

Planung vom 17.12.2002 wird im 3. Änderungsverfahren durch eine Treppenanlage mit integriertem Aufzug ersetzt. Siehe Anlage 7.1.6.1, Blatt 1N von 1

Höhenangaben im NEUEM SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Erhalt und Sanierung der Stützwand von km-3.6-19.000 bis km-3.8-97.067

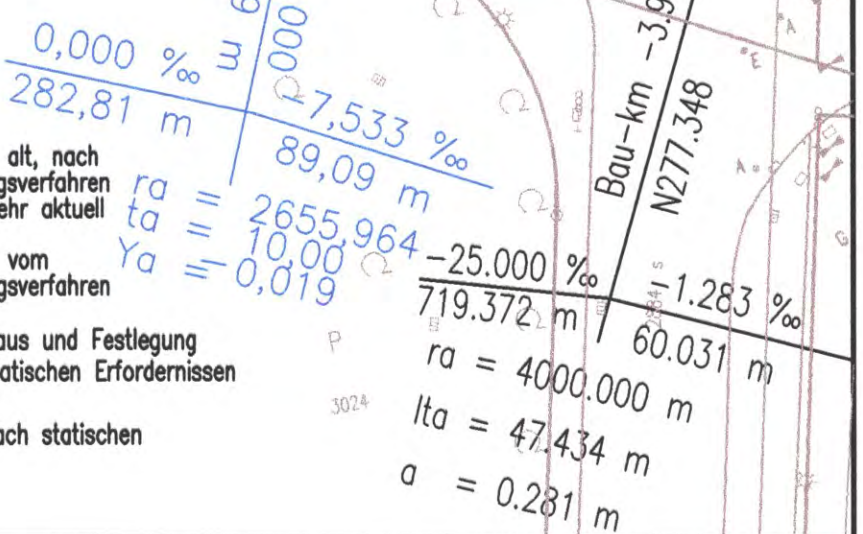
Erhalt und Sanierung der Stützwand von km-3.6-19.000 bis km-3.8-97.067

Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte
Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Legende:

- Stahlbeton
- Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom Änderungsverfahren

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen



Stuttgart

21

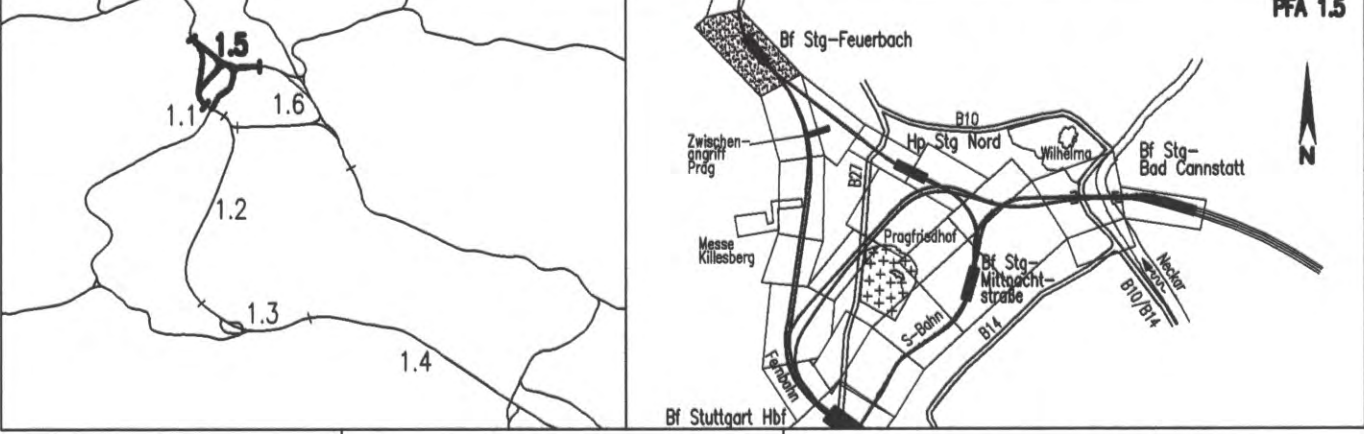
Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Bescheid vom **13. Okt. 200** **DB**

Az.: 59160 PAP-PS 21-PE 1.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generallösung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 1.2 0.0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b I I K 2 3 0 B	
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Mönchstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Charlottenplatz 6 70173 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70	Stuttgart, den 17.12.02

Bauwerksdraufsicht

Stützwand II an der Siemensstraße Feuerbach (Fernbahn)
Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf; Bau-km -3.8-97.000 bis -3.6-36.500

Datum Name
Gezeichnet 12/02 Gürtler (IBV)
Bearbeiter 12/02 Memmler (IBV)

Maßstab
1:500 08-13

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	3. Änderungsverfahren	01.07.04	gez. Marquart
B	neue Personenunterführungsanlage bei Bau-km -3.8-16.500; neuer Aufzug; Treppenanlage geändert und Entfall geplante Fußgängerunterführung bei Bau-km -3.7-24.700 Erhalt der besteh. Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach	09.06.06	gez. Marquart

Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. P. Marquart
Datum: 09.06.06
Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.4.1
Blatt 1B von 1