

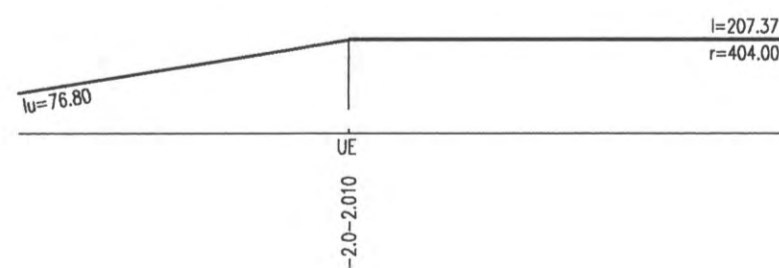
M = 1:1000/200
N 235.00 m

Gradiente Achse 311	248.867
Gelände	257.317
Station	-2.0-0.000

Trogbauwerk Rosensteinstraße
zweigleisig, offene Bauweise

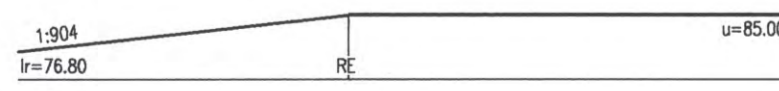
KRÜMMUNGSBAND Rechtsbogen
Linksbogen

500/R



ÜBERHÖHUNGSBAND

1:1



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

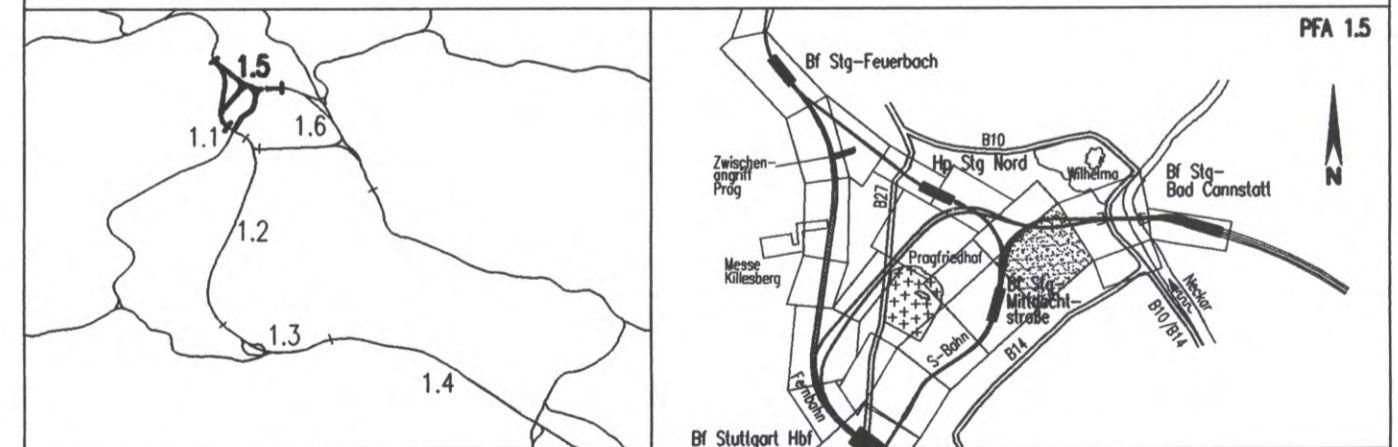
Stuttgart
21

Planfeststellungsbeschluss § 15 Abs. 1 AEG
durch Beschluss
vom 13. Okt. 2001
Az.: 59180 PAP-PC 21-FFAL G

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Eisenbahn-Bundesamt
ASt. Karlsruhe/Stuttgart
In Auftrag
Kaußmaier

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung: 1.5 | 0 | 3 | 1 | v
Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 0 | 0 | A | i | - | 2 | 0
Organisatorische Codierung: P | 1 | s | h | v | M | 6 | 1 | 0 | 0

Auftraggeber: DBProjekte Süd GmbH, Wolframstraße 20, 70191 Stuttgart
Projektsteuerung: Drees & Sommer, Infra Consult & Management GmbH, Lauterbachstraße 2, 70173 Stuttgart
Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH: Planungsgemeinschaft St/BN für Stuttgart 21 PFA 1.5, SPEKERMANN GmbH, INGEMEUBORO VOSSING

Höhenplan	Datum	Name
06-06	12/02	Köhncke (SI)
S-Bahn nach Stg Nord, Achse 311	12/02	Sikorski (SI)
Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief) Stat. -2.0-60.563 bis -1.9-58.424		

Maßstab: 1:1000/200

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt
Datum: 18.12.02
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.3.3
Blatt 2 von 2