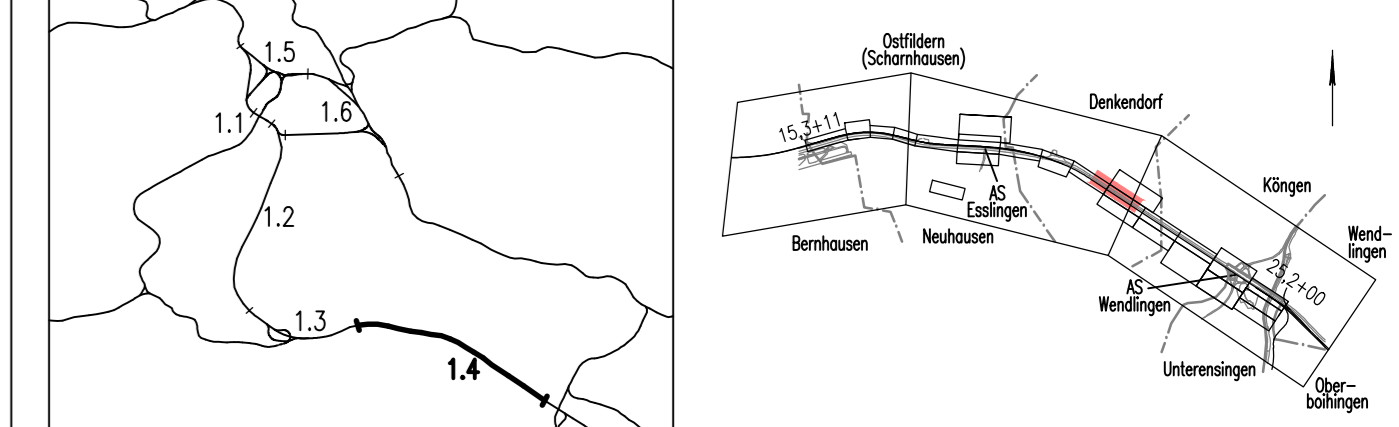


- Legende**
- Gleistrasse offene Linienführung (eingleisig)
 - Gleistrasse offene Linienführung (zweingleisig)
 - Gleistrasse Tunnel (eingleisig)
 - Gleistrasse Tunnel (zweingleisig)
 - Gleisplanung nachrichtlich
 - Brückenwiderlager mit Brücke
 - Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
 - Böschung Damm
 - Böschung Einschnitt
 - Straßen- und Wegeneubau
 - Rückbau vorhandener Anlagen
 - zusätzliche bauzeitliche Inanspruchnahme
 - Entwässerung
 - Stützbauwerk rückverankert
 - Stützbauwerk
 - Flurbereinigungsgrenze
 - Gemarkungsgrenze
- Alle Höhenangaben im Neuen System

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
 Bauabschnitt km 15,3+11 – km 25,2+00



Geographische Codierung 14 0 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 1 0 -	Organisatorische Codierung P I S I V K 9 1 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rappelstraße 17 70191 Stuttgart	Projektsteuerung	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Aufgestellt: Entwurfsplanung: DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Aberstraße 40 70174 Stuttgart gez. Kessel Ettlingen, 24.04.2017

Lageplan		Datum	Name
Gleisplan		04/2017	Kockerd
NBS km 21,168...22,071		Bearbeiter	04/2017
		Sitsoglou	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Bach z. Sulzbach: Böschung, Kaskade, Verrohrung	25.11.2005	gez. Marquart
B	Wende- und Aufstellflächen für Inspektion EÜ Sulzbachtal	14.12.2018	gez. Kessel

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Maßstab
1:1000

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 gez. B. Denk
 Datum: 18.12.2018

Ersatz für Plan-Nr.

	Phase	Index

 Ersetzt durch
 Plan-Nr.

 Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 4
 Blatt 10 B von 16