



Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung**

Abschnitt 1.5

Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt

Bau-km -4.0 -90.3 bis -0.4 -42.0 und -4.8 -64.4 bis -0.4 -42.0

Anlage 4: Lagepläne (4.3 – 4.5)

Anlage 5: Höhenpläne (5.1)

Band: 3

Bände: 25

DBProjekte Süd GmbH
Deutsche Bahn Gruppe
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
		Inhaltsverzeichnis Band 3		3	geändert 09.06.06
		Hinweisblatt zur Ausrichtung des Planwerks Band 3		3	
4.3		S-Bahn-Anbindung Stuttgart Nord			
	1	Lageplan; S-Bahn von/nach Stg Nord; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.6-55.636 bis -2.3-14.678	M 1:1000	3	
	2	Lageplan; S-Bahn von/nach Stg Nord; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.3-14.678 bis -2.0-46.517	M 1:1000	3	
	3A	Lageplan; S-Bahn von/nach Stg Nord; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -2.0-46.517 bis -1.9-52.952	M 1:1000	3	geändert 24.06.04
	4	Lageplan; S-Bahn von/nach Stg Nord; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.9-52.952 bis km -1.3-13.201	M 1:1000	3	
4.4		S-Bahn-Anbindung Hauptbahnhof			
	1	Lageplan; S-Bahn von/nach Stuttgart Hbf; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.3-13.201 bis -0.8-36.521	M 1:1000	3	
	2	Lageplan; S-Bahn von/nach Stuttgart Hbf; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -0.8-36.521 bis -0.3-80.029	M 1:1000	3	
	3	Lageplan; S-Bahn von/nach Stuttgart Hbf; Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Bau-km -0.3-25.650 bis -0.0-86.550	M 1:1000	3	
4.5		S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt			
	1	Lageplan; S-Bahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -3.7-53.040 bis -3.3-98.487	M 1:1000	3	
	2A	Lageplan; S-Bahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -3.3-98.487 bis -2.7-38.279	M 1:1000	3	geändert 24.06.04
	3A	Lageplan; S-Bahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.7-38.279 bis -1.9-64.891	M 1:1000	3	geändert 24.06.04
	4	Lageplan; S-Bahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.4-93.867 bis -2.0-42.503	M 1:1000	3	

Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
	5	Lageplan; S-Bahn von/nach Bad Cannstatt; Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -1.9-64.891 bis -1.7-67.083	M 1:1000	3	
5		Höhenpläne			
5.1		Zuführung Feuerbach			
5.1.1	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-90.340 bis -4.0-43.457	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-90.290 bis -4.0-43.457	M 1:1000/500	3	
5.1.2	1A	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-43.457 bis -3.3-03.507	M 1:1000/500	3	geändert 01.07.04
	2A	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -4.0-43.457 bis -3.3-03.507	M 1:1000/500	3	geändert 01.07.04
5.1.3	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.3-03.507 bis -2.6-59.904	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.3-03.507 bis -2.6-59.904	M 1:1000/500	3	
5.1.4	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.6-59.904 bis -2.0-00.470	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.6-59.904 bis -2.0-00.470	M 1:1000/500	3	
5.1.5	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.0-00.470 bis -1.5-94.822	M 1:1000/500	3	
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.0-00.470 bis -1.5-94.822	M 1:1000/500	3	
5.1.6	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.5-94.822 bis -0.9-32.322	M 1:1000/500	3	

Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.5-94.822 bis -0.9-32.322	M 1:1000/500	3
5.1.7	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.9-32.322 bis -0.5-15.190	M 1:1000/500	3
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.9-32.322 bis -0.5-15.190	M 1:1000/500	3
5.1.8	1	Höhenplan; Fernbahn von Feuerbach, Achse 251; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000 (PFA 1.1 Grenze)	M 1:1000/500	3
	2	Höhenplan; Fernbahn nach Feuerbach, Achse 252; Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000 (PFA 1.1 Grenze)	M 1:1000/500	3

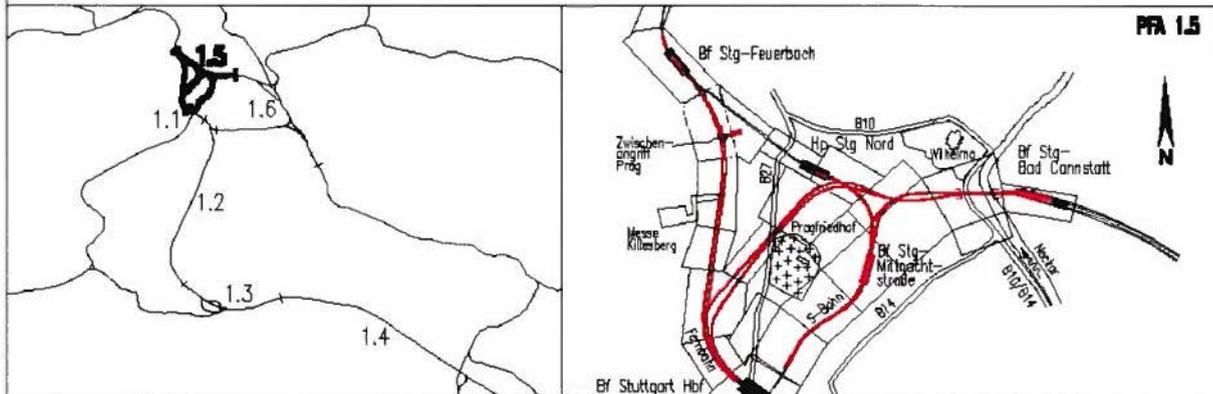
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg

Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Hinweisblatt zur Ausrichtung des Planwerks

Zwischen zwei aneinander angrenzenden Plänen einer geplanten Strecke kann es zu einem Wechsel des Richtungssinnes beim Anschlußplan kommen.

Ursache: Basis dieses Planwerks sind die Planunterlagen bestehender Strecken der DB AG. Für jede bestehende Strecke wurde mit Fertigung der Bestandspläne ein Richtungssinn festgelegt. Bei der Darstellung neuer Streckenabschnitte zwischen zwei nicht direkt benachbarten Bestandsplänen ist eine homogene Darstellung des neuen Planwerks nicht gewährleistet, da diese Bestandspläne einen unterschiedlichen Richtungssinn haben können.

Aus dem gleichen Sachverhalt erfolgt bei manchen Plänen die Darstellung des wesentlichen Inhaltes nur in den Rand- oder Eckbereichen.