

Legende:

Stahlbeton

Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

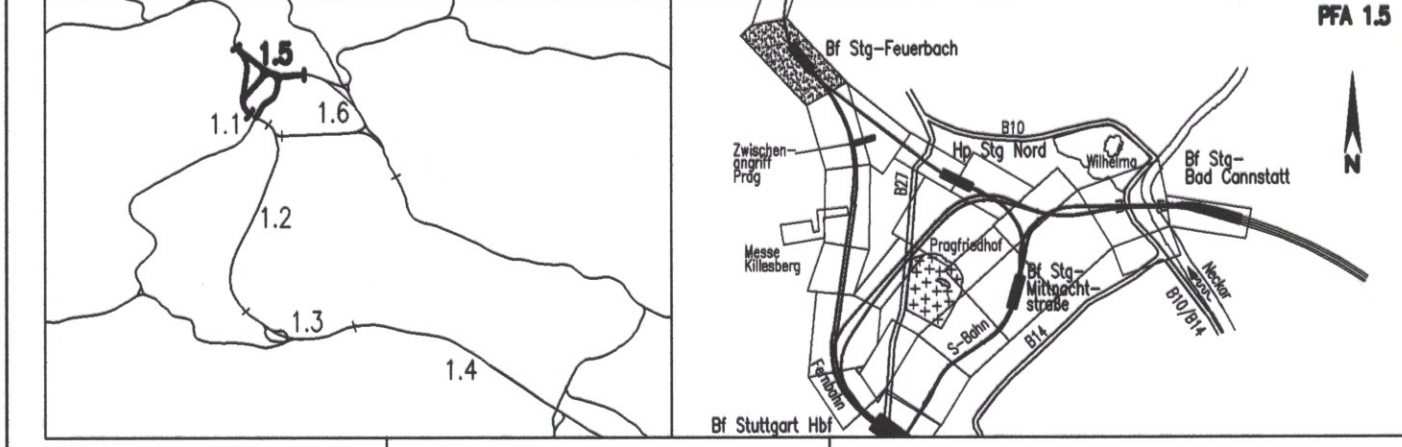
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte
Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Stuttgart
21

Planfestgestellt gemäß durch Beschl. vom 13. Okt. 2001

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b I I K 5 T 0 A
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Hohenbergstr. 10 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 92 - 17 00 Fax. 07 11 / 22 92 - 17 77	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 80	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgesellschaft S/BW für Stuttgart 21 FFA 1.5 SPEZERMANN GmbH Obendörferstr. 10 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-248

Bauwerksdraufsicht		Datum	Name
Rettenzuzufahrt Feuerbach (Fernbahn)		Gezeichnet	12/02 Gürtler (BV)
Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-95.500		Bearbeiter	12/02 Kaltenbach (BV)
Maßstab		1:200 08-23	
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjektBau GmbH	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		gez. P. Marquart	
Datum: 09.06.06		Ersetzt für Plan-Nr.	
Ersetzt durch		Ersetzt durch	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.1.7.1	
Blatt 1A von 1			