



LEGENDE:

- neue Anlagen
- neue Anlagen
Planungsdetails und Bauwerksnummern werden
in einem anderen Plan der Anlage 4 dargestellt
- nachrichtliche Darstellung
(Planungen Dritter bzw. von Nachbarabschnitten)
- 1.xxx Bauwerke
- 1.xxx Gleisanlagen/Straßen und Wege
- Gleisachse im Gelände
- Gleisachse mit Tunnelbauwerk
- Gleisachse mit Trogbauwerk
- Gleisachse mit Brückenwiderlager
- Gleisachse mit Böschung Damm
- Gleisachse mit Böschung Einschnitt
- Straßen und Wege
- Rückbau von Gleisen, Straßen, Wegen
- Abbruch
- Anlagen im Bestand
- Planung alt, nach
2. Änderungsverfahren
nicht mehr aktuell
- Planung vom
2. Änderungsverfahren

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altm. (württ.)
System und Neuem System.

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Planfeststellungsbeschluss gemäß § 16 Abs. 1 AEG
durch Beschluss
vom **13. Okt. 2008** **DB**
Az.: **69180 PAF-PC 21-PPA1-6**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generallageplanung

Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung 15 0 2 1 v <small>PPA Baubereich Blatttitel</small>	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A 0 - 2 0 <small>Strassennummer Bezirk</small>	Organisatorische Codierung P 1 s i s i v k 2 1 0 A <small>Phase Planzweck Gewerk Ebene Planinhalt Index</small>	
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederlassung Stuttgart Projektzentrum Stuttgart 1 Mühlenturm 23 70175 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 22 92 - 77 77	Projektsteuerung Drews & Sommer Ingenieur-Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70175 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgesellschaft S/BN für Stuttgart 21 PFA 1.5 WACHENBURG WACHS Theodor-Heuss-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 95 89-0 Fax. 07 11 / 22 95 89-70	Stuttgart, den 17.12.02

Lageplan		Datum	Name																
Fernbahn von/nach Bad Cannstatt		Gezeichnet	12/02 Baltaci (S)																
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -4,5-56,252 bis -3,9-20,481		Bearbeiter	12/02, Trowe (S)																
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab	1:1000																
Änderungsvermerke <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>2. Änderungsverfahren</td> <td>24.06.04</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Entfall Weichenstraße der Fernbahn Achse 136</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Stat. -4,1-97 – Stat. -3,5-31</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	2. Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart		Entfall Weichenstraße der Fernbahn Achse 136				Stat. -4,1-97 – Stat. -3,5-31			Freigebe DBProjektBau GmbH gez. P. Marquart Datum: 09.06.06 Ersatz für Plan-Nr. _____ Phase _____ Index _____ Plan-Nr. _____ Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 4.2 04-11 Blatt 2A von 10	
Index	Änderungen	Datum	Name																
A	2. Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart																
	Entfall Weichenstraße der Fernbahn Achse 136																		
	Stat. -4,1-97 – Stat. -3,5-31																		
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					F:\proj\1\5379\Planung\14_Gapl\Endfertigung\04_Lageplan\SV62PK21.DWG									
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																

4700 AI-20 4700 A0-20 (M 1:1000)
Zustand Lv. 03.98; Nr. 03.98;
"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG