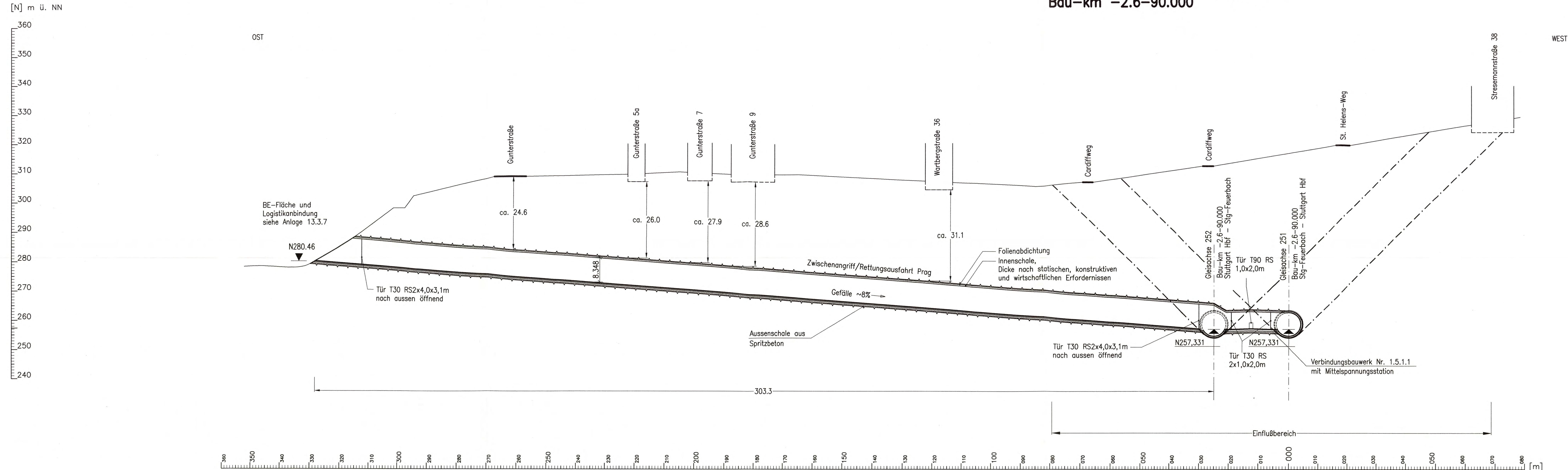


Str. 4813 Stg-Feuerbach - Stuttgart Hbf  
 Bau-km -2.6-90.000



Regelquerschnitte Tunnelröhre siehe Anlage 6.1 Blatt 4 bzw. 5

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
 System und Neuem System

erstellt von:  
 müller+hereth  
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
 Körnerstraße 46b Tel. (0711) 35461-0  
 70133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25  
 E-mail: office.karlsruhe@muelher-hereth.com

**Stuttgart 21**

Planfeststellung gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluß vom 13. Okt. 2009

Az.: 68100-PAP-PS-Z1-PTK1.5

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0  
 Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | X | X | X | X | X | X | X | X  
 Organisatorische Codierung: P | I | b | q | I | L | I | T | 0 | 0

Auftraggeber: DB Projekte Süd GmbH  
 Projektsteuerung: Dres & Sumner  
 Planer: SIV

Bauwerkslängsschnitt		Datum	Name
Tunnel eingeleigt, bergm. Bauweise (Zwischenangriff/Rettungsausfahrt Prag) (Fernbahn) Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.6-90.000		12/02	Fischer (M+H)
Gezeichnet		12/02	Wagner (M+H)
Bearbeiter		Maßstab: 1:500	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH		Freigabe DB Projekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02	
Änderungsvermerke		Ersatz für Plan-Nr. [ ] Ersatz durch [ ] Plan-Nr. [ ]	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1.14.1 Blatt 1 von 1	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift