



---

# Planfeststellungsunterlagen

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung**

Abschnitt 1.5

**Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt**

Bau-km -4.0 -90.3 bis -0.4 -42.0 und -4.8 -64.4 bis -0.4 -42.0

---

## **Anlage 7: Bauwerkspläne (7.1.13 – 7.2.5)**

Band: 9

Bände: 25

---

**DB**Projekte Süd GmbH  
Deutsche Bahn Gruppe  
Wolframstraße 20  
70191 Stuttgart

im Auftrag der



# Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

| Anlage        | Blatt | Inhalt   | Maßstab | Band |                      |
|---------------|-------|--|---------|------|----------------------|
|               |       | Inhaltsverzeichnis Band 9  |         | 9    | geändert<br>09.06.06 |
| <b>7.1.13</b> |       | <b>Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg</b>  |         |      |                      |
| 7.1.13.1      | 1     | Bauwerksgrundriß; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn);<br>Str 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf;<br>Bau-km-0.6-98.000 bis Bau-km -0.4-42.000      | M 1:200 | 9    |                      |
| 7.1.13.2      | 1     | Bauwerkslängsschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf;<br>Bau-km -0.6-77.000 bis Bau-km-0.4-42.000 | M 1:200 | 9    |                      |
| 7.1.13.3      | 1     | Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf;<br>Bau-km -0.6-78.700                      | M 1:50  | 9    |                      |
|               | 2     | Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf;<br>Bau-km -0.6-92.600                      | M 1:50  | 9    |                      |
|               | 3     | Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf;<br>Bau-km -0.6-08.100                      | M 1:500 | 9    |                      |
|               | 4     | Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf;<br>Bau-km -0.6-69.600                      | M 1:500 | 9    |                      |
|               | 5     | Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf;<br>Bau-km -0.4-72.500                      | M 1:500 | 9    |                      |
|               | 6     | Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf;<br>Bau-km -0.4-58.500                      | M 1:500 | 9    |                      |
|               | 7     | Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Südröhre)<br>Bau-km -0.5-69.300            | M 1:50  | 9    |                      |
|               | 8     | Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken Kriegsberg (Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Nordröhre)<br>Bau-km -0.5-55.600           | M 1:50  | 9    |                      |

# Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

| Anlage        | Blatt | Inhalt  | Maßstab      | Band |                      |
|---------------|-------|---|--------------|------|----------------------|
|               | 9     | Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken<br>Kriegsberg (Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Südröhre)<br>Bau-km -0.4-42.000  | M 1:50       | 9    |                      |
|               | 10    | Bauwerksquerschnitt; Nordkopf mit Richtungstunneln und Verzweigungsbauwerken<br>Kriegsberg (Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf (Nordröhre)<br>Bau-km -0.4-42.000 | M 1:50       | 9    |                      |
| <b>7.1.14</b> |       | <b>Zwischenangriff / Rettungsausfahrt Prag</b>  |              |      |                      |
| 7.1.14.1      | 1     | Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise<br>(Zwischenangriff/Rettungsausfahrt Prag) (Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf;<br>Bau-km -2.6-90.000  | M 1:500      | 9    |                      |
| 7.1.14.2      | 1     | Bauwerksgrundriß, Tunnel bergm. Bauweise (Zwischenangriff/Rettungsausfahrt<br>Prag) (Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach-Ulm Hbf;<br>Bau-km -3.0-35.000 bis -2.6-46.000     | M 1:1000     | 9    |                      |
| 7.1.14.3      | 1     | Bauwerksquerschnitt, Tunnel, bergm. Bauweise (Zwischenangriff/Rettungsausfahrt)<br>(Fernbahn);<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf;<br>Bau-km -2.6-90.000                    | M 1:50       | 9    |                      |
| <b>7.1.15</b> |       | <b>Verbindungsbauwerke Regelzeichnung</b>   |              |      |                      |
| 7.1.15.1      | 1     | Bauwerksgrundriß u. Schnitte; Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.1;<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf;<br>Bau-km -2.6-88.000   | M 1:100/1:50 | 9    |                      |
| 7.1.15.2      | 1     | Bauwerksgrundriß u. Schnitte; Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.2;<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf;<br>Bau-km -2.1-93.000   | M 1:100/1:50 | 9    |                      |
| 7.1.15.3      | 1     | Bauwerksgrundriß u. Schnitte; Verbindungsbauwerk Nr. 1.5.1.3;<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf;<br>Bau-km -1.3-50.000   | M 1:100/1:50 | 9    |                      |
| <b>7.1.16</b> |       | <b>Entrauchungsbauwerk Killesberg</b>   |              |      |                      |
| 7.1.16.1      | 1     | Bauwerksgrundriß, Betriebsgebäude/Entrauchungsbauwerk Killesberg<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.2-66.000   | M 1:200      | 9    |                      |
| 7.1.16.2      | 1     | Bauwerksquerschnitt, Betriebsgebäude/Entrauchungsbauwerk Killesberg<br>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.2-66.000  | M 1:200      | 9    |                      |
| <b>7.2</b>    |       | <b>Zuführung Bad Cannstatt</b>  |              |      |                      |
| <b>7.2.1</b>  |       | <b>Portal Rosensteintunnel (Fernbahn)</b>   |              |      |                      |
| 7.2.1.1       | 1A    | Bauwerksgrundriß; Portal Rosensteintunnel (Fernbahn) Bad Cannstatt<br>Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf,<br>Stat -4.0-21.519 bis -3.9-65.519                        | M 1:200      | 9    | geändert<br>24.06.04 |

# Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

| Anlage             | Blatt        | Inhalt  | Maßstab            | Band         |   |
|--------------------|--------------|---|--------------------|--------------|---|
| 7.2.1.2            | 1            | Bauwerkslängsschnitt; Portal Rosensteintunnel (Fernbahn) Achse 176; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.0-21.519 bis -3.9-65.519                   | M 1:200/200        | 9            |   |
| 7.2.1.3            | 1A           | Bauwerksquerschnitt 1; Portal Rosensteintunnel (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.9-85.000  | M 1:100            | 9            | geändert<br>24.06.04                                      |
|                    | 2A           | Bauwerksquerschnitt 2; Portal Rosensteintunnel (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.0-21.519  | M 1:100            | 9            | geändert<br>24.06.04                                      |
| 7.2.1.4            | 1A           | Bauwerksplan; Portal Rosensteintunnel (Fernbahn) - Wege im Endzustand; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -4.0-21.519 bis -3.9-85.000                | M 1:500            | 9            | geändert<br>24.06.04                                      |
| <b>7.2.2</b>       |              | <b>Rettungsstollen / Rettungsschacht -1.5.2.1 Resensteinpark</b>  |                    |              |   |
| <del>7.2.2.1</del> | <del>1</del> | <del>Bauwerksplan; Rettungsstellen 1.5.2.1 Resensteinpark; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.8-28.272</del>                                      | <del>M 1:100</del> | <del>9</del> | ersetzt<br>durch<br>7.5.6.1<br>Blatt 1<br>NEU<br>24.06.04 |
| <del>7.2.2.2</del> | <del>1</del> | <del>Bauwerksquerschnitt; Rettungsschacht 1.5.2.1 Resensteinpark; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.8-15.460</del>                               | <del>M 1:100</del> | <del>9</del> | entfallen<br>24.06.04                                     |
| <b>7.2.3</b>       |              | <b>Aufweitung Rosensteintunnel Fernbahn</b>   |                    |              |   |
| 7.2.3.1            | 1A           | Bauwerksgrundriß; Aufweitung Rosensteintunnel (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.8-16.000 bis -3.5-60.773                             | M 1:200            | 9            | geändert<br>24.06.04                                      |
| 7.2.3.2            | 1A           | Bauwerkslängsschnitt; Aufweitung Rosensteintunnel (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.8-16.000 bis -3.5-60.773                         | M 1:200            | 9            | geändert<br>24.06.04                                      |
| 7.2.3.3            | 1A           | Bauwerksquerschnitt 1; Tunnel, zweigleisig, bergm. Bauweise (Aufweitung Rosensteintunnel) (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.5-60.773 | M 1:50             | 9            | geändert<br>24.06.04                                      |
|                    | 2            | Bauwerksquerschnitt 2; Rosensteintunnel Fernbahn / S-Bahn; Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.7-38.902  | M 1:500            | 9            |   |
| <b>7.2.4</b>       |              | <b>Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße (Fernbahn)</b>  |                    |              |   |
| 7.2.4.1            | 1            | Bauwerksgrundriß; Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-96.000 bis -3.3-50.000                          | M 1:200            | 9            |   |
| 7.2.4.2            | 1            | Bauwerkslängsschnitt; Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße, Achse 176 (Fernbahn); Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-96.000 bis -3.3-50.000           | M 1:200            | 9            |   |

# Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

| Anlage       | Blatt | Inhalt   | Maßstab  | Band |                      |
|--------------|-------|--|----------|------|----------------------|
| 7.2.4.3      | 1A    | Bauwerksquerschnitt 1 , Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße (Fernbahn);<br>Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf,<br>Stat -3.3-94.492                                | M 1:100  | 9    | geändert<br>24.06.04 |
|              | 2A    | Bauwerksquerschnitt 2 , Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße (Fernbahn);<br>Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf,<br>Stat -3.3-68.425                                | M. 1:100 | 9    | geändert<br>24.06.04 |
| <b>7.2.5</b> |       | <b>Verzweigungsbauwerk Ehmannstraße (Fernbahn)</b>   |          |      |                      |
| 7.2.5.1      | 1     | Bauwerksgrundriß; Verzweigungsbauwerk Ehmannstraße (Fernbahn);<br>Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf,<br>Stat -3.3-50.000 bis -3.1-31.525                   | M 1:200  | 9    |                      |
| 7.2.5.2      | 1     | Bauwerkslängsschnitt; Verzweigungsbauwerk Ehmannstraße, Achse 176<br>(Fernbahn);<br>Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf,<br>Stat -3.3-50.000 bis -3.1-31.525 | M 1:200  | 9    |                      |
| 7.2.5.3      | 1     | Bauwerksquerschnitt 3; Verzweigungsbauwerk Ehmannstraße (Fernbahn);<br>Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf,<br>Stat -3.2-50.000                              | M 1:100  | 9    |                      |
|              | 2     | Bauwerksquerschnitt 4 + 5; Verzweigungsbauwerk Ehmannstraße (Fernbahn);<br>Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf,<br>Stat -3.1-50.000 bis -3.1-31.525          | M 1:100  | 9    |                      |



---

# Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.5

**Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt**

Bau-km -4.0 -90.3 bis -0.4 -42.0 und -4.8 -64.4 bis -0.4 -42.0

---

**Anlage 7: Bauwerkspläne (7.1.13 – 7.2.5)**

---

**DB**Projekte Süd GmbH  
Deutsche Bahn Gruppe  
Wolframstraße 20  
70191 Stuttgart

im Auftrag der

