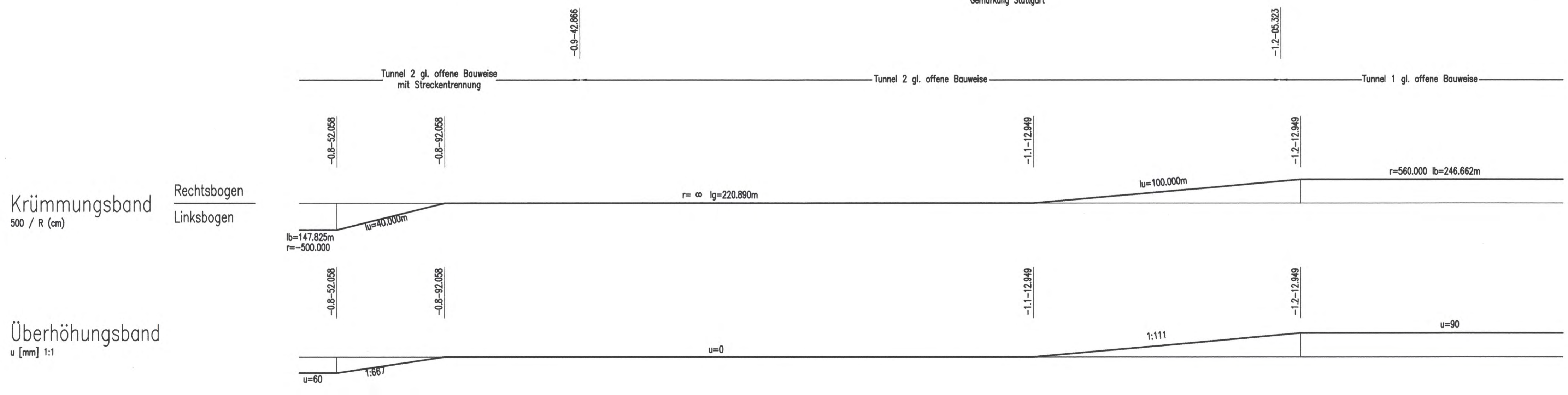


M 1:1000/200  
N 220.000 m

Gradiente Achse 332	235.685	235.842	236.493	237.144	237.795	238.446	239.097	239.748	240.399	241.050	241.701	241.843
Gelände	246.469	247.560	248.220	248.770	250.180	249.710	249.410	249.290	249.120	249.020	249.100	249.209
Stationierung	-837.960	-850.000	-900.000	-950.000	-1000.000	-1050.000	-1100.000	-1150.000	-1200.000	-1250.000	-300.000	-310.874
		-0.9		-1.0		-1.1		-1.2		-1.3		



Krümmungsband  
500 / R (cm)  
Rechtsbogen  
Linksbogen  
Überhöhungsband  
u [mm] 1:1

Anschluß siehe Anlage 5.3.4 Blatt 2

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

**Stuttgart 21**

Planfeststellungsabschnitt 1.5  
Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generallösung

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 0 | 4 | 1 | v  
Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 0 | 0 | A | F | - | 1 | X  
Organisatorische Codierung: P | i | s | h | V | M | 3 | 1 | 0 | 0

Auftraggeber: DBProjekte Süd GmbH  
Projektsteuerung: Drees & Sommer  
Planer: im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH

**Höhenplan 06-10**

S-Bahn von Stuttgart Hbf Achse 332  
Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf, Stat -1.3-10.874 bis -0.8-37.960

Datum: 12/02  
Gezeichnet: Gülder (BV)  
Bearbeiter: Memmler (BV)

Maßstab: 1:1000/200

Freigabe DBProjekte Süd GmbH  
gez. R. Bour  
Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
Ersatz durch Plan-Nr. \_\_\_\_\_

Anlage 5.4.1  
Blatt 2 von 2