



M = 1:1000/200
N 235.00 m

KRÜMMUNGSBAND
Rechtsbogen
Linksbogen
500/R

ÜBERHÖHUNGSBAND
1:1

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuen System

Stuttgart 21

Planfeststellungsbeschluss vom 13. Okt. 2011

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanning
Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-84,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung: 150311
Blattschnittcodierung: 4700AH-20
Organisatorische Codierung: PLSHVMB100

Auftraggeber: DB Projekte Süd GmbH
Projektsteuerung: Drex & Sommer
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH: INGENIEURBÜRO WISSING

Höhenplan 06-08

S-Bahn nach Stg Nord, Achse 311
Str.4806 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tie) Stat.-1,9-58,424 bis Stat.-1,3-10,874

Datum Name
Gezeichnet 12/02 Köhnicke (St)
Bearbeitet 12/02 Sikorski (St)

Maßstab: 1:1000/200

Freigebe DB Projekte Süd GmbH
gez. R. Bour
Datum: 18.12.02

Erstellt durch: []
Phase: []
Index: []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.3.4
Blatt 2 von 2