



LEGENDE:

- neue Anlagen
- neue Anlagen
Planungsdetails und Bauwerksnummern werden in einem anderen Plan der Anlage 4 dargestellt
- nachrichtliche Darstellung
(Planungen Dritter bzw. von Nachbarabschnitten)
- Bauwerke
- Gleisanlagen/Strassen und Wege
- Gleisachse im Gelände
- Gleisachse mit Tunnelbauwerk
- Gleisachse mit Trogbauwerk
- Gleisachse mit Brückenwiderlager
- Gleisachse mit Böschung Damm
- Gleisachse mit Böschung Einschnitt
- Straßen und Wege
- Rückbau von Gleisen, Straßen, Wegen
- Abbruch
- Anlagen im Bestand

▼ Stat / km
▼ Anlage

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Planfestgestellt durch das BfV am 1. Okt. 2009
Az.: 58180 PAP-PS 21-PFA 1.6

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsplanung
Bau-km –0,4-90,340 bis Bau-km –0,4-42,000 / Stat. –4,8-64,359 bis Bau-km –0,4-42,000

Geographische Codierung 1 5 0 4 1 V	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A F - 1 X	Organisatorische Codierung P I S I V K 4 1 0 0	
Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH SPEKEMANN GmbH	Stuttgart, den 17.12.02

Lageplan

S-Bahn von/nach Stuttgart Hbf
Str. 4805 Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief), Stat. –1,3-13,201 bis –0,8-36,521

Datum	Name
Gezeichnet	12/02 Negru (BV)
Bearbeiter	12/02 Memmler (BV)

Maßstab
1:1000

Freigabe DB Projekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. _____
Ersatz durch Plan-Nr. _____
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4.4
Blatt 1 von 3

03-05