

Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Planänderungsverfahren Widerlagerzufahrt
Denkendorfer Tal

Planänderungsverfahren Inspektionsfläche
Sulzbachtal (nachrichtlich)

Anlage 3

Bauwerksverzeichnis

Vorhabenträger:

DB Netz AG,
vertreten durch
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

DB International
Jägerstr. 40
70174 Stuttgart

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG
am 08.11.2019
591pä/013-2018#029
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe



Stuttgart, den 13.05.2019

In Auftrag


Höninger



Inhaltsverzeichnis Anlage 3

Erläuterungen	1
Bauwerksverzeichnis	3
1.1 Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS	4
1.2 Eisenbahnüberführungen und Talbrücken NBS	6
1.3 Sonstige Einzelbauwerke NBS	10 a
1.4 Straßen und Wege	11 a
1.5 Einzelbauwerke Straßen und Wege	30
1.6 Entwässerungsanlagen, Gewässer	42 a
1.7 Sonstige Anlagen	52 a
1.8 Leitungen Dritter	54
1.9 Landschaftspflegerische Ausgleichs-, Ersatz-, und Gestaltungsmaßnahmen	70

Erläuterungen

Alle Bauwerke, die im Rahmen des Vorhabens neu gebaut, geändert oder abgebrochen werden, sind im Bauwerksverzeichnis mit ihren wesentlichen Konstruktionsmerkmalen und Hauptabmessungen zusammengestellt.

Werden vorhandene Feld- und Flureinrichtungen durch den Bau der Neubaustrecke berührt, so werden diese ersetzt oder den neuen Verhältnissen angepasst, auch wenn sie im Bauwerksverzeichnis nicht im einzelnen benannt sind. Für Anlagen, die während der Bauzeit betroffen sind, werden - im Benehmen mit dem Eigentümer - geeignete Maßnahmen vorgesehen; nach Bauende wird der heutige Zustand wiederhergestellt.

Die Bauwerksnummern aus der Spalte 1 des Bauwerksverzeichnisses sind in den Planunterlagen wiederzufinden. Bei den Landschaftspflegerischen Maßnahmen wurden die Bezeichnungen der Maßnahmen aus den Landschaftspflegerischen Begleitplänen (z.B. A1, G1 etc.) als Bauwerksnummern verwendet, um Mehrfachbezeichnungen zu vermeiden.

Die Anlagen, in denen die Bauwerke mit den jeweiligen Nummernbereichen dargestellt sind, wurden in der nachstehenden Gliederung des Bauwerksverzeichnisses zusammengefasst:

Nummernbereich	Bauwerk	Plan-anlage
4.1101 – 4.1104	Bahnanlagen und Tunnelbauwerke/Tröge NBS	Anl. 4
4.1601 – 4.1612	Eisenbahnüberführungen und Talbrücken NBS	Anl. 4
4.2101 – 4.2105 4.2110	Sonstige Einzelbauwerke NBS	Anl. 4
4.3101 – 4.3175	Straßen und Wege	Anl. 4
4.3301 – 4.3352	Einzelbauwerke Straßen und Wege	Anl. 4
4.4001 – 4.4032	Entwässerungsanlagen, Gewässer	Anl. 4
4.4301 – 4.4312	Sonstige Anlagen	Anl. 4
4.5101 – 4.5122	Elektrizität/Steuerkabel	Anl. 8.1
4.5201 – 4.5207	Gasleitung	Anl. 8.1
4.5301 – 4.5309	Wasserleitung	Anl. 8.1
4.5401 – 4.5463	Abwasser	Anl. 8.1
4.5501 – 4.5515	Fernmeldeleitung	Anl. 8.1
A1 – A23	Landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen	Anl. 18
E1 - E2	Landschaftspflegerische Ersatzmaßnahmen	Anl. 18
G1 – G10	Landschaftspflegerische Gestaltungsmaßnahmen	Anl. 18

Die Kilometerangaben in Spalte 2 beziehen sich - soweit nicht anders vermerkt - auf die Baukilometrierung der Streckenachse der NBS Stuttgart - Ulm.

Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg

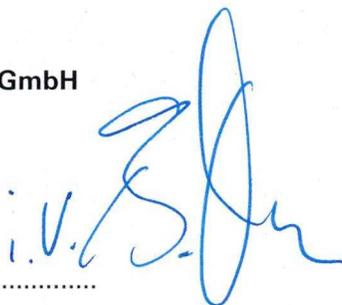
Filderbereich bis Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4

von Bau-km 15,3+11 bis Bau-km 25,2+00

Aufgestellt:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

gez. Denk



.....
Stuttgart, 13.05.2019

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.2103	a) 20,1+00 b) Acker	a) Neubau Löschwasserbehälter und Auffangbecken im Bereich des Rettungsplatzes Ostportal Tunnel Denkendorf mit einem Volumen von jeweils 96 m ³ . Die Behälter werden als geschlossene Betonbehälter hergestellt. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8	
4.2104	a) 20,0+97 – 20,2+80 b) Acker, Wirtschaftsweg	a) Neubau Stützbauwerk östlich des Tunnels Denkendorf – Länge Stützwand: ca. 190,00 m – Höhe: 0,50 m – 8,70 m über SO b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8	
4.2105	a) 24,4+27 – 21,4+85 b) Wiese, Acker	a) Neubau Wende- und Aufstellflächen für Inspektion EÜ Sulzbachtal Best. Verbindungsweg und geplante Flächen werden als Wende- und Aufstellflächen von Inspektionsfahrzeugen genutzt. – neu Fläche: ca. 525 m ² – Breite je Aufstellfläche: ca. 9 m – Länge: ca. 12 m – Breite der Wendefläche: ca. 6 m – Länge: ca. 35 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/10B	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.2106	a) 20,6+21 – 20,6+87 b) Acker, Wirtschaftsweg	a) Neubau Widerlagerzufahrt (West) zwischen NBS und BAB A8 zur Erreichbarkeit und Inspektion des Widerlagers West der EÜ Denkendorfer Tal. Die Zufahrt verlängert den Seitenweg (Bw.-Nr. 4.3117). Der am östlichen Ende des Weges vorgesehene Wendehammer wird durch einen Wendeplatz am Widerlager ersetzt. Ausbildung nach RLW16 als Grasweg. – Länge: ca. 73 m – Fahrbahnbreite: 4,00 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/9B	
4.2107	a) 20,6+70 – 20,6+78 b) Acker	a) Neubau Stützwand der Widerlagerzufahrt (West) der EÜ Denkendorfer Tal. – Länge: ca. 10,25 m – Höhe: ca. 0,20 – 2,35 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/9B	
4.2108	a) 20,6+70 – 20,6+78 b) Acker	a) Neubau Widerlagerzufahrt (Ost) zur Erreichbarkeit und Inspektion des Widerlagers Ost der EÜ Denkendorfer Tal. Die Zufahrt geht von dem Seitenweg zwischen NBS und BAB A8 (Bw.-Nr. 4.3123) ab. Ausbildung nach RLW16 als Grasweg. – Länge: ca. 26 m – Fahrbahnbreite: 3,50 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/9B	
4.2109	a) 20,8+61 – 20,8+73 b) Acker	a) Neubau Stützwand der Widerlagerzufahrt (Ost) der EÜ Denkendorfer Tal. – Länge: ca. 13 m – Höhe: ca. 0,30 – 1,55 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/9B	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.2110	a) 20,8+72 – 20,8+79 b) Acker	a) Neubau Gabionenwand der Widerlagerzufahrt (Ost) der EÜ Denkendorfer Tal. – Länge: ca. 7 m – Höhe: ca. 0,30 – 0,8 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/9B	
4.2110 4.2111 – 4.3100	bleibt frei					

1.4 Straßen und Wege

4.3101	a) 15,3+11 – 17,0+90 b) Ackerflächen, Weg	a) – b) Neubau Wirtschaftsweg Nördlich der L1204 – in Fortsetzung der Planung aus dem PFA 1.3 – als Ersatz für die im Zuge der NBS rückgebaute Straße (s. 4.3104). Die Straße wird entsprechend Bauklasse II der RStO 86/89 befestigt. Weg wird entsprechend RLW 99 bituminös befestigt. Einschließlich Entwässerung und Anbindung an die K 1269: – Länge: ca. 1781 m – Fahrbahnbreite: 7,50 m	a1) - b1) Land a2) - b2) Land		4/1 – 4/5	
--------	--	---	--	--	-----------	--

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.3120	a) 20,4+15 – 20,4+45 b) Wirtschaftsweg	a) - b) Rückbau Wirtschaftsweg Anbindung Erschließungsweg aus Richtung Süden. – Länge: ca. 45 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/9A	
4.3121	a) 20,5+25 – 20,5+55 b) Wirtschaftsweg	a) - b) Rückbau Wirtschaftsweg Anbindung Erschließungsweg aus Richtung Süden. – Länge: ca. 45 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/9A	
4.3122	a) 20,8+75 – 21,2+50 20,8+35 – 21,2+50 b) Wirtschaftsweg	a) - b) Rückbau Wirtschaftsweg südlich der BAB A8 inklusive Anbindungen der angeschlossenen Erschließungswege Richtung Süden. – Länge: ca. 425465 m	a1) Gemeinde Denkendorf b1) - a2) Gemeinde Denkendorf b2) -		4/9A – 4/10A	

Stuttgart 21 - PFA 1.4

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
4.3123	a) 20,8+75 – 21,3+00 20,8+35 – 21,3+00 b) Acker, Wirtschaftsweg,	a) Neubau Seitenweg zwischen NBS und BAB A8 zur Erreichbarkeit und Unterhaltung der Bahnstrecke und für die Durchführung von Maßnahmen zur Grünpflege, sowie als Zufahrt zur BAB im Ereignisfall. Der Weg wird entsprechend RLW 99 als Grasweg ausgebildet. Im Bereich km 20,835 – 20,915 wird der Weg analog zum Bestand als Asphaltweg ausgebildet. Der Weg ist nicht öffentlich und wird am Westende an einen Wirtschaftsweg angeschlossen und endet am Ostende in einem Wendehammer. – Länge: ca. 425465 m – Fahrbahnbreite: 3,00 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/9B – 4/10A	