



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würt.)
 System und Neuem System

Planfestgestellt gemäß
 13. Okt. 2009
 vom
 58160 PAP PL 21 PFA 1.5
 Az.: 58160 PAP PL 21 PFA 1.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsplanung
 Bau-km –4,0–90,340 bis Bau-km –0,4–42,000 / Stat. –4,8–64,359 bis Bau-km –0,4–42,000

Geographische Codierung PFA Bauabschnitt Blattchnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P I S I V K 9 1 0 0	
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wohlfahrtsstraße 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 10 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgesellschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKTRUM GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 88-0 Fax. 0711 / 22 55 88-70	Stuttgart, den 12.12.2009

Lageplan		Datum	Name
Fernbahn von/nach Feuerbach Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf, Bau-km –0,5–15,190 bis –0,4–42,000		Gezeichnet	12/02 Negru (BV)
Maßstab		Bearbeiter	12/02 Memmler (BV)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		1:1000	
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundamt		gez. R. Baur	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Ersatz für Plan-Nr.		Ersatz durch	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 4.1 04-09	
Blatt 9 von 9			