

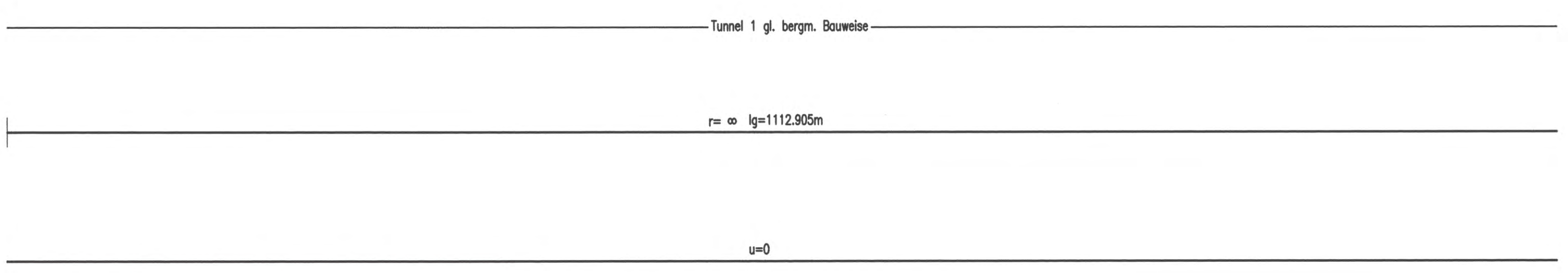
M 1:1000/500
N 225.000 m

Gradiente Achse 251	254,581	254,380	254,180	253,980	253,780	253,580	253,380	253,180	252,980	252,780
Gelände	341,184	341,182	342,005	345,005	346,284	350,884	350,884	354,588	366,766	370,005
Kilometr. Gelände	-000,470	-000,000	-000,000	-000,000	-000,000	-000,000	-000,000	-000,000	-000,000	-000,000
	-2.0		-1.9		-1.8		-1.7		-1.6	

Krümmungsband
500 / R (cm)

Rechtsbogen
Linksbogen

Überhöhungsband
u [mm] 1:1



bearbeitet von: müller+hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Königsplatz 46b, 70133 Karlsruhe, Tel. (0721) 35461-0, Fax (0721) 35461-25, E-mail: office.karlsruhe@muller-hereth.com

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Stuttgart 21

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Denkerbrunnung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 0 | 1 | 1 | v
Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | C | X | X | X
Organisatorische Codierung: P | 1 | s | h | V | M | 9 | 1 | 0 | 0

Auftraggeber: DBProjekte Süd GmbH
Planer: Drees & Sommer
Projektsteuerung: SPEKTRUM GmbH

Höhenplan
Fernbahn von Feuerbach Achse 251
Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -2.0-00.470 bis -1.5-94.822

Datum: 12/02
Gezeichnet: Negru (BV)
Bearbeiter: Memmler (BV)

Maßstab: 1:1000/500

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

03-21

Anlage 5.1.5
Blatt 1 von 2