

Landeshauptstadt Stuttgart  
Gemarkung Stuttgart  
Flur 000

PFA 1.5 PFA 1.1  
(nachrichtlich)

Rettungszufahrt Nord  
(für Einsätze in den  
Tunnel der PFA 1.5)  
siehe PFA 1.1

Bau-km -0.4

Str. 4715 Achse 177  
Stg-Bad Cannstatt  
Str. 4813 Achse 252  
Stg-Feuerbach

Str. 4813 Achse 251  
Stg-Feuerbach  
Str. 4715 Achse 137  
Stg-Bad Cannstatt

Tunnel 2 gl. Bergh. Bauweise  
r=700.000

Tunnel 2 gl. Bergh. Bauweise  
r=700.000

-0.4-72.500  
Anlage 7.1.13.3 Blatt 5

-0.4-38.500  
Anlage 7.1.13.3 Blatt 6

5.2018

5.2011

5.1001

5.1002

5.2011

5.2011

5.2011

5.2011

5.2011

5.2011

5.2011

5.2011

LEGENDE:

- neue Anlagen
- neue Anlagen  
Planungsdetails und Bauwerksnummern werden  
in einem anderen Plan der Anlage 4 dargestellt
- nachrichtliche Darstellung  
(Planungen Dritter bzw. von Nachbarschnitten)
- Bauwerke
- Gleisanlagen/Strassen und Wege
- Gleisachse im Gelände
- Gleisachse mit Tunnelbauwerk
- Gleisachse mit Trogbauwerk
- Gleisachse mit Brückenwiderlager
- Gleisachse mit Böschung Damm
- Gleisachse mit Böschung Einschnitt
- Strassen und Wege
- Rückbau von Gleisen, Strassen, Wegen
- Bauwerksquerschnitt
- Abbruch
- Anlagen im Bestand

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsmtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM;  
Höhendifferenz zw. altem (würtl.)  
System und Neuem System

Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß § 10 Abs. 1 AEG  
durch Beschluss  
vom 13. Okt. 2006  
Az.: SB180 PAP-PS 21-PFA 1.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1 5 0 2 1 1  
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 H F X X X  
Organisatorische Codierung: P 1 5 1 3 V X A 1 0 0

Auftraggeber: DB Projekte Süd GmbH  
Projektsteuerung: Drees & Sommer  
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH: HANSEN/BOSSING

Lageplan  
Fernbahn von/nach Bad Cannstatt  
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Bau-km -0.5-15.190 bis -0.4-42.000

Maßstab: 1:1000

Freigebe DB Projekte Süd GmbH  
ge 2 R. Bau  
Datum: 18.12.02

Ersetzt für Plan-Nr. [ ]  
Ersetzt durch Plan-Nr. [ ]  
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4.2 04-19  
Blatt 10 von 10