



M = 1:1000/200
N 235.00 m

KRÜMMUNGSBAND
Rechtsbogen
Linksbogen
500/R

ÜBERHÖHUNGSBAND
1:1

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuen System

Stuttgart 21

Planfeststellungsbeschluss vom 13.05.2013

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 15|0|3|1|1|v
Blattschnittcodierung: 4|7|0|0|A|H|-|2|0|
Organisatorische Codierung: P|U|s|h|h|V|M|7|1|0|0|

Auftraggeber: DB Projekte Süd GmbH
Projektsteuerung: Drees & Sommer
Ploner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH

Höhenplan 06-07

S-Bahn von Stg Nord, Achse 312
Str.4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (Hf) Stat.-1.9-52.952 bis Stat.-1.3-13.201

Datum: 12/02
Gezeichnet: Köhnke (S)
Bearbeiter: Sikorski (S)

Mößelab: 1:1000/200

Freigabe DB Projekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. []
Ersetzt durch Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.3.4
Blatt 1 von 2