



M = 1:1000/200  
N 212.00 m

KRÜMMUNGSBAND Rechtsbogen Linksbogen 500/R

ÜBERHÖHUNGSBAND 1:1

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

**Stuttgart 21**

Planfeststellungsbeschluss vom 13. Okt. 2009

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung: 15 0 5 1 1 v  
Blattschnittcodierung: 4 7 0 0 | A 0 - 2 0  
Organisatorische Codierung: P | 1 5 h | V M 3 1 | 0 0

Auftraggeber: DB Projekt-Süd GmbH  
Projektsteuerung: Dres & Sommer  
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH

DB Projekte Süd GmbH  
Wilhelmstraße 20  
70391 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Dres & Sommer  
Info Consult & Management GmbH  
Ludwigsplatzstraße 2  
70372 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 2 29 33 - 90

Planungsgemeinschaft S/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5  
SPEYERMAN GmbH  
Theodor-Heuss-Straße 10  
70374 Stuttgart  
Tel. 0711 / 22 42-0  
Fax. 0711 / 22 42-248

INZENBERGER KÖSSING  
Theodor-Heuss-Straße 6  
70374 Stuttgart  
Tel. 0711 / 22 55 89-0  
Fax. 0711 / 22 55 89-70

Stuttgart, den 17.12.02

**Höhenplan 06-15**

S-Bahn von Stg-Bad Cannstatt, Achse 322  
Str.4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Milanostraße Stat.-3,3-98,487 bis -2,7-38,279

Datum: 12/02  
Gezeichnet: Köhncke (SI)  
Bearbeiter: Sikorski (SI)

Maßstab: 1:1000/200

Freigabe DB Projekte Süd GmbH  
gez. R. Baur  
Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
Ersetzt durch Plan-Nr. \_\_\_\_\_

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 5.5.2  
Blatt 1 von 2

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
|-------|---------------------|------|--------------|
|       |                     |      |              |