



LEGENDE:

- Stahlbeton
- Sicherheitsraum

Sicherungsmaßnahme des IHK-Gebüdes
 Im Bereich der Gebäudeunterführung wird die Sicherung des Gebäudes durch geeignete bautechnische Maßnahmen gewährleistet.

erstellt von:
 müller+hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 76133 Karlsruhe
 E-Mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

Stuttgart 21
 Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Obererpfälzer
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stk -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung
 1.5 | 2 | 0 | 0

Blattschnittcodierung
 4 | 8 | 1 | 3 | X | X | X | X | X

Organisatorische Codierung
 P | I | b | i | 2 | I | K | I | T | 0 | 0

Auftraggeber
 DB Projekt-Süd GmbH

Planer
 müller+hereth

Bauwerksgrundiß
 Nordkopf mit Richtungstunnel und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernb.)
 Str. 4813 Stg-Feuerbach - Um Hbf, Bau-km -0.6-98.000 bis -0.4-42.000

Datum: 12/02
 Name: Fischer (M+H)

Gezeichnet: 12/02
 Bearbeiter: Wagner (M+H)

Maßstab: 1:200

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
 gez. R. Baur
 Datum: 18.12.02

Ersetzt für Plan-Nr.:
 Ersetzt durch:
 Plan-Nr.:

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.1.13.1
 Blatt 1 von 1