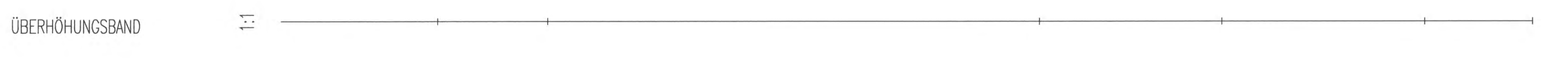
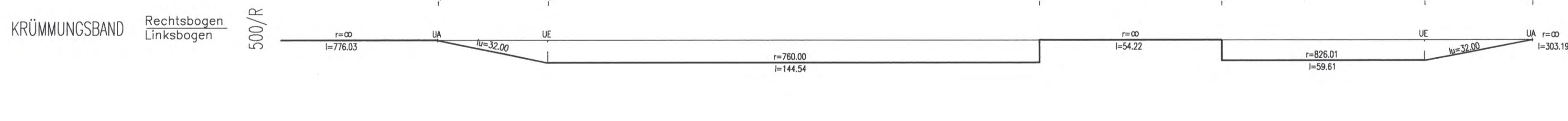


M = 1:1000/200
N 212.00 m

Station	Gelände	Station
-3.4	227.897	-3.4
-3.4-50.000	227.843	-3.4-50.000
-3.4-50.896	228.329	-3.4-50.896
-3.4-50.898	228.450	-3.4-50.898
-3.4-78.890	228.434	-3.4-78.890
-3.4-81.414	228.371	-3.4-81.414
-3.5-0.000	228.202	-3.5-0.000
-3.5-1.500	228.155	-3.5-1.500
-3.5-11.588	228.154	-3.5-11.588
-3.5-50.000	227.776	-3.5-50.000
-3.5-57.288	227.599	-3.5-57.288
-3.5-57.381	227.545	-3.5-57.381
-3.5-58.000	227.531	-3.5-58.000
-3.6-7.495	227.490	-3.6-7.495
-3.6-50.000	227.334	-3.6-50.000
-3.6-73.287	227.282	-3.6-73.287
-3.6-83.370	227.254	-3.6-83.370
-3.6-83.473	227.232	-3.6-83.473
-3.7-0.000	227.197	-3.7-0.000
-3.7-50.000	227.092	-3.7-50.000
-3.7-56.516	227.033	-3.7-56.516

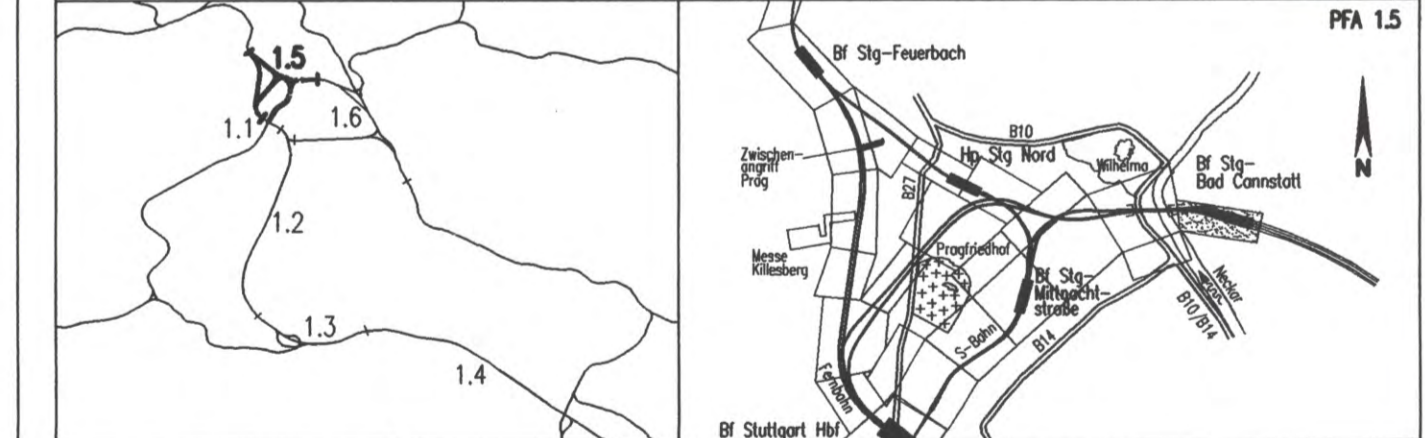


Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 5 1 1 v	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A P X X	Organisatorische Codierung P I s h v M 2 1 0 0
Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH SPENNERMANN GmbH

Höhenplan 06-14		Datum	Name
S-Bahn nach Stg-Bad Cannstatt, Achse 321		12/02	Köhncke (SI)
Str.4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Willichstraße, Stat.-3.7-56.516 bis -3.3-87.750		12/02	Sikorski (SI)
Moßstab		1:1000/200	
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekte Süd GmbH	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		gez. R. Baur	
Datum		18.12.02	
Ersatz für Plan-Nr.		Ersatz durch	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 5.5.1	
Blatt 2 von 2			