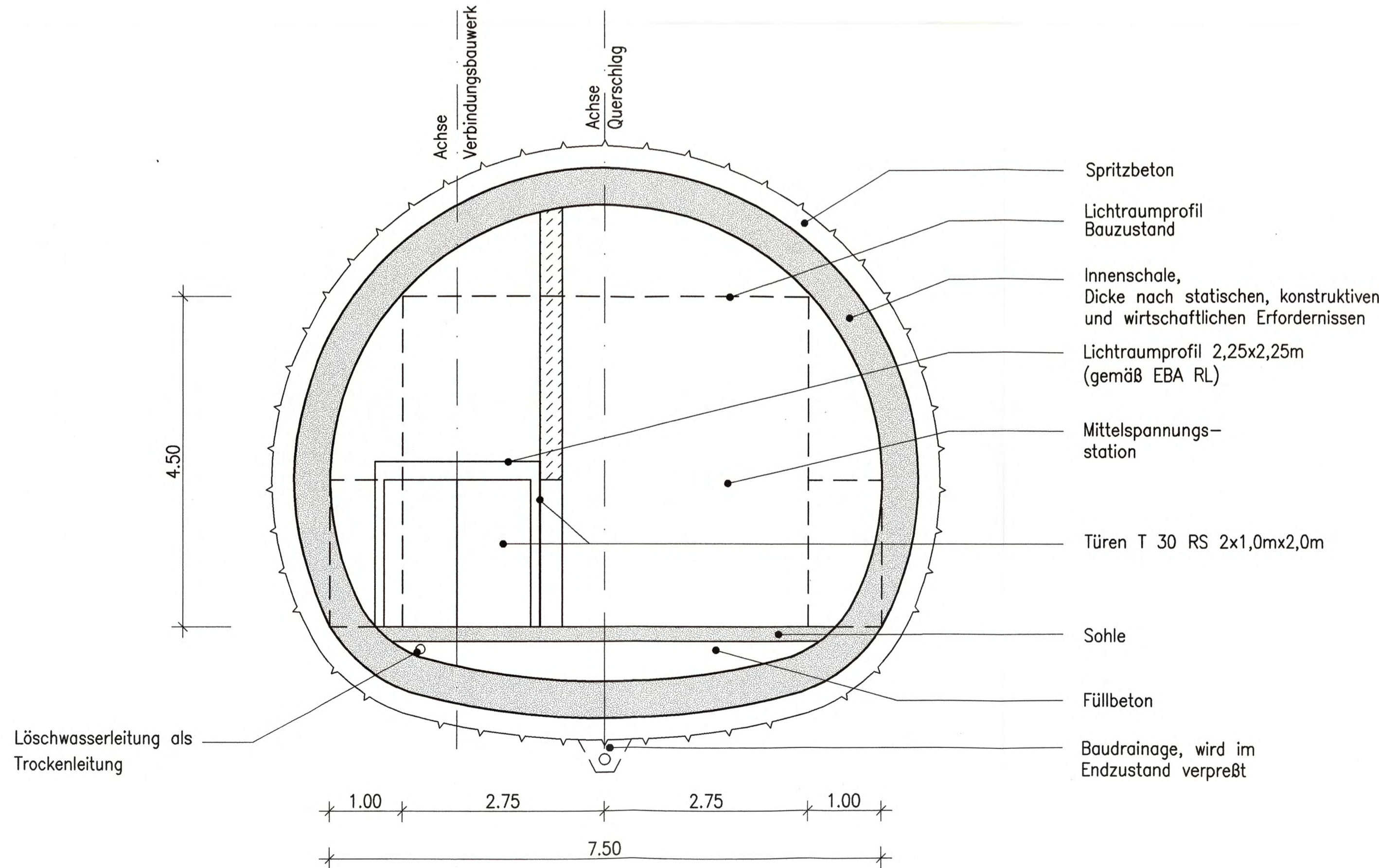
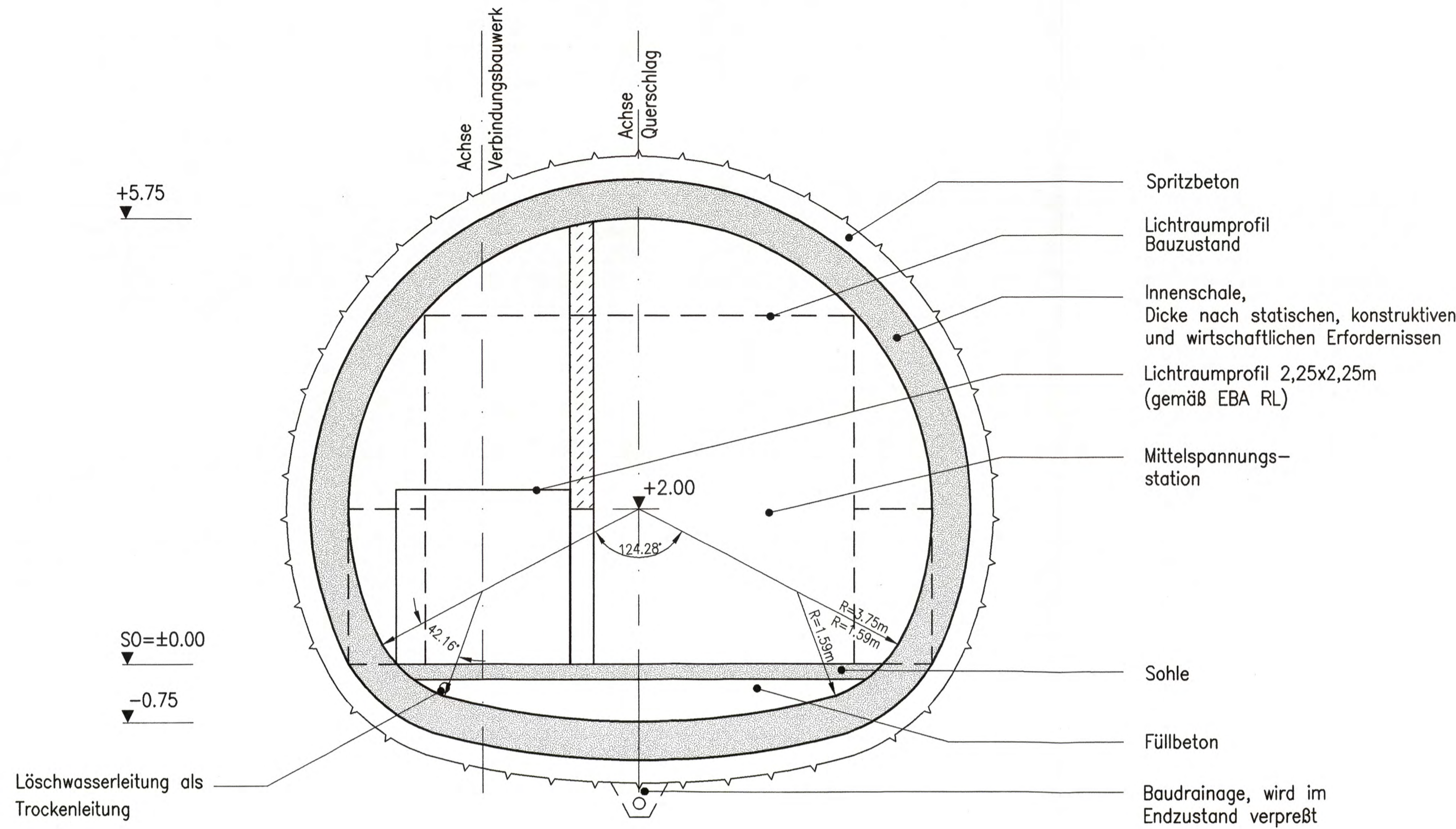
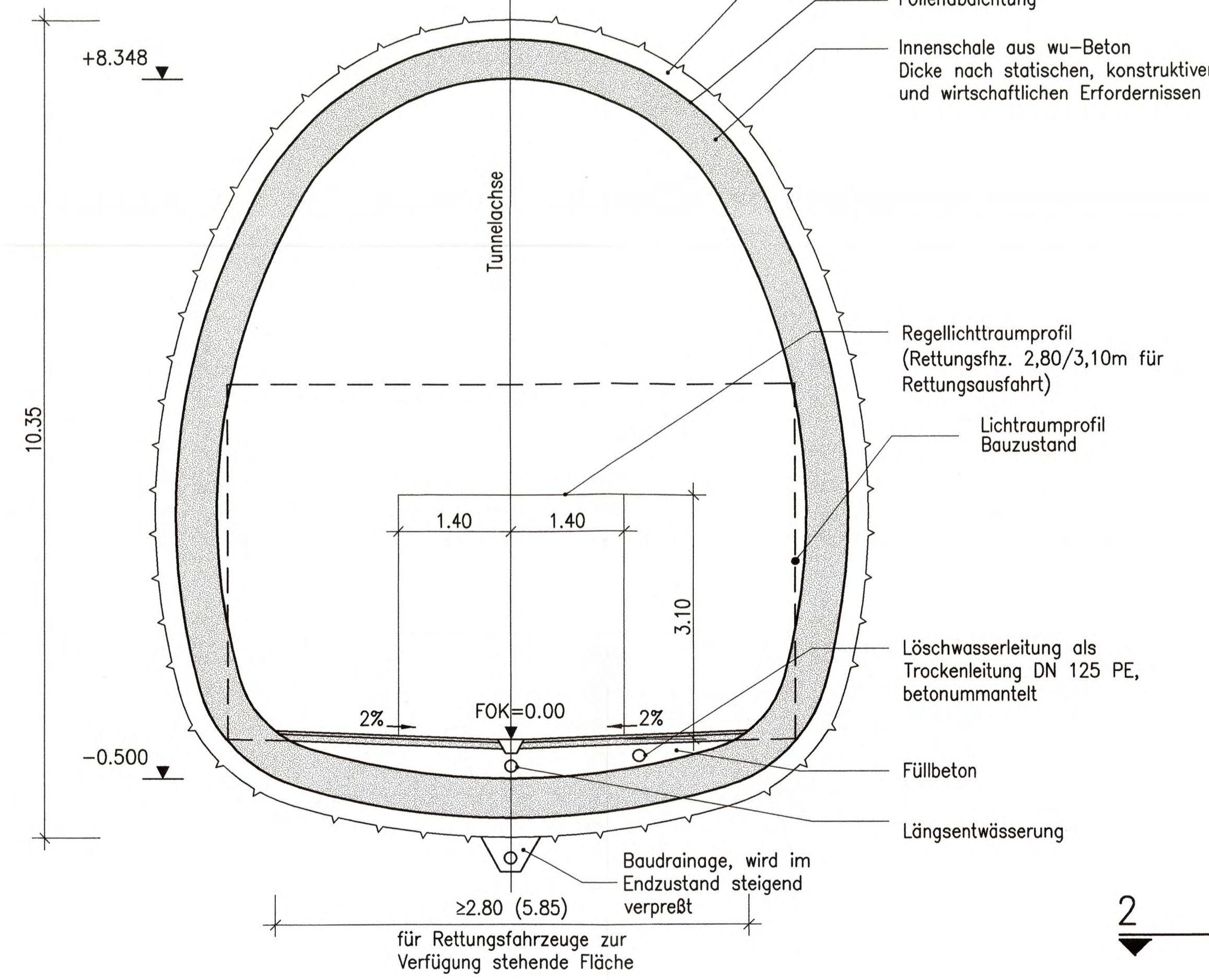


Schnitt 1-1
M 1:50

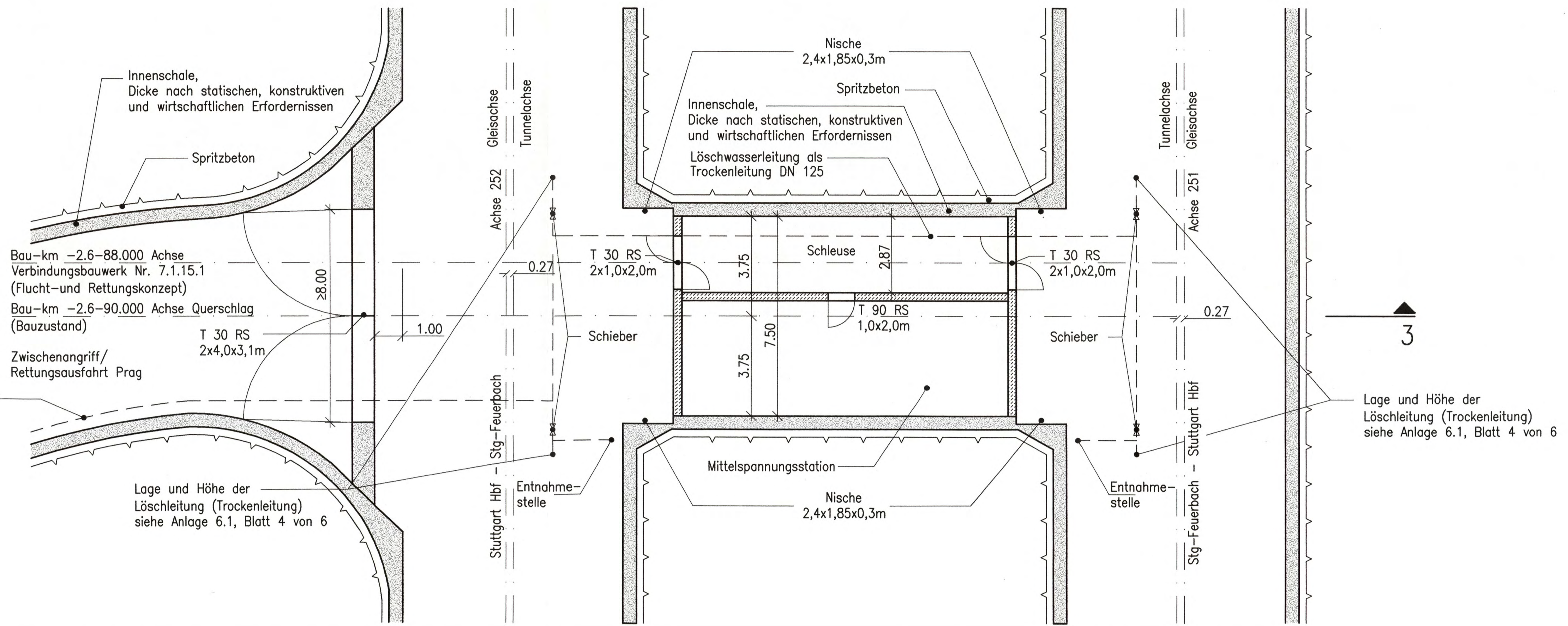


Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.1
 Bau-km -2.6-88.000
 befahrbar aus baugelastischen Gründen
 (siehe auch Anlage 10.2.3)

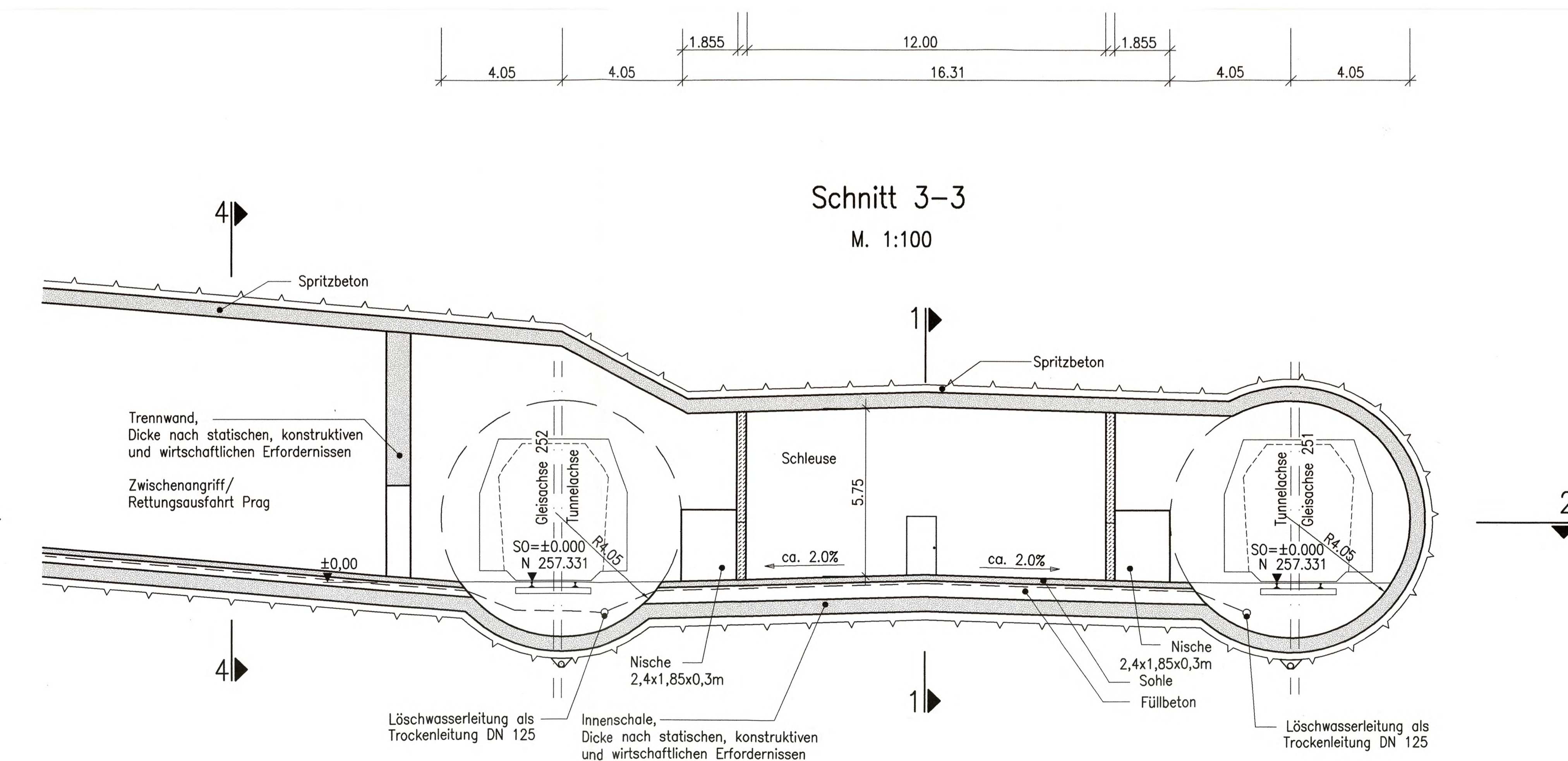
Schnitt 4-4
 Rettungsausfahrt Prag
 (Endzustand)
 M 1:50



Schnitt 2-2
 M 1:100



Schnitt 3-3
 M. 1:100



LEGENDE:

- Stahlbeton
- Beton, unbewehrt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

erstellt von:

müller + hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Faltbau
 Kesselsstr. 45a
 70133 Karlsruhe
 Tel. (0721) 36461-0
 Fax (0721) 36461-29
 E-mail: office@hereth-mueller.com

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bod Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0 -90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1 5 | 1 9 | 0 0 |
 Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 3 | X | X | X | X | X |
 Organisatorische Codierung: P | I | b | g | I | G | 3 | T | 0 | 0 |

Auftraggeber: DB Projekt-Süd GmbH
 Projektleitung: Dr. rer. oec. & Bauingenieur Dipl.-Ing. habil. Gert Heide
 Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt-Süd GmbH: Dr. rer. oec. & Bauingenieur Dipl.-Ing. habil. Gert Heide

Bauwerksgrundriß u. Schnitte
 Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.1
 Str. 4813 Slg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.6-88.000

Gezeichnet: 12/02 Fischer (M+H)
 Bearbeiter: 12/02 Wagner (M+H)
 Maßstab: 1:100/1:50

"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DBProjekt-Süd GmbH

Änderungsvermerke:

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt 09-15

Freigeige DBProjekt-Süd GmbH
 geoz. R. Baur
 Datum: 18.12.02
 Ersatz für Plan-Nr. / Freigeige durch Plan-Nr. /
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.1.15.1
 Blatt 1 von 1