

LEGENDE:

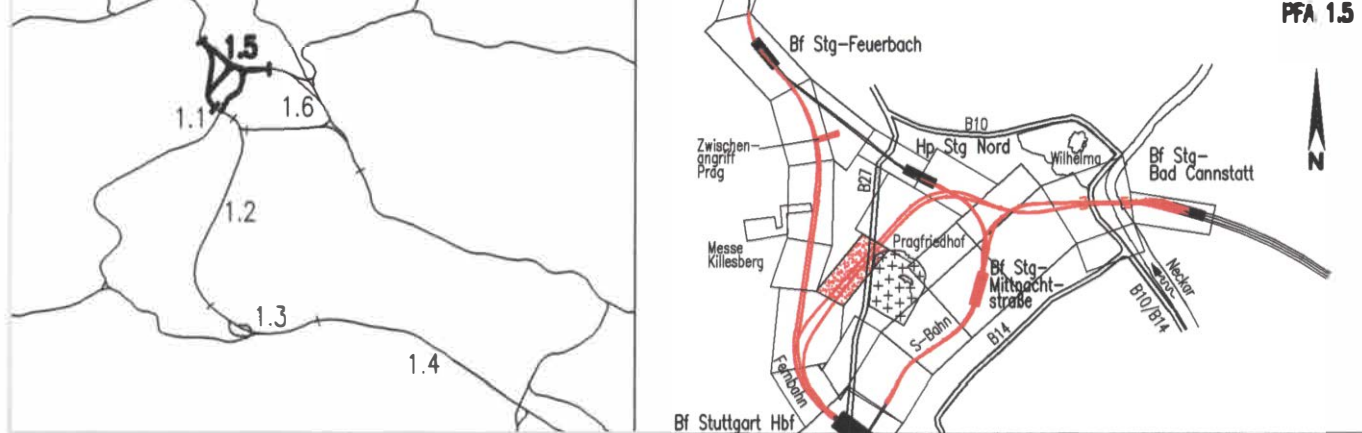
- neue Anlagen
- Abbruch
- neue Anlagen
Planungsdetails und Bauwerksnummern werden
in einem anderen Plan der Anlage 4 dargestellt
- nachrichtliche Darstellung
(Planungen Dritter bzw. von Nachbarabschnitten)
- 1.xxx Bauwerke
- 1.xxx Gleisanlagen/Straßen und Wege
- Gleisachse im Gelände
- Gleisachse mit Tunnelbauwerk
- Gleisachse mit Tragbauwerk
- Gleisachse mit Brückenwiderlager
- Gleisachse mit Böschung Damm
- Gleisachse mit Böschung Einschnitt
- Straßen und Wege
- Rückbau von Gleisen, Straßen, Wegen
- Bauwerksquerschnitt
- Stat / km
Anlage

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Stuttgart 21
 Planfeststellungsabschnitt 1.5
 durch Beschluss vom 13. Okt. 2006
 Az.: 59180 PAP-PS 21-PFA 1.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 2 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 6 0 A A - 2 0	Organisatorische Codierung P 1 s 1 1 V K 7 1 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH	Planner – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH SIV

Lageplan Fernbahn von/nach Bad Cannstatt Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -2.2-55.674 bis -1.6-41.036		Datum 12/02	Name Negru (IBV)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Bearbeiter 12/02	Memmler (IBV)
Änderungsvermerk		Maßstab 1:1000	
Gehmungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02	
Datum		Ersatz für Plan-Nr. Ersatz durch Plan-Nr.	
Name		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 4.2 04-16 Blatt 7 von 10	
Unterschrift		G:\PROJEKTE\AUTOCAD\STG_21\VERBAHN\GLEIS\LP\S\02PK71.DWG	

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG