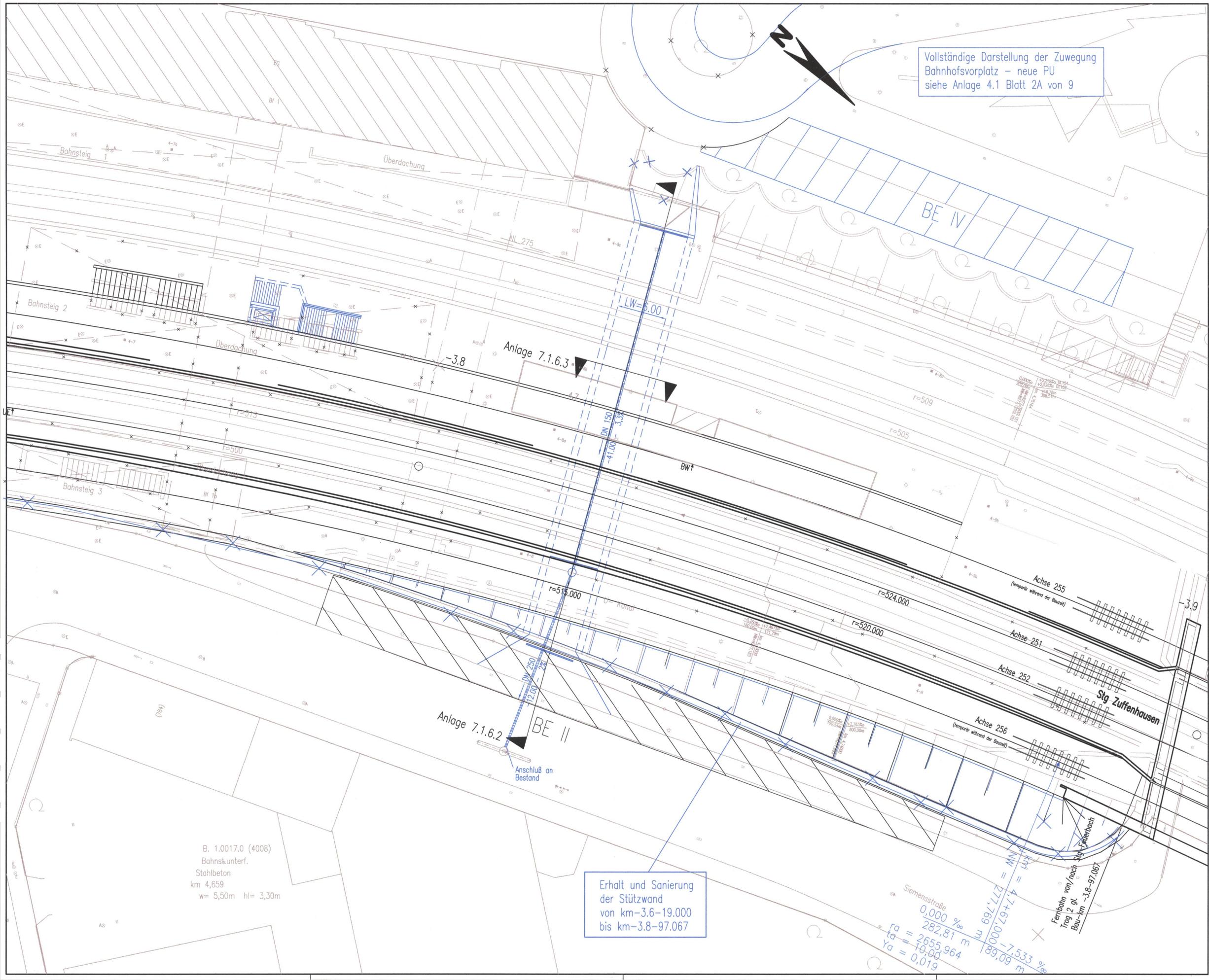


Vollständige Darstellung der Zuwegung
Bahnhofsvorplatz – neue PU
siehe Anlage 4.1 Blatt 2A von 9



Legende:

■ Stahlbeton

— Ausführung des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

— Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

— Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuem System

— Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

— Planung vom Änderungsverfahren

Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte

Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß § 1 Abs. 1 AEG durch Bes. 13. Okt. 2006 von v. 59160 PAP-PG 21-PFA 1.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsplanung
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000

Geographische Codierung: 1 5 | 1 2 | 0 0 | 0 0

Blattschnittcodierung: 4 8 | 1 3 | X X | X X | X X

Organisatorische Codierung: P | I | b | I | 3 | I | K | 4 | T | 0 | B

Auftraggeber: DBProjektBau GmbH
Niederenzimmern Südwest
Projektzentrum Stuttgart 1
Wöhrstraße 29
70178 Stuttgart
Tel. 07 11 / 20 92 – 77 00
Fax. 07 11 / 20 92 – 77 77

Projektsteuerung: Dress & Sommer
Ingenieur- & Management GmbH
Ludwigsplatz 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH
Planungsgesellschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5
WICKENHOF-KOSCHKE
Charlottenplatz 6
70173 Stuttgart
Tel. 0711 / 22 42-0
Fax. 0711 / 22 55 89-0

Bauwerksdraufsicht
Neue Personenunterführung Feuerbach (Fernbahn)
Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf; Bau-km –3.8–16.500

Datum Name
Gezeichnet 07/04 Heger (BV)
Bearbeiter 07/04 Memmer (BV)

Maßstab: 1:200 08-20

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Plan erstellt 7.7.11	07.07.04	gez. Marquart
B	Änderungen 1. Änderungsschreiben		
C	Erhalt der besteh. Stützwand im Bereich BF Stg-Feuerbach und der sich dortig erhaltende Transversalabstände der Strecke 256	09.06.06	gez. Marquart

Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. P. Marquart
Datum: 02.07.04
Ersatz für Plan-Nr. _____
Ersetzt durch Plan-Nr. _____
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.6.1
Blatt1NeuVon 1