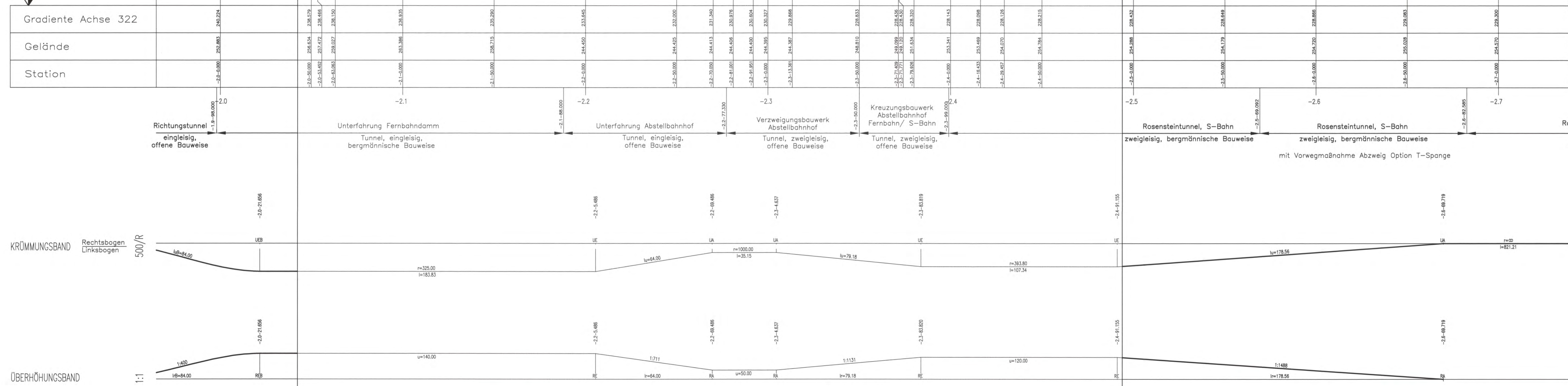


M = 1:1000/200  
N 212.00 m



KRÜMMUNGSBAND  
Rechtsbogen  
Linksbogen  
500/R

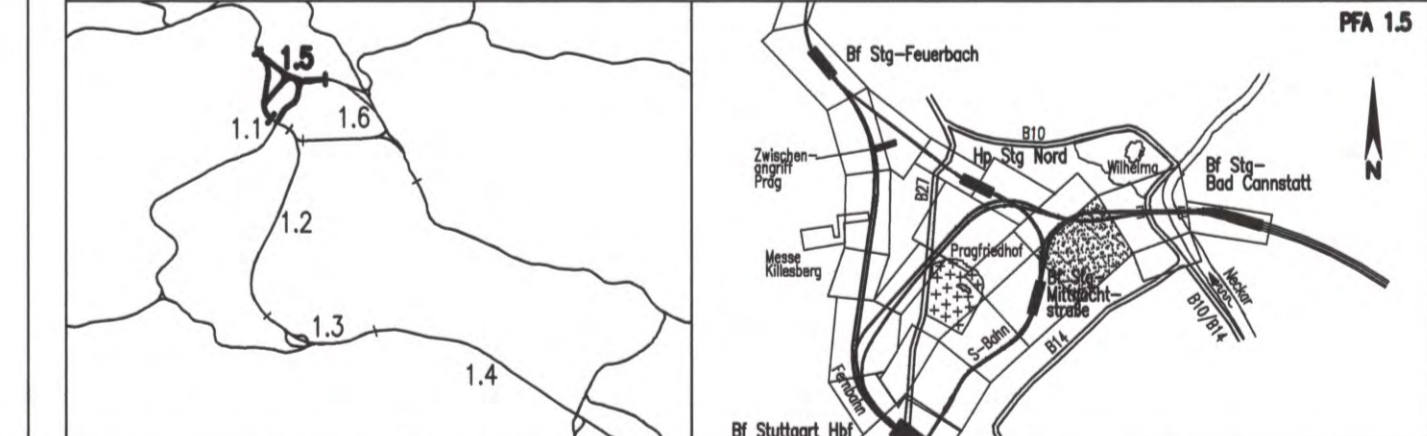
ÜBERHÖHUNGSBAND  
1:1

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



|   |   |  |
|---|---|--|
| Geographische Codierung<br>1 5   0 5   1 1   1  | Blattschnittcodierung<br>4 7   0 0   A 1   - 2 0  | Organisatorische Codierung<br>P   1 5   1 1   V   M   5   1   0   A  |
| Auftraggeber<br>DB Projektbau GmbH<br>Hohenzollernstr. 1<br>70372 Stuttgart<br>Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00<br>Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77 | Projektsteuerung<br>Drees & Sommer<br>Lehrstr. 1<br>70372 Stuttgart<br>Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10<br>Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90 | Pionier - bearbeitet im Auftrag<br>der DB Projektbau GmbH<br>Pioniergesellschaft S/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5<br>Königsplatz 10<br>70372 Stuttgart<br>Tel. 07 11 / 22 55 89-0<br>Fax. 07 11 / 22 55 89-70 |

| Höhenplan  |   | 06-17    |                  | Datum                              |                     | Name         |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|----------|------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|--------------|---|-----------------|----------|------------------|--------------|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| S-Bahn von Stg-Bad Cannstatt, Achse 322  |   |          |                  | Gezeichnet                         | 12/02               | Köhncke (S)  |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Str.4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittlachstraße, Stat.-2.7-38.279 bis -1.9-64.891  |   |          |                  | Bearbeitet                         | 12/02               | Sikorski (S) |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektbau GmbH  |   |          |                  | Mößtab                             |                     |              |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |          |                  | 1:1000/200                         |                     |              |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Änderungsvermerke  |   |          |                  | Freigabe DBProjektbau GmbH         |                     |              |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungsvermerk</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Änderungsbefehl</td> <td>25.08.04</td> <td>gez. P. Marquart</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>zur Rettungsschicht 1.5.3.2 am Rosensteintunnel</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Rettungsschicht 1.5.3.1 Rosensteinpark</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |   |          |                  | Index                              | Änderungsvermerk    | Datum        | Name         | 1 | Änderungsbefehl | 25.08.04 | gez. P. Marquart | 2            | zur Rettungsschicht 1.5.3.2 am Rosensteintunnel |  |  | 3 | Rettungsschicht 1.5.3.1 Rosensteinpark |  |  | Datum: 09.06.06<br>Ersatz für Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/><br>Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |  |  |  |
| Index  | Änderungsvermerk                                | Datum    | Name             |                                    |                     |              |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  | Änderungsbefehl                                 | 25.08.04 | gez. P. Marquart |                                    |                     |              |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 2  | zur Rettungsschicht 1.5.3.2 am Rosensteintunnel |          |                  |                                    |                     |              |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 3  | Rettungsschicht 1.5.3.1 Rosensteinpark          |          |                  |                                    |                     |              |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt  |   |          |                  | Anlage Planfeststellungsunterlagen |                     |              |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  |   |          |                  | Datum                              | Genehmigungsvermerk | Name         | Unterschrift |   |                 |          |                  | Anlage 5.5.3 |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Datum  | Genehmigungsvermerk                             | Name     | Unterschrift     |                                    |                     |              |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |          |                  |                                    |                     |              |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |          |                  | Blatt 1A von 2                     |                     |              |              |   |                 |          |                  |              |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |