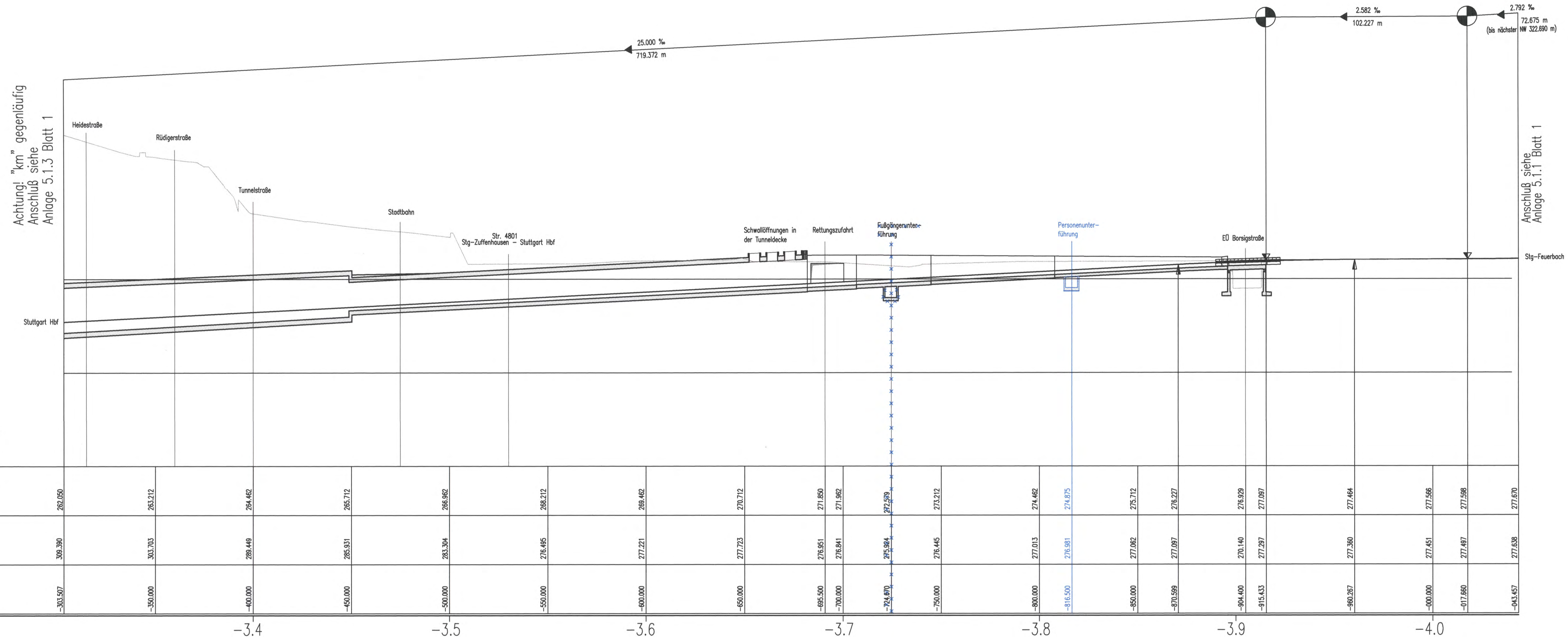


$r_a = 4000.000 \text{ m}$
 $l_{ta} = 44.834 \text{ m}$
 $a = 0.251 \text{ m}$
 Bau-km -3.9-15.433
 NW = N277.348 m

o.A.



M 1:1000/500
 N 225.000 m

Gradiente Achse 251

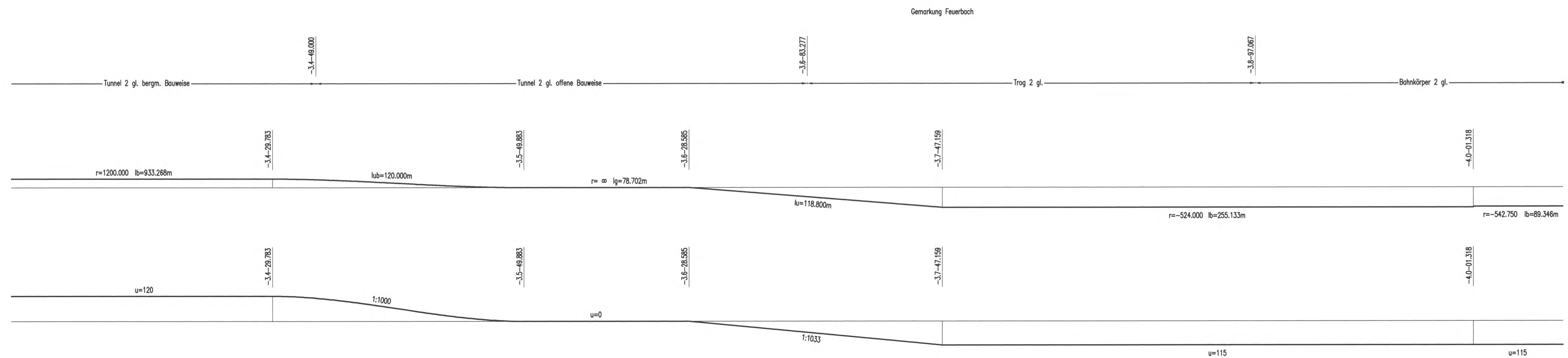
Gelände

Kilometrierung

-3.4 -3.5 -3.6 -3.7 -3.8 -3.9 -4.0

Krümmungsband
 500 / R (cm)

Rechtsbogen
 Linksbogen



Überhöhungsband
 u [mm] 1:1

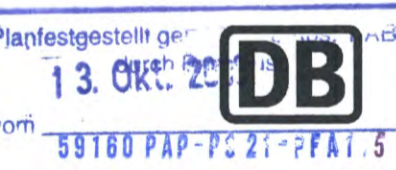
Legende:

- Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom Änderungsverfahren

bearbeitet von: müller+hereth

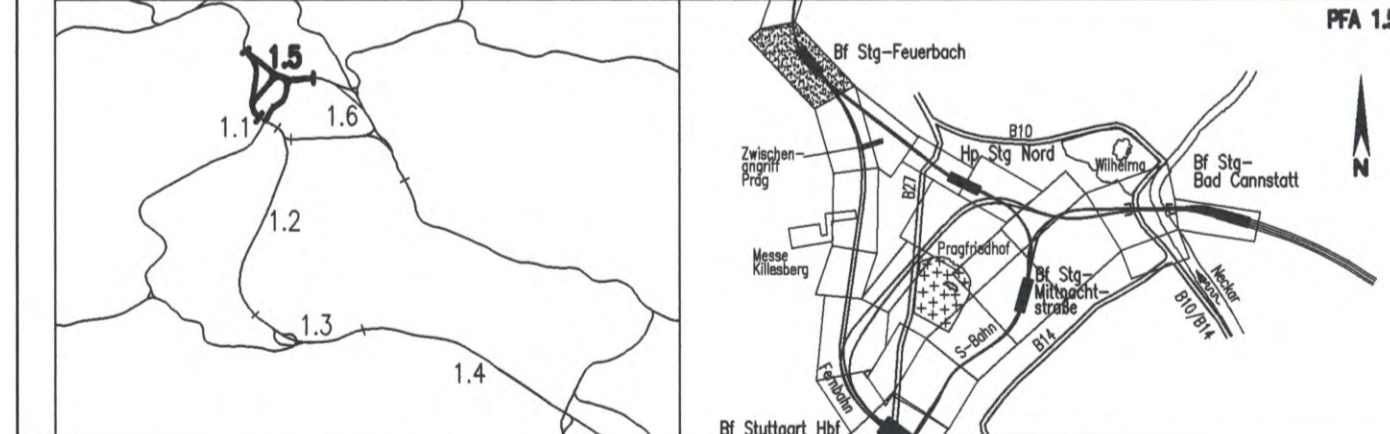
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Környstraße 46b
 70133 Karlsruhe
 E-mail: office.karlsruhe@müller-hereth.com
 Tel. (0721) 35461-0
 Fax (0721) 35461-29

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalsplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
PK	PK	PK	PK	PK	PK
15	01	1	1	P	1
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1

Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH	
DBProjektBau GmbH		Drews & Sommer		Planungsgemeinschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5	
Mödenstraße 29		Lorenzstraße 2		Neckarstraße 10	
70133 Stuttgart		70133 Stuttgart		70133 Stuttgart	
Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00		Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10		Tel. 0711 / 22 55 88-0	
Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77		Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Fax. 0711 / 22 55 88-90	

Höhenplan		Datum	
Fernbahn von Feuerbach Achse 251		12/02	
Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Bau-km -4.0-43.457 bis -3.3-03.507		Volk (BV)	
Gezeichnet		12/02	
Membler (BV)		Membler (BV)	
Maßstab		1:1000/500	
Freigabe		09.06.06	
Datum:		09.06.06	
Ersetzt durch		03-15	
Blatt-Nr.:		1A von 2	