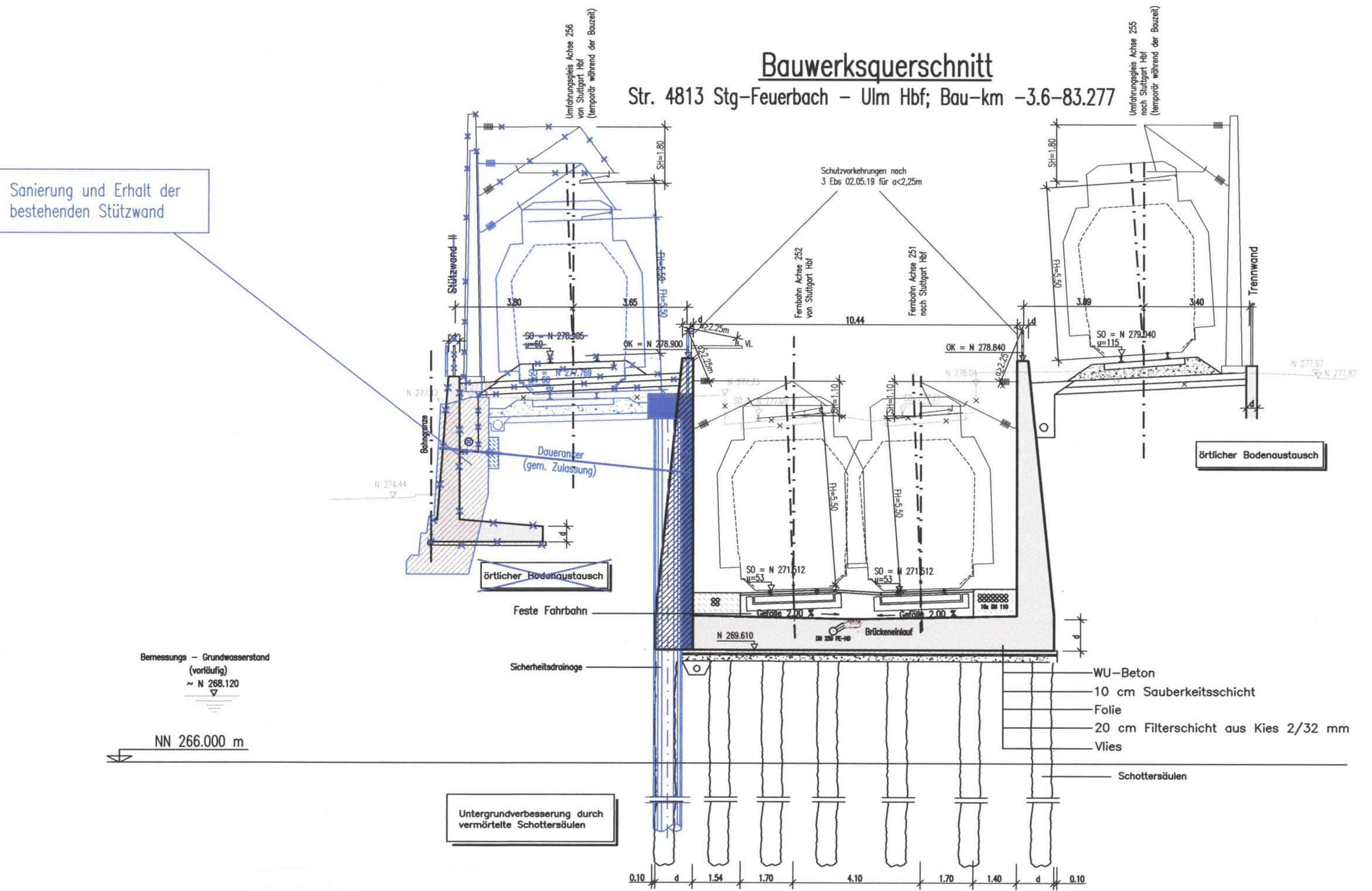


Sanierung und Erhalt der bestehenden Stützwand

# Bauwerksquerschnitt

Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

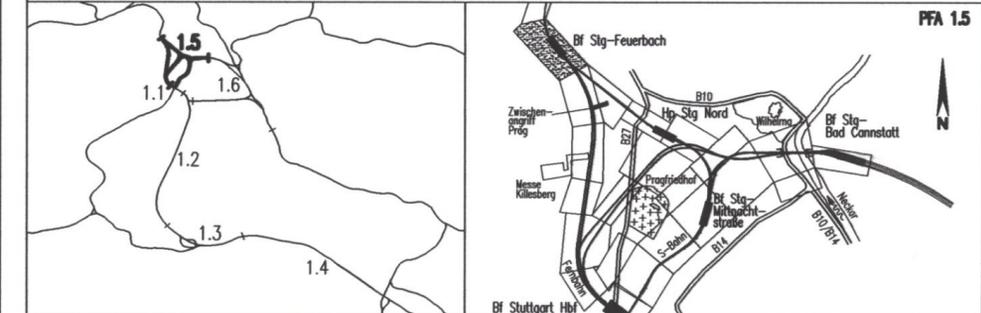


Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG  
durch Beschränkung  
vom 13. Okt. 2005  
Az.: 59160 PAP-PS 21-PEA1



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5   1   1   0   0 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   X   X   X   X   X   X Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P   I   b   q   I   Q   2   T   0   A Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
<b>Auftraggeber</b> DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Münchenstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77	<b>Projektsteuerung</b> Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	<b>Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH</b> Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIKERMANNS GmbH INGENIEURBÜRO WÖSSING Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249 Stuttgart, den 17.12.02

<h2>Bauwerksquerschnitt</h2> <h3>Trogbauwerk Feuerbach (Fernbahn)</h3> <p>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277</p>		Datum	Name									
		Gezeichnet	12/02	Gürtler (IBV)								
<p>"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH</p> <p>Änderungsvermerke</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Erhalt der besteh. Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleise 256</td> <td>09.06.06</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Erhalt der besteh. Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleise 256	09.06.06	gez. Marquart	Bearbeiter	12/02	Memmler (IBV)
		Index	Änderungen	Datum	Name							
A	Erhalt der besteh. Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleise 256	09.06.06	gez. Marquart									
<p>Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Maßstab	1:100 08-09	
		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift							
<p>Freigabe DBProjektBau GmbH gez. P. Marquart</p> <p>Datum: 09.06.06</p> <p>Ersatz für Plan-Nr. [ ] Phase [ ] Index [ ] Ersetzt durch Plan-Nr. [ ] [ ] [ ]</p> <p>Anlage Planfeststellungsunterlagen</p>		Anlage 7.1.2.3										
		Blatt 4A von 4										

**Legende:**  
 Stahlbeton  
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen  
 d = Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen