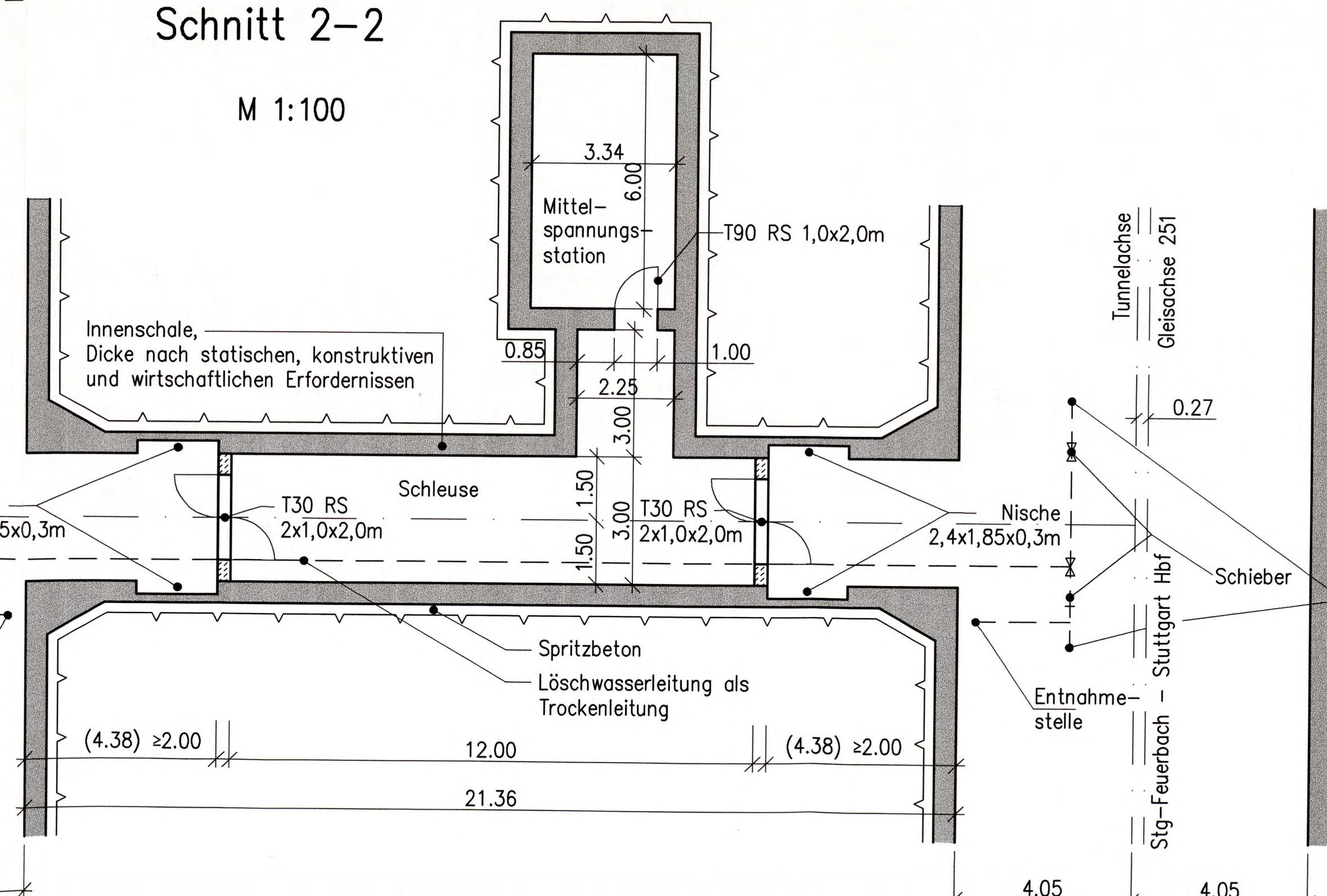
Verbindungs- bauwerk	Station bezogen auf die Achsen 251 (Richtung Feuerbach)	Gleisab- stand der Achsen 251/252	Länge der Verbindungs- bauwerke	Schleusen- länge (Abstand Mittelachse Türen)	Höhendifferenz Achse 251/252
1.5.1.1	-2.6-88.000	25.00	16.31	12.00	0.00
1.5.1.2	-2.1-93.000	30.00	21.36	12.00	0.00
1.5.1.3	-1.3-50.000	30.00	21.36	12.00	0.00
1.5.2.7	-0.6-54.000	24.49	15.85	12.00	0.00

### Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.2 Bau-km -2.1-93.000 (siehe auch Anlage 10.2.3)



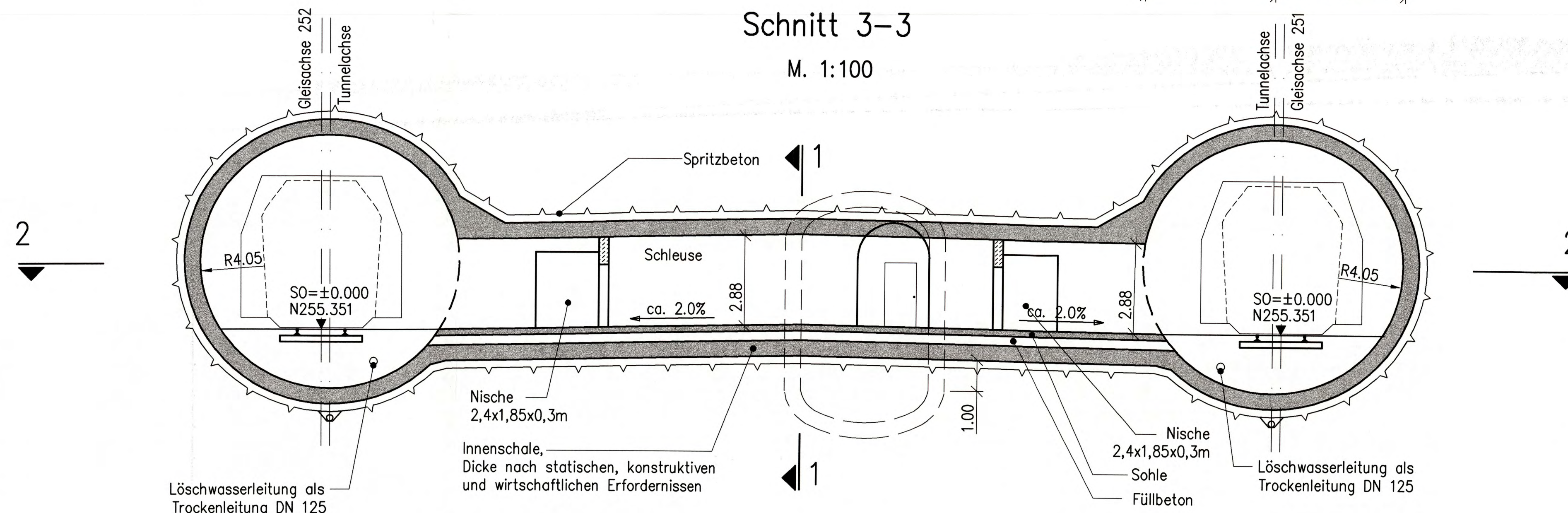
### Schnitt 2-2

M 1:100



### Schnitt 3-3

M 1:100



### LEGENDE:

- Stahlbeton
- Beton, unbewehrt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

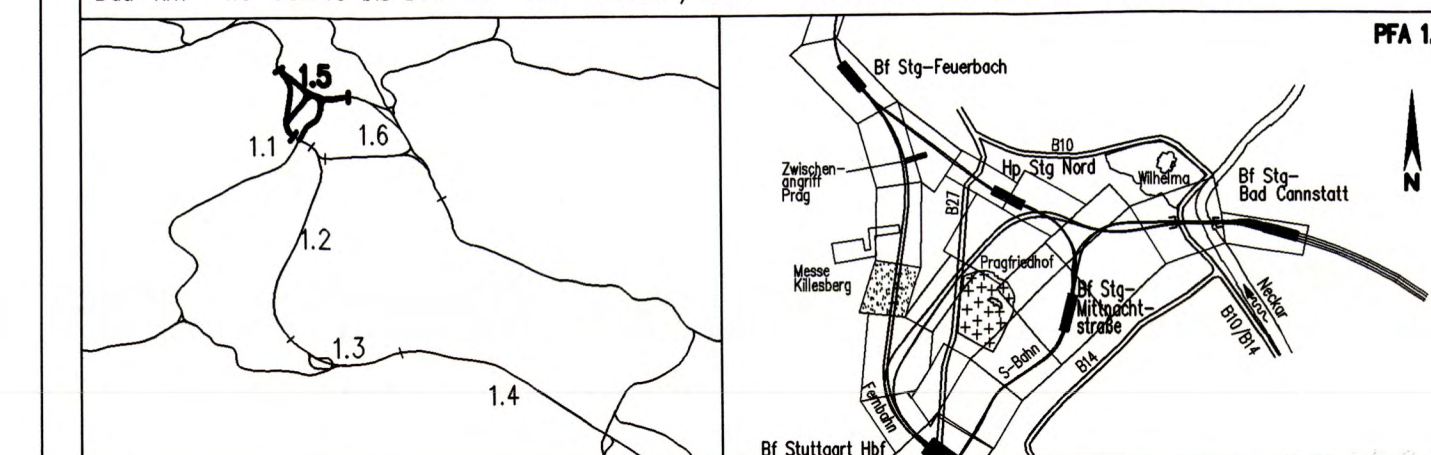
erstellt von:

müller+hereth  
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
Karlstraße 46b  
76133 Karlsruhe  
Tel. (0721) 35461-0  
Fax (0721) 35461-25  
E-mail: office.karlsruhe@muller-hereth.com

Stuttgart  
21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalsplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5   1   9   0   0	4   8   1   3   X   X   X   X   X   X	P   I   b   q   I   G   4   T   0   0

Bauwerksgrundiß u. Schnitte		Datum	Name
Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.2		12/02	Fischer (M+H)
Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.1-93.000		12/02	Wagner (M+H)
Maßstab		1:100/1:50	
Freigabe DBProjekte Süd GmbH		gez. R. Baur	
Datum:		18.12.02	
Ersatz für Plan-Nr.		Phase	
Ersatz durch		Index	
Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 7.1.15.2		Blatt 1 von 1	