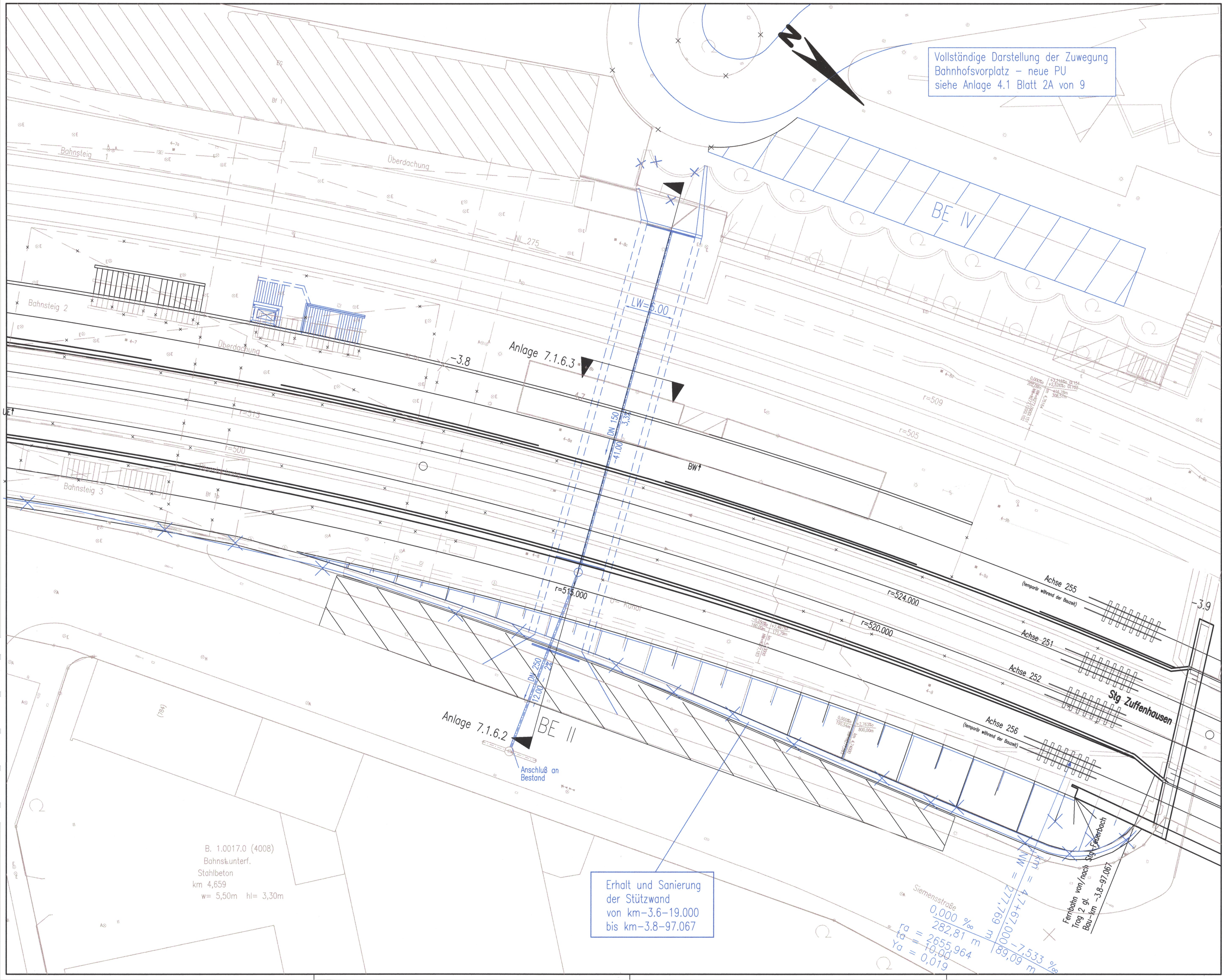


Vollständige Darstellung der Zuwegung  
Bahnhofsvorplatz – neue PU  
siehe Anlage 4.1 Blatt 2A von 9



**Legende:**

- Stahlbeton
- Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom Änderungsverfahren

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte

Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

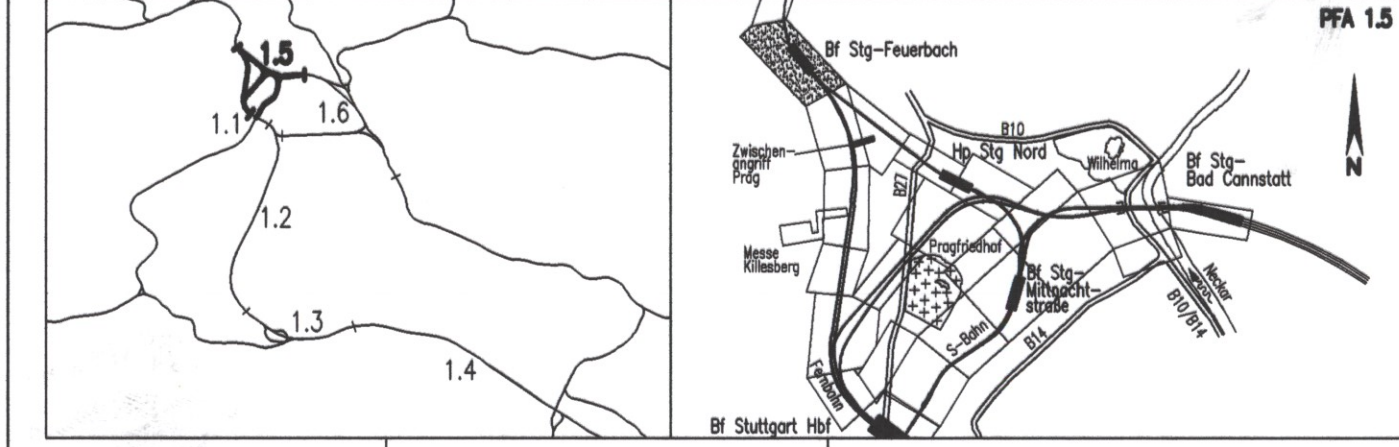
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

**Stuttgart**  
**21**

Planfestgestellt gemäß § 1 Abs. 1 AEG  
durch Bes. 13. Okt. 2006  
von  
Az. 59160 PAP-PG 21-PFA 1.5

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsiedlung  
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000



Geographische Codierung 1.5   1   2   0   0	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   X   X   X   X   X	Organisatorische Codierung P   I   b   I   3   I   K   4   T   0   B
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederenzimmern Projektzentrum Stuttgart 1 Wöhrstraße 29 70178 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 12 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77	Projektsteuerung Drees & Sommer simo Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgesellschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 WICKENHÖRER & KOSCHKE Charlottenplatz 6 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 55 88-0 Fax. 07 11 / 22 55 89-70

<b>Bauwerksdraufsicht</b>		Datum	Name
Neue Personenunterführung Feuerbach (Fernbahn) Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf; Bau-km –3.8–16.500		Gezeichnet	07/04 Heger (BV)
		Bearbeiter	07/04 Memmer (BV)

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjektBau GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Plan erstellt 7.7.11	07.07.04	gez. P. Marquart
B	Änderungen 1. Änderungsschreiben		
	Erhalt der besteh. Stütz wand im Bereich BF Stg-Feuerbach	09.06.06	gez. Marquart
	und der sich daraus ergebende Transversalabstände		
	der Strecke 256		
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Ersatz für Plan-Nr.		Ersetzt durch	Index
Plan-Nr.			
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 7.1.6.1			
Blatt1NeuVon 1			

B. 1.0017.0 (4008)  
Bahnst. unterf.  
Stahlbeton  
km 4,659  
w = 5,50m hl = 3,30m

Erhalt und Sanierung  
der Stütz wand  
von km –3.6–19.000  
bis km –3.8–97.067

Siemensstraße  
0,000 ‰  
ra = 282,81 m  
ta = 2655,964  
Ya = 0,019

NW = 4,7+67,000  
LW = 277,169 m  
NW = 7,533 ‰  
LW = 89,09 m

Fernbahn von/nach  
Trag 2 gl.  
Bau-km –3.8–97.067