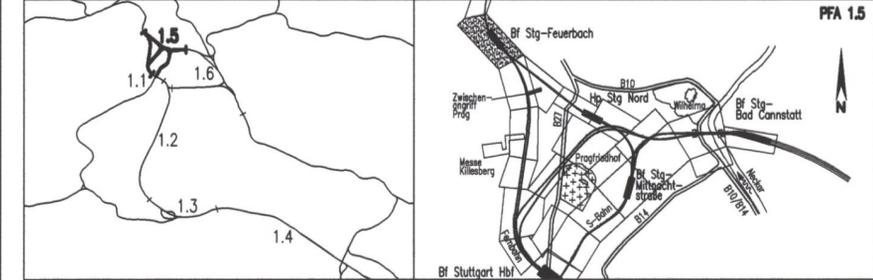




Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 1 2 0 0 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X X Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b a I A B 3 0 A Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Münchenstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70178 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgemeinschaft S/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70173 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-248 INGENIEURBÜRO VOSSING Charlottenplatz 6 70173 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70

Bauwerksansicht		Datum	Name
Stützwand II an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn) Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.7-68.000 bis -3.6-36.500		12/02	Gürtler (IBV)
		12/02	Memmler (IBV)

Maßstab
1:200 08-15

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Erhalt der besteh. Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleise 256	09.06.06	gez. Marquart

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. P. Marquart
Datum: 09.06.06

Ersatz für Plan-Nr. _____
Ersetzt durch _____
Plan-Nr. _____

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage **7.1.4.2**
Blatt **2A** von 2

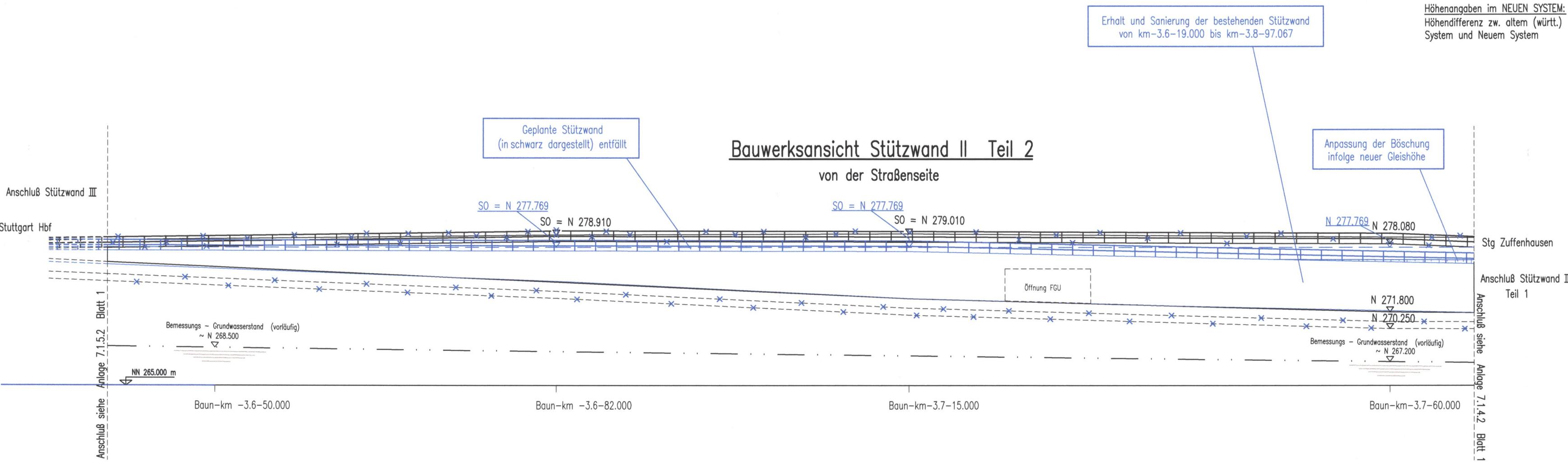
Erhalt und Sanierung der bestehenden Stützwand von km-3.6-19.000 bis km-3.8-97.067

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Bauwerksansicht Stützwand II Teil 2
von der Straßenseite

Geplante Stützwand (in schwarz dargestellt) entfällt

Anpassung der Böschung infolge neuer Gleishöhe



Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte
Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Legende:

- Stahlbeton
- Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
- Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen